

Papamobile



Prekursorem papamobile była *sedia gestatoria*, czyli krzesło noszone na ramionach papieskich asystentów. Wyszło ono z użycia po śmierci Pawła VI w 1978 r. Za pierwszy „oficjalny” papamobile uważa się mercedesa Nürnberg 460 Pullman, подарowanego Piusowi XI w 1930 roku przez niemieckiego producenta samochodów. Nadwozie modelu zostało przedłużone, a wnętrze pokrywała jedwabna tapicerka. Chociaż auto szczyliło się luksusem godnym monarchów, pod względem technicznym nie przewyższało seryjnych pojazdów opuszczających taśmy produkcyjne. Od tego czasu flota papieska utrzymuje bliskie relacje z Mercedese, który przez lata przekazał Watykanowi 12 różnych samochodów.

Z czasem papieskie samochody zaczęto konstruować w sposób bardziej

wyszukany. Modyfikacje obejmowały powiększone okna, zdejmowane dachy oraz przypominające tron siedzenie, z którego papież mógł pozdrawiać tłumy wiernych. Zamach na Jana Pawła II w maju 1981 r. spowodował, że kolejne samochody wyposażano w opancerzenie i kuloodporne szyby. Skrzynie biegów też specjalnie konstruowano, by pozwalały na jazdę w ślimaczym tempie. Biorąc pod uwagę całą tę dodatkową masę, trudno się dziwić, że zmodyfikowany Mercedes klasy M, służący obecnie jako papamobile, waży prawie trzy tony.

Pojazdami zaprojektowanymi i wykonanymi specjalnie dla papieży były nie tylko mercedesy – liczba pojazdów we flocie papieskiej liczy ponad 50 modeli różnych marek. Ford Motor Company stworzył serię samochodów wzorowanych na swoich prezydenckich limuzynach. Zbudowany na zamówienie Lincoln Continental z 1964 r. był używany przez Pawła VI podczas jego wizyty w Nowym Jorku w 1965 r. i ponownie – w 1970 r. w Bogocie. W 1982 roku Seat wyprodukował specjalnie zmodyfikowaną Pandę Marbellę dla Jana Pawła II – usunięto z niej dach i okna, ponieważ samochód okazał się zbyt wysoki, by wjechać przez bramę stadionów Santiago Barnabéu w Madrycie i Camp Nou w Barcelonie, gdzie odprawiono dwie Eucharystie.

W 1979 r. na potrzeby pierwszej wizyty papieża w Irlandii przebudowano samochód Ford Transit Geländewagen 230 G. Citroën SM presidentielle na bazie SM Coupé służyło Janowi Pawłowi II podczas wizyty duszpasterskiej w Paryżu w 1980 r., a kiedy po raz pierwszy odwiedzał Polskę, korzystał ze specjalnie wykonanej, pomalowanej na biało, ciężarówki Star.

Podczas zamachu na placu św. Piotra papież jechał Fiatem Campagnola. Ten symboliczny samochód można oglądać w Watykańskim Muzeum Pojazdów.

Papieżom służyły również samochody innych marek, np. Hyundai, Isuzu, GMC, Lancia i Peugeot. Pojazdy papieży Benedykta XVI i Jana Pawła II wyglądały jak pancerne akwaria, jednak obecny papież Franciszek unika kuloodpornych szyb, twierdząc, że uniemożliwiają mu swobodny kontakt z ludem. Gdy nie składa oficjalnych wizyt i nie podróżuje po Rzymie, woli poruszać się bardzo starym, bo 30-letnim Renaultem 4, otrzymanym w prezencie od zaprzyjaźnionego księdza.

Warto przypomnieć, że termin „Papamobile” wszedł do powszechnego użytku dopiero za pontyfikatu papieża Jana Pawła II. Rejestracja samochodów papieskich nosi symbol SVC1, co oznacza *Stato della Città del Vaticano*, a cyfra 1 – pojazd należący do papieża. ■



Fot. Spiegel

Niezawodne i wydajne turbodoładowanie

WYDAJNOŚĆ
SILNIKA
POJAZDY
OSOBOWE
I DOSTAWCZE



Wydajność i niezawodność to kluczowe cechy dla turbosprężarki. Dlatego nasze produkty zostały zaprojektowane z dbałością o każdy szczegół, tak aby idealnie dopasować się do potrzeb rynku napraw pojazdów.

Genuine Nissens Quality oznacza, że podczas produkcji naszych turbosprężarek używamy tylko najlepszych materiałów na rynku. Wewnętrzne elementy turbiny są wyprodukowane z zachowaniem właściwych tolerancji, ponadto każda turbosprężarka jest dokładnie skalibrowana i testowana, co zapewnia wysoką jakość i bezawaryjną, długą pracę.

Rozwijaj swój biznes z turbosprężarkami Nissens.

POZNAJ RÓŻNICE



KOMPLETNE, FABRYCZNIE NOWE TURBOSPRĘŻARKI



W PEŁNI DOPASOWANE DO POJAZDU



DOSKONAŁA WYDAJNOŚĆ I EMISJE SILNIKA



PRAWIDŁOWE ZUŻYCIE PALIWA



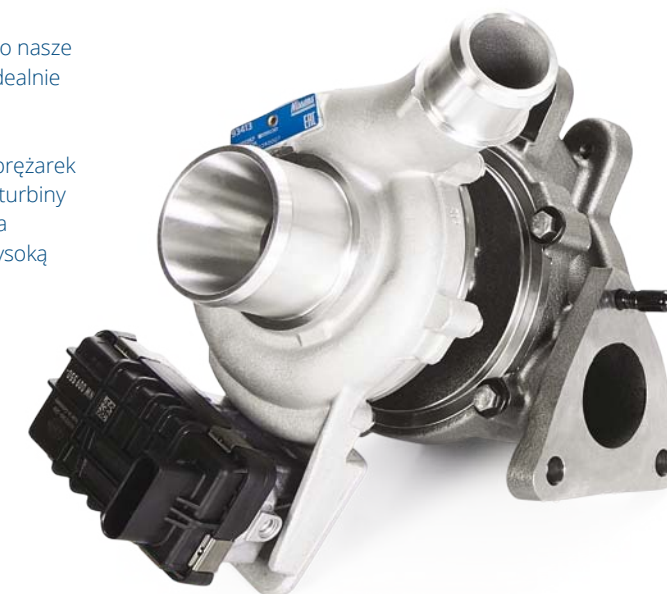
PRZEWODY OLEJOWE - TAKŻE W OFERCIE NISSENS



DŁUGOTRWAŁA I BEZPROBLEMOWA PRACA SILNIKA



ŁATWY MONTAŻ, NIEZBĘDNE CZĘŚCI W ZESTAWIE (FIRST FIT)



Wybrane modele dla silników z normą Euro 5-6 wyposażone są w silownik OE firmy HELLA®

Nissens

DELIVERING THE DIFFERENCE

nissens.com/TURBO