

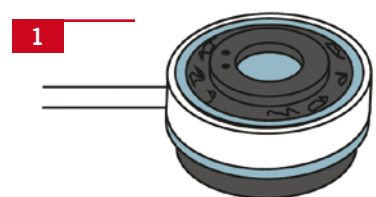
Montaż tulei z pierścieniem Segera



KRZYSZTOF STANISZEWSKI

KIEROWNIK DZIAŁU MARKETINGU TEDGUM

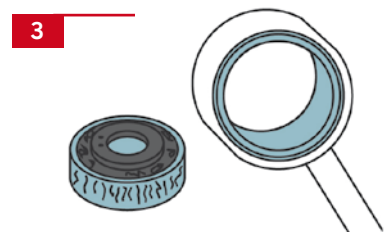
MONTAŻ I DEMONTAŻ TULEI Z WEWNĘTRZNYM PIERŚCIENIEM SEGERA NIE JEST CZYNNOŚCIĄ TRUDNĄ ANI SKOMPLIKOWANĄ. WYMAGA JEDNAK ZACHOWANIA ODPOWIEDNIEJ PROCEDURY. OPRAWOWANA PRZEZ FIRMĘ TEDGUM INSTRUKCJA NR 30 PROWADZI MECHANIKĄ KROK PO KROKU



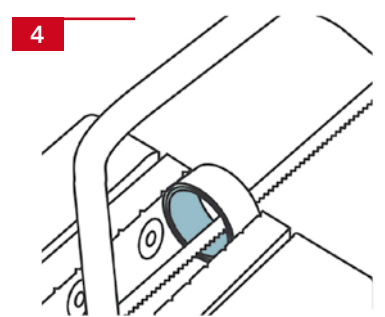
Gniazdo wraz ze starym wkładem. Należy się go pozbyć, aby umożliwić wprasowanie nowego.



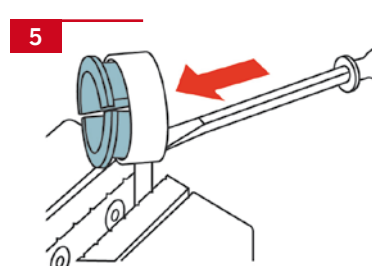
Wycinamy starą gumę, aby umożliwić dalsze czynności.



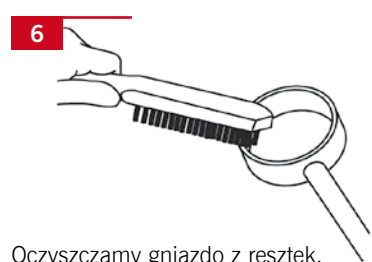
Prawidłowo wycięta guma.



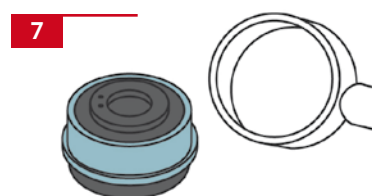
Wykonujemy nacięcie na wewnętrznej części tulei siedzącej w gnieździe w dwóch miejscach naprzeciw siebie. Należy uważać, aby nie naciąć gniazda.



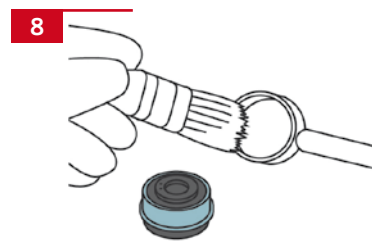
Wypychamy starą tuleję zewnętrzną z gniazda.



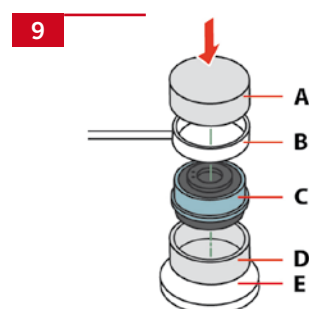
Oczyszczamy gniazdo z resztek.



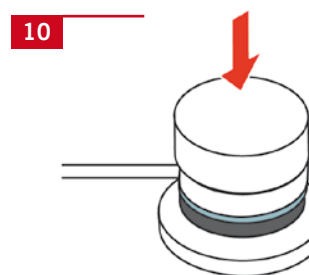
Prawidłowo oczyszczone gniazdo do wprasowania nowego wkładu.



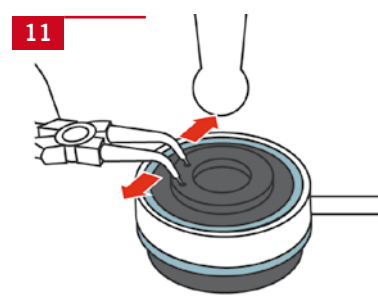
Nałożenie smaru grafitowego na wewnętrzną powierzchnię gniazda i zewnętrzną powierzchnię nowego wkładu Tedgum®.



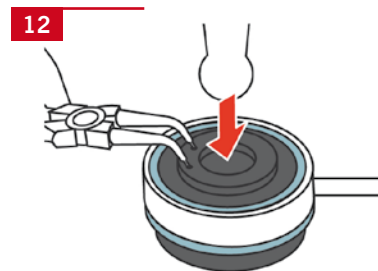
Wprasowanie nowego wkładu do gniazda ciągną: A – prasa, B – ramię ciągną, C – nowy wkład, D – tuleja pomocnicza, E – podkładka.



Wprasowujemy wkład do momentu oparcia się kotnierza wkładu na gnieździe ciągną.



Rozpieramy pierścień Segera szczypcami, aby umożliwić zamontowanie ciągną na przegubie kulowym.



Ostatnia czynność: montujemy ciągną wraz z nowym wkładem na przegubie kulowym.

FOT. TEDGUM

Hak z kulą W13 do Audi i Škody



MOTORYZACJA ZMIENIA SIĘ SYSTEMATYCZNIE, A WRAZ Z NIĄ EWOLUJĄ AKCESORIA. POSTĘP TECHNOLOGICZNY DOTYCZY NIE TYLKO NAPĘDU. RÓWNIEŻ FIRMA STEINHOFF SYSTEMATYCZNIE AKTUALIZUJE SWOJĄ OFERTĘ PRODUKTÓW, W KTÓREJ NAJNOWSZĄ POZYCJĘ STANOWI KULA HAKA W13. MODEL TEN SKIEROWANO DO OSÓB CENIĄCYCH FUNKCJONALNOŚĆ, ESTETYKĘ I WYTRZYMAŁOŚĆ

Oferowane są dwa systemy kul wypinanych: pionowe i poziome. Największą innowacją jest system mocowania do gniazda za pomocą specjalnie zaprojektowanego sworznia ryglującego. Instalacja haka holowniczego polega na wsunięciu kuli do gniazda, po czym następuje automatyczne jej zatrzaśnięcie. Aby zdemontować kulę, wystarczy użyć pokrętła. Taka konstrukcja haków holowniczych znacząco podnosi wygodę i komfort ich użytkowania.

Na wyższym poziomie ewolucji haków holowniczych znajduje się model W13. Jest to propozycja skierowana do osób, które chcą mieć kulę haka holowniczego gotową do użycia po kilkunastu sekundach.

Magia jednego przycisku

Firma Steinhof zadbała o to, aby obsługa haka holowniczego była przyjemnością. Kula haka W13 oferuje mechanizm, który za pomocą jednego przycisku zainstalowanego podczas montażu urządzenia

wykonuje całą pracę. Gdy kierowca chce wykorzystać hak holowniczego do przewiezienia platformy rowerowej Veturo lub do przeciągnięcia przyczepki, musi tylko nacisnąć przycisk. Sygnał dźwiękowy poinformuje go o uruchomieniu mechanizmu i po kilku sekundach kula wysunie się spod zderzaka. Wystarczy wtedy, w ostatnim etapie otwierania, lekko pociągnąć hak celem zabezpieczenia go w pozycji użytkowej.

A jak schować hak holowniczego? Trzeba ponownie nacisnąć przycisk w bagażniku, a W13 samodzielnie ukryje się za zderzakiem. W ten sposób kula będzie lepiej chroniona przed wpływem czynników atmosferycznych.

Które samochody można wyposażyć w hak W13?

Urządzenie jest legalne we wszystkich krajach Unii Europejskiej. Oferta modeli samochodów, w których można ten hak zamontować, sukcesywnie rośnie. Aktualnie dotyczy to Audi i Škody.

Posiadacze Audi mają szeroki wybór, ponieważ hak W13 pasuje do modeli:

- Q7 II (4MB) (07/2015-2019),
- Q7 II (4MB, facelift) (2019-),
- A4 Allroad (B9, Quattro) (2016-),
- Q8 (07/2018-),
- Q5 (FY, Quattro, również S-line) (02/2017-).

Właściciele Škody również mogą zamontować automatyczny hak holowniczego w przypadku modeli:

- Kamiq (NW4) (07/2019-),
- Kodiaq (również AdBlue oraz wersja z systemem smart) (2016-),
- Karoq (2WD/4WD) (2017-),
- Superb III Kombi (również 4WD oraz Scout) (03/2015-),
- Octavia IV (2020-, również wersja z systemem smart) (01/2020-).

Hak holowniczego jest bardzo popularnym akcesorium wśród kierowców. Jednak w przypadku samochodów z drugiej ręki nie za każdym razem możemy kupić auto z wyposażeniem, które w stu procentach odpowiada naszym wymaganiom. Często zdarza się, że to właśnie hak holowniczego jest tym, czego najmocniej brakuje. Dlatego W13 w pierwszej kolejności trafia do modeli o bardzo dużej popularności nad Wisłą. Dzięki temu z łatwością możemy poprawić funkcjonalność naszego ulubionego Audi lub Škody – podsumowuje Mariusz Fornal, ekspert firmy Steinhof.

FOT. STEINHOFF