

Long Life a wytrzymałość filtrów



DOMINIK ZWIERZYK

PROJECT MANAGER W PZL SĘDZISZÓW

FILTRY PZL FILTERS SPEŁNIAJĄ WYMAGANIA WYDŁUŻONYCH OKRESÓW MIĘDZY PRZEGŁADAMI. OCZYWIŚCIE POLSKI PRODUCENT ZACHĘCA DO WYMIANY OLEJU I FILTRÓW CO 8-15 TYS. KM, JEDNAK OFERTA PZL SĘDZISZÓW SPEŁNIA WYMAGANIA TRYBÓW *LONG LIFE*. WYNIKA TO Z NIŻEJ OPISANYCH, KONKRETNICH CECH KONSTRUKCYJNYCH

Zdecydowana większość kierowców zdaje sobie sprawę z tego, że wymiana oleju i filtrów w trybie *long life* nie służy zbyt silnikom. Niestety, wiele kontraktów serwisowych, zwłaszcza flotowych, opiera się właśnie na takich wydłużonych interwałach. PZL Sędziszów zwraca uwagę na to, że tryb *long life* stawia podwyższone wymagania nie tylko olejom, ale także filtrom. Zarówno filtry oleju,

jak i powietrza wymieniane zwykle co 10-15 tys. km, muszą wytrzymać dwu- lub nawet trzykrotnie dłużej. Filtry PZL Filters produkowane w Polsce z najwyższej jakości zachodnich materiałów filtrujących, są na taką ewentualność przygotowane. Konstrukcja zapewnia im dużą chłonność, a to właśnie ten parametr ma kluczowe znaczenie w trybie *long life*. Warto zatem wyjaśnić, dlaczego jest on tak ważny dla użytkownika.

Różnice

Filtry, które z zewnątrz wyglądają tak samo lub są do siebie bardzo podobne, mogą mieć różną chłonność. Dla przykładu – najlepsze filtry powietrza PZL Filters przechwytywać w ciągu roku nawet 0,5 kg zanieczyszczeń,

a ich chłonność wynosi 0,3 kg na m kw. W przypadku filtrów powietrza i filtrów oleju lepsza chłonność wynika m.in. z:

- ▶ rodzaju warstwy filtrującej;
- ▶ ilości warstwy filtrującej;
- ▶ konstrukcji filtra, która utrzymuje warstwę filtrującą na swoim miejscu i ogranicza jej odkształcenia pod wpływem obciążenia zanieczyszczeniami.

Warstwa filtrująca PZL Sędziszów

Filtry PZL Filters oferowane przez PZL Sędziszów bazują na najlepszych europejskich materiałach filtracyjnych od takich firm, jak Ahlstrom, Hollingsworth & Vosei Neenah Gessner. Są to czołowi producenci w tej branży na rynku.



Ilość warstwy filtrującej

Istotna jest gęstość plis, czyli popularna harmonijka, w którą ułożony jest materiał filtracyjny. Im więcej plis, tym lepiej. W przypadku filtrów powietrza można porównać filtry różnych producentów, licząc plisy. W przypadku filtrów oleju jest to możliwe tylko dla wkładów filtrujących. W filtrach puszkowych można to sprawdzić dopiero po rozcięciu obudowy.

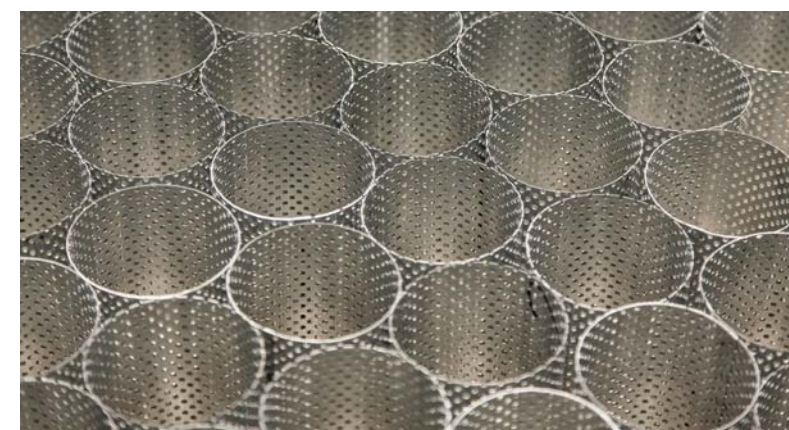
FOT. PZL SĘDZISZÓW



Konstrukcja filtra

Filtry powietrza i oleju PZL Filters w wybranych referencjach mają wzmocnienia struktury filtrującej. W zależności od typu jest to stalowa siatka, stelaż z tworzywa albo specjalnie nakładane paski kleju, które wzmocniają warstwę

niem. Fakt posiadania własnych maszyn pozwala bardzo szybko wdrażać do produkcji nowe referencje lub udoskonalać poszczególne rozwiązania. W połączeniu z najlepszymi europejskimi komponentami sprawia to, że filtry PZL Sędziszów są gotowe do pracy w trybie *long life*.



PZL Sędziszów sam produkuje własne filtry, dzięki czemu ma pełną kontrolę nad jakością surowca, montażem i wykona-

Zachęca się jednak wszystkich zmotoryzowanych, aby stosowali tradycyjne interwały przeglądowe co 8-15 tys. km. ■

Autonaprawa w Internecie

wszystkie numery czasopisma w formacie pdf dostępne są bezpłatnie pod adresem:
<https://www.e-autonaprawa.pl/archiwum/archiwum.html>

FOT. PZL SĘDZISZÓW