

UFI Multitube – nowatorski system filtracji powietrza



Specjalizująca się w dziedzinie filtracji i zarządzania termicznego, a także technologii na rzecz rozwoju mobilności wodorowej – firma UFI Filters ogłasza wprowadzenie do katalogów aftermarket UFI i Sofima systemu Multitube do Fiata 500 Hybrid.

Ten nowatorski system filtracji, dostępny z kodami UFI 27.TUB.01 i SOFIMA S 1TUB A w katalogach aftermarket poszczególnych ma-

rek, jest innowacyjną technologią filtracji powietrza silnikowego, która od czasu premiery zdobyła kilka nagród za swoją wyjątkową wydajność i funkcjonalność.

Za sprawą podwójnej struktury rurowej, która zastępuje tradycyjny panel powietrza, pozwala ona zmniejszyć wagę wkładu filtracyjnego nawet o 50%. Ulepszona dynamika przepływu powietrza zmniejsza opory, utratę

ciśnienia i energii w układzie wtryskowym, co zwiększa dostępną moc silnika. Podwójna struktura rurowa posiada również opatentowane złącze, zapobiegające przedostawaniu się zanieczyszczonego powietrza do silnika.

Innowacyjny materiał filtracyjny FormulaUFI.Extreme – włóknina składająca się z hydrofobowych włókien syntetycznych o określonej średnicy i gradiencie rozkładu porowatości – zachowuje wysoką funkcjonalność przez cały okres użytkowania. W przeciwieństwie do tradycyjnych mediów filtracyjnych, Multitube całkowicie separuje wodę w układzie wlotu powietrza, zapobiegając problemom z silnikiem.

Materiał filtracyjny UFI i Sofima Multitube przeszedł test ISO DIN 53438 określający stopień spalania, otrzymując najwyższą możliwą klasyfikację za doskonałą odporność na ogień. Oferuje on skuteczność na poziomie ponad 99,5%, zapewniając stały dopływ czystego powietrza do silnika.

www.ufi-aftermarket.com
www.sofima-aftermarket.com



FOT. MIO

Olej silnikowy Orlen Oil do samochodów ciężarowych



Oferta środków smarnych Orlen Oil powiększa się o Ultor Effective 5W-20 – niskopopłotowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów ciężarowych. Jest on odpowiedzią na obserwowany w ostatnich

latach wzrost popularności olejów silnikowych do samochodów ciężarowych o niskiej lepkości (takiej jak 0W-XX i 5W-XX), co wcześniej nie było spotykane w tym segmencie. Według raportu PO-

PIHN, w 2022 roku udział olejów silnikowych 0W-XX i 5W-XX na rynku samochodów ciężarowych wyniósł 13%, a rok później – już 15%.

Ultor Effective 5W-20 posiada aprobatę MAN M3977 oraz Scania LDF-5. Nowy środek smarny przeznaczony jest do pojazdów spełniających normę Euro 6 oraz wyposażonych w system oczyszczania spalin DPF. Swoje zastosowanie znajdzie w wysokoprężnych silnikach samochodów ciężarowych oraz w ciężkim sprzęcie. Wysoki indeks lepkościowy, na poziomie 146, zapewnia wysoką trwałość filmu olejowego, dzięki czemu Ultor Effective 5W-20 zapewnia ochronę jednostki napę-

dowej w najcięższych warunkach eksploatacji. Dodatki uszlachetniające użyte w procesie produkcji oleju odpowiadają za czystość silnika, a także sprawiają, że olej w dłuższej perspektywie zachowa swoje właściwości i parametry pracy. Niski współczynnik HTHS na poziomie 2,7 mPA jest kluczowym wskaźnikiem bezpośrednio odpowiadającym za wydajność paliwa, co skutkuje niższym spalaniem. Korzyści płynące ze stosowania Ultor Effective 5W-20 przekładają się na wydłużone okresy między wymianami, łatwiejszy rozruch silnika przy niskich temperaturach oraz obniżone zużycie paliwa.

www.orlenoil.pl

FOT. ORLEN

Nowość od Mio: kamera MiVue 935W

Na polski rynek trafiła kolejna nowość od Mio – nowy wideorejestrator MiVue 935W, reprezentujący klasę premium 4K.

Mio MiVue 935W oferuje nagrania w rozdzielczości 4K Ultra High Definition. Tryb 2.5K 1440P oraz Auto HDR przełącza czujnik obrazu między dniem a nocą, aby uzyskać jak najlepsze nagrania. Dzięki nagraniu 4K każdy szczegół może być powiększony i nadal bardzo dobrze widoczny.

Zastosowanie autorskiej technologii Mio Night Vision Ultra zapewnia znakomitą jasność i płynność nagrania, nawet przy minimalnym naświetleniu. Profesjonalna

technologia automatycznego dostrajania obrazu, szklane soczewki, wysokiej jakości sensor Sony Starvis premium oraz szeroka przysłona sprawiają, że nagrania są odpowiednio doświetlone.

Kamera Mio MiVue 935W posiada przysłonę F1.8 oraz matrycę Sony premium Starvis CMOS, dzięki czemu rejestruje materiał o wysokim kontraście i bogatych kolorach nawet w trudnych warunkach oświetleniowych. Ponadto ma wbudowane dodatkowe funkcje, takie jak ostrzeżenia przed odcińkowym pomiarem prędkości oraz możliwość nagrywania w trybie postojowym. Zintegrowane szybkie Wi-Fi umożliwia natychmiastowe połączenie



z aplikacją MiVue Pro App za pomocą kodu QR.

Mio MiVue 935W wyposażona jest w superkondensator, który w przeciwieństwie do tradycyjnych akumulatorów litowo-jonowych gromadzi energię w postaci pola elektrycznego, co pozwala na

szybsze ładowanie i rozładowywanie oraz większą odporność na zmienne temperatury, wibracje i ekstremalne warunki środowiskowe.

Wideorejestrator Mio MiVue 935W jest dostępny w cenie 599 zł.

www.mio.com/pl_pl/

KONKURS!
Możesz wygrać jeden z trzech wakacyjnych zestawów nagród ufundowanych przez firmę Hengst: plecak termiczny, opakowanie plasterków, smycz, chusteczka do okularów, zapach samochodowy,

jeśli zakreszlisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj artykuł „System start-stop a filtracja oleju silnikowego”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 czerwca 2024 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie www.e-autonaprawa.pl

PYTANIA KONKURSOWE

I Jaki jest główny cel stosowania systemu start-stop?

- ☐ a. zmniejszenie zużycia paliwa
- ☐ b. zwiększenie żywotności akumulatora rozruchowego
- ☐ c. zapewnienie komfortu akustycznego
- ☐ d. ograniczenie emisji szkodliwych substancji

II W którym seryjnym modelu samochodu po raz pierwszy zastosowano system start-stop?

- ☐ a. Toyota Crown
- ☐ b. Fiat Regata Energy Saving
- ☐ c. Audi A2 3L
- ☐ d. VW Golf 3 Ecomatic

III Jaki najważniejszy problem dotyczy silnika z systemem start-stop?

- ☐ a. zanieczyszczenie oleju silnikowego
- ☐ b. zwiększone zużycie silnika podczas rozruchu (większe niż w autach bez tego systemu)
- ☐ c. zwiększone zużycie silnika podczas jazdy (większe niż w autach bez tego systemu)
- ☐ d. skoki ciśnienia oleju silnikowego

VI Czym wyróżniają się filtry oleju do samochodów z systemem start-stop?

- ☐ a. powinny zostać zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z wymaganiami OE
- ☐ b. zastosowaniem włókien poliestrowych
- ☐ c. zastosowaniem włókien celulozowych
- ☐ d. trwałym medium filtracyjnym i odpowiednim zaworem upustowym

V Czy jakość części zamiennych dobieranych podczas serwisowania samochodu z systemem start-stop wpływa na pracę silnika?

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

Hengst
FILTRATION