

Bilstein dla VW T5, T6 i T6.1



ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

DORADCA TECHNICZNY W FIRMIE IHR WARSZAWA,
PRZEDSTAWICIELA MARKI BILSTEIN W POLSCE

INNOWACYJNA TECHNOLOGIA AMORTYZATORÓW BILSTEIN, KTÓRA SPRAWDZA SIĘ W SAMOCHODACH KEMPINGOWYCH, Z POWODZENIEM ZNAJDUJE ZASTOSOWANIE W SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH. PRODUCENT ZAPREZENTOWAŁ WŁAŚNIE NOWE AMORTYZATORY B14 DO MODELI VW T5, T6 I T6.1

W czerwcu Bilstein wraz z Deimann Fahrwerktechnik zaprezentował najnowsze modele amortyzatorów dla samochodów dostawczych z gamy Volkswagena – modele T5, T6 i T6.1. Po wymianie zawieszenia użytkowe auta prowadzą się zdecydowanie lepiej. Możliwe jest również nieznaczne zmniejszenie prześwitu (od 40 do 70 mm w zależności od modelu), co poprawia

wygląd samochodu, ale nie ogranicza jego funkcjonalności. Dzięki nowym amortyzatorom załadowany samochód mniej się przechyla i znacznie lepiej toleruje ładunek.

Zmniejszenie skoku roboczego zawieszenia ma w tym przypadku same plusy. Poprawiają się właściwości jezdne, a nie pogarsza się ani komfort jazdy, ani możliwości załadunku. Firma Dei-

mann Fahrwerktechnik od lat specjalizuje się w tuningowaniu samochodów użytkowych. Już w 2013 roku przygotowany przez nią VW T5, wyposażony w gwintowane zawieszenie Bilstein, zszedł poniżej magicznej bariery 10 minut na legendarnym torze Nordschleife. Czas okrążenia, wynoszący 9:57, pozwolił na ustanowienie rekordu Nordschleife dla pojazdów użytkowych.

FOT. BILSTEIN



Nowa edycja B14 zoptymalizowana pod kątem transportera VW

Całkowicie zmodernizowany system Bilstein powstał w zgodzie ze standardami jakościowymi producentów samochodów. Konstruktorzy po raz kolejny poprawili m.in. stabilność charakterystyki tłumienia. Ponadto nowe powłoki lakierownicze zapewniają lepszą odporność na korozję zawieszenia.

Najnowsza generacja zawieszenia Bilstein B14 to przemyślany, kompletny zestaw, dostępny dla niemal wszystkich wa-

riantów T6: zarówno tych dostawczych, jak i luksusowych (Multivan), z krótkim lub długim rozstawem osi, z napędem na wszystkie koła, a także z pakietem na zle nawierzchnie. Korekta prześwitu w zakresie od 40 do 70 mm pozwala na jeszcze większą personalizację ustawień. Warto zaznaczyć, że nowe amortyzatory są przeznaczone do codziennej eksploatacji. Nie jest to w żadnym razie propozycja dla tunerów, którzy chcą zmienić swój samochód lub jeździć nim po torze. To raczej coś, co poprawia bezpieczeństwo jazdy

i sprawia, że staje się ona przyjemniejsza. To również świetny wybór dla osób, które cierpią na chorobę lokomocyjną. Podsumowując, Bilstein B14 poprawia dynamikę jazdy Volkswagenem T6, a jednocześnie sprawia, że staje się ona bardziej komfortowa.

Wszystkie produkty Bilstein są szczegółowo opisane i objaśnione na stronie <https://workshop.bilstein.com/en/magazine/>. Znajdują się tam także odpowiedzi na najważniejsze i często zadawane pytania.

Autonaprawa w Internecie

wszystkie numery czasopisma w formacie pdf dostępne są bezpłatnie pod adresem:
<https://www.e-autonaprawa.pl/archiwum/archiwum.html>