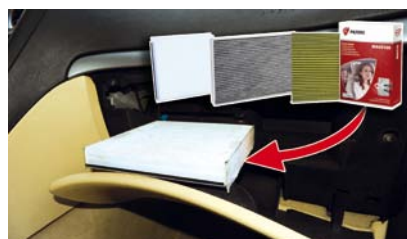


Co mogą powiedzieć zużyte filtry?



DOMINIK ZWIERZYK
PROJECT MANAGER W PZL SĘDZISZÓW

EKSPERCI PZL SĘDZISZÓW ZALECAJĄ, ABY PODCZAS WYMIANY FILTRÓW PRZYJRZEĆ SIĘ TYM ZUŻYTYM. RODZAJ ZGROMADZONYCH ZANIECZYSZCZEŃ MOŻE WSKAZYWAĆ NA PEWNE PROBLEMY TECHNICZNE Z SILNIKIEM. NIEKTÓRE MOŻNA USUNĄĆ NIEMAL OD RĘKI, INNE WYMAGAJĄ POWAŻNIEJSZYCH NAPRAW



Ocena filtra kabinowego

Niepokojące są dwa sygnały. Po pierwsze – wilgoć. Oczywiście, może to być efekt normalnej pracy klimatyzacji, ale najczęściej jest to znak, że coś niedobrego dzieje się z odpływami skroplin i wtedy należy je odetkać. Ale zdarza się też, że rozszczelniony jest układ nawiewów i do kasety dostaje się woda. Dopływa ona z podszybia (zużyte uszczelki kasety) lub z powodu pękniętej obudowy (śląd po wypadku). Przyczynę należy szybko zdiagnozować i usunąć, ponieważ filtr kabinowy spełnia swoją rolę tylko wtedy, kiedy jest suchy. Wilgoć powoduje rozrost pleśni, degradację włókny filtrującej i, oczywiście, przykry zapach w kabinie. Drugim niepokojącym sygnałem jest brud po obu stronach filtra. Oznacza to, że pracował on w nieprawidłowej pozycji, został źle zamontowany lub kasetka jest nieszczelna. Przy każdej wymianie filtra kabinowego należy dokładnie oczyścić (najlepiej odkurzyć) kasetę filtra.

Ocena filtra powietrza

Filtr powietrza podlega podobnej analizie, jak filtr kabinowy. W tym przypadku niepokojącymi sygnałami są jednak nie tylko wilgoć czy obustronne zanieczyszczenie, ale także zaolejenie. Filtry powietrza na

ogół znajdują się w kasetach pod maską, a zatem są narażone na uszkodzenia w razie stłuczki lub wypadku. Wielu posiadaczy używanych aut nawet nie zdaje sobie sprawy, że mają one pękniętą kasetę, zwłaszcza jeśli kupili stary samochód z bujną przeszłością. Tymczasem nieszczelności w kasecie to prosta droga do zatarcia silnika, który będzie zasysał powietrze niefiltrowane. Na filtrze nie powinien znajdować się olej. W przypadku nowszych aut należy jak najszybciej usunąć przyczynę usterki. W przypadku starych – przynajmniej rozważyć skrócenie okresu między wymianami. Niepokojącym objawem może być także znaczne odkształcenie filtra. Dzieje się tak, jeśli użytkownik przesadnie wydłuża interwały między wymianami i eksploatuje samochód z zapchanym filtrem.

Warto wiedzieć, że filtry powietrza PZL Filters najczęściej mają specjalne wzmocnienia warstwy filtrującej (np. dodatkowymi paskami kleju), które utrzymują prawidłową geometrię plis podczas pracy, co przekłada się na lepszą chłonność i zachowanie parametrów aż do kolejnej wymiany.

Ocena filtra oleju

Przy każdej wymianie filtra oleju należy upewnić się, że miejsce jego montażu jest czyste i gwarantuje poprawny montaż nowego filtra. Dodatkowo należy sprawdzić, czy na miejscu montażu nie pozostała stara uszczelka. Kolejne kroki zależą od rodzaju filtra. W przypadku wkładów warto dokładnie obejrzeć stary wkład i wnętrze puszkę pod kątem opi-



ków lub innych nietypowych zanieczyszczeń, które wskazują na problemy z silnikiem. W przypadku filtrów puszkowych podczas pierwszego przeglądu po zakupie samochodu używanego warto zdjąć i rozbierać filtr oleju. Drobinę metalu zazwyczaj świadczą o zużyciu silnika. Ich kolor oraz twardość mogą nawet wskazywać na konkretny problem (panewki, drobinę zębów pompy oleju itp.).

Ocena filtra paliwa

Tak jak w przypadku filtrów oleju – filtr paliwa trzeba najczęściej rozbierać, aby dostać się do warstwy filtrującej. Niestety, nawet wtedy zanieczyszczenia rzadko widoczne są gołym okiem. Jeśli pojawiają się ślady korozji, metalu lub tworzyw sztucznych, oznacza to spory problem. Czasem warto odesłać stary filtr paliwa razem z wtryskiwaczami do regeneracji. Eksperti obejrzą wkład pod mikroskopem – czasem w ten sposób da się wykryć drobinę metalu powstałe w wyniku tłuszczenia się pompy paliwa.



FOT. PZL SĘDZISZÓW

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

63 nowe części termiczne Denso



W drugim kwartale 2024 r. Denso Aftermarket po raz kolejny rozszerzyło ofertę części do układów klimatyzacji i chłodzenia silnika dla rynku wtórnego, wprowadzając 63 nowe części jakości oryginalnego wyposażenia (OE).

Rozszerzenie składa się z 8 silników krokowych, 1 skraplacza, 7 sprężarek klimatyzacji, 1 dmuchawy kabinowej,

7 wentylatorów chłodnicy, 3 parowników, 2 rezystorów i 34 termostatów. Termostaty to nowa linia części Denso na rynku wtórnym, wprowadzona do oferty w lutym tego roku. Nowe części mają łącznie 2655 dodatkowych zastosowań, m.in. w pojazdach marek: Audi, Citroën, Fiat, Peugeot, Renault i Toyota. Szczegółowe informacje o nowych czę-

ściach i pełna lista zastosowań są już dostępne w e-katalogu Denso i w katalogu TecDoc.

Doświadczenie Denso w zakresie części termicznych sięga lat 50. XX wieku, kiedy to jednym z pierwszych produktów sprzedawanych przez firmę były nagrzewnice samochodowe. Wkrótce do oferty zostały dodane klimatyzatory. Obecnie oferta Denso w zakresie kli-

matyzacji i części termicznych na rynku wtórnym obejmuje chłodnice, dmuchawy kabinowe, intercoolery, osuszacze, parowniki, przełączniki ciśnienia, rdzenie nagrzewnic, silniki krokowe i rezystory, zawory rozprężne, wentylatory chłodnicy, skraplacze, sprężarki klimatyzacji, termostaty oraz oleje sprężarkowe.

www.denso-am.eu/pl

Nowe opakowania olejów silnikowych Mobil 1

Oleje syntetyczne Mobil 1 zyskały nowy wygląd i zachowały dotychczasową skuteczność ochrony silnika oraz wydajność. Zmiany zbiegły się w czasie z jubileuszem 50-lecia Mobil 1, przygotowując markę na kolejne pięć dekad sukcesów w branży motoryzacyjnej.

Nowe opakowania pojawią się w warsztatach i na sklepowych półkach w ciągu najbliższych miesięcy. Choć oleje Mobil 1 wyglądają teraz inaczej, wciąż zawierają te same formuły środków

smarnych, które pomagają zapewnić wyjątkową wydajność i ochronę silnika.

W celu ułatwienia wyboru oleju oraz podkreślenia jego wyjątkowości przednie etykiety Mobil 1 zawierają praktyczne ikony, informujące na przykład o ważnej aprobacie OEM, zgodności oleju z pojazdami hybrydowymi czy bliskiej współpracy Mobil 1 z zespołem Formuły 1, Oracle Red Bull Racing.

Poza zmianą branding, producent olejów Mobil 1

poświęcił również uwagę kwestii ograniczania wpływu branży motoryzacyjnej na środowisko. Dostępne w Europie srebrne opakowania Mobil 1 o pojemności 1 l, 4 l i 5 l są wykonane w 35% z materiałów pochodzących z recyklingu.

Dla miłośników marki Mobil 1 producent we współpracy z Davidem Coulthardem, byłym kierowcą Formuły 1 i ambasadorem Oracle Red Bull Racing, przygotował do-



datkowo film, który prezentuje najważniejsze osiągnięcia Mobil 1 z okresu 50 lat jej historii.

www.mobil.pl