

Olejowe nowości w gamie TotalEnergies



ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNEGO
TOTALENERGIES MARKETING POLSKA

TOTALENERGIES PO RAZ KOLEJNY ROZSZERZA GAMĘ SWOICH OLEJÓW. Z JEDNEJ STRONY – STANOWI TO EFEKT WSPÓŁPRACY Z PRODUCENTAMI SILNIKÓW, KTÓRZY OPRACOWUJĄ CORAZ BARDZIEJ WYMAGAJĄCE KONSTRUKCJE, Z DRUGIEJ – ODPOWIEDŹ NA ZAPOTRZEBOWANIE KLIENTÓW SERWISUJĄCYCH SWOJE SAMOCHODY NA RYNKU WTÓRNYM

Wprowadzenie nowych produktów do oferty wynika z konsekwentnego dążenia do zapewnienia możliwie najszerszej gamy produktów dla rynku samochodowego. Wśród nich znalazły się zarówno oleje do najnowszych modeli, jak i do pojazdów starszych. Niektóre referencje są po prostu odpowiedzią na zapotrzebowanie rynku wtórnego. Doskonałym przykładem są tutaj nowe oleje przekładniowe. TotalEnergies wprowadza na

rynek oleje, które w zasadzie traktowane są przez producentów samochodów jako niewymienne. Jednak praktyka dowodzi, że ich regularna wymiana może znacząco wydłużyć żywotności skrzyń i z tego powodu pojawiają się w ofercie.

Odpowiednie dopasowania

Eksperti z TotalEnergies od dawna podkreślają, że jedyną słuszną metodą dobierania olejów silnikowych do pojazdu

jest przestrzeganie dopuszczeń i homologacji producenta samochodu. Z tego względu gama TotalEnergies jest regularnie odświeżana, tak aby właśnie spełniać najnowsze homologacje współczesnych silników. Dla kierowców i mechaników jest to ważne udogodnienie. Niezależnie od tego, czy specjalizują się w markach japońskich, koreańskich, niemieckich, francuskich czy włoskich, coraz częściej sięgają po produkty TotalEnergies. Gwa-

rancją najlepszego wyboru są te same homologacje i dopuszczenia w instrukcji serwisowej samochodu, co na opakowaniu oleju. Gama TotalEnergies staje się tak duża, że można w niej znaleźć w zasadzie wszystko, włącznie z olejami do hybryd, wysiłonych silników downsizingowych, zaawansowanych diesli czy jednostek o obniżonym poziomie wewnętrznego tarcia. Warto przy tym podkreślić, że TotalEnergies jest także głównym producentem olejów do najnowszych silników Wankla wytwarzanych przez Mazdę.

Quartz INEO Efficiency 0W-30



Olej ten opracowano głównie z myślą o BMW. W 2019 r. bawarska marka wprowadziła bardzo głęboką ewolucję, dobrze znanej i powszechnie stosowanej, normy BMW LL 04. Jej następcą jest norma BMW LL19, w której zaostrzono wymagania we wszystkich aspektach jakościowych, a dodatkowo zwiększono wymagania *Fuel Efficiency*. Nowy produkt jest zalecany i wstecznie kompatybilny ze wszystkimi silnikami, gdzie był stosowany LL 04. A jest to bardzo szeroka gama silników, ponieważ obejmuje większość jednostek benzynowych i wysokoprężnych z filtrami DPF i bez nich, produkowanych od 2002r.

Quartz INEO Xtra Efficiency 0W-12

Jest to nowoczesny produkt do najnowszych silników benzynowych BMW oferowanych od 2022 roku, opracowany w ośrodku badawczym TE we Francji przy zastosowaniu technologii Eco-Science.



Posiada homologację BMW LL-22FE+, co oznacza, że nadaje się np. do takich silników, jak np. B48B (TU2) 2.0 R4 16 V TwinPower Turbo (wyposażonych w filtr GPF lub bez), a także B58 (TU2) 3.0 R6 24 V TwinPower Turbo 326 KM (wyposażonych w filtr GPF lub bez). Ten specjalnie opracowany produkt z rodziny olejów Fuel Efficiency ma niski współczynnik HTHS = 2,0, co znacząco wpływa na obniżenie tarcia wewnętrznego w silniku i przez to przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa.

Quartz INEO Long Life 0W-30



Quartz INEO Long Life 0W-30 to ekskluzywna wersja znanego oleju LL 5W-30. W nowym wydaniu spełnia on normy VW 504.00 / 507.00, BMW LL04 i Porsche C30. Inżynierom TotalEnergies udało się w nim znacząco poprawić parametry nisko- i wysokotemperaturowe. Cechuje go wysoka odporność na utlenianie. Jak można się łatwo domyślić, olej ten

sprawdza się zarówno przy częstych uruchomieniach silnika, jak i podczas dynamicznej jazdy. Jest to produkt z dużym zapasem jakościowym, dający jeszcze większe bezpieczeństwo w osiąganiu przebiegów w trybie *long life* pomiędzy wymianami oleju.

Quartz INEO RCP 5W-30



Quartz INEO RCP 5W-30 to olej stworzony w oparciu o zaawansowaną technologię syntetyczną, będącą wynikiem wspólnych badań zespołów technicznych Stellantis i działu badawczo-rozwojowego TotalEnergies. Olej posiada najnowszą homologację Stellantis FPW9.55535/03. Technologia ta, opracowana specjalnie dla silników DV5R i EB2, zapewnia wydłużenie żywotności silnika, jego podzespołów i optymalizuje czystość elementów silnika. Olej jest rekomendowany przez Stellantis dla turboładowanych silników wysokoprężnych 1.5 BlueHDi – DV5R: YHX / YHY / YHZ / YHW / YHV / YHR spełniających normy Euro 6.2, 6.3 i 6.4, produkowanych do 02/2023 r., oraz silników benzynowych turbo EB2 Gen1 – 1,2L PureTech (typo-szereg: HNZ, HNY, HNX, HNW, HNV), spełniających normę Euro 6.1, produkowanych do 08/2018 r. Nadaje się również do silników wysokoprężnych i benzynowych wymagających homologacji PSA B71 2290.

Quartz 9000 Advanced 0W-40

Olej spełnia homologację Porsche A40 w ekskluzywniej klasie lepkości 0W-40 i przeznaczony jest do wszystkich sil-

FOT. TOTALENERGIES

FOT. TOTALENERGIES