



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK
BILSTEIN
DLA VW T5, T6 I T6.1

BORYSŁAW CZAJCZYŃSKI
MARKA UMACNIA POZYCJĘ
NA POLSKIM RYNKU
SZEROKA GAMA
PRODUKTÓW MOTUL

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI
OLEJOWE NOWOŚCI
W GAMIE TOTALÉNERGIES

MONIKA MAJCHROWICZ
DAWID TARCHAŁA
PRZEGRZANE
KLOCKI HAMULCOWE

PRZEMYSŁAW PRZYMUSZAŁA
SERWIS HAMULCÓW
W POJAZDACH
ELEKTRYCZNYCH

KRZYSZTOF STANISZEWSKI
MONTAŻ TULEI
Z PIERŚCIENIEM SEGERA

DOMINIK ZWIERZYK
LONG LIFE
A WYTRZYMAŁOŚĆ FILTRÓW

CLEPA (Europejskie Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych) reprezentuje interesy środowiska producentów części motoryzacyjnych, zrzeszając także organizacje krajowe jak polskie SDCM (Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych). Organizacja ostatniego walnego zebrania i wydarzeń towarzyszących w Warszawie nie była więc przypadkiem.

Ścisła współpraca tych dwóch stowarzyszeń zaowocowała eventem, który zgromadził przedstawicieli przemysłu motoryzacyjnego z całej Europy. Dane pokazują, że ostatnie trzy dekady Polska wykorzystała bardzo dobrze, a jedną z głównych gałęzi gospodarki stała się motoryzacja. Rangę wydarzenia dodatkowo podniosła obecność przedstawicieli polskiego rządu i ministerstw. W dwudniowym programie nie zabrakło także wybitnych prelegentów.

▶▶▶ str. 12

