

Nowości na rynku

Świece zapłonowe z metali szlachetnych Niterra



Niterra, specjalista w dziedzinie zapłonu i elektroniki samochodowej, wprowadziła na rynek kolejne cztery świece zapłonowe z metali szlachetnych. Te wysokojakościowe produkty uzupełniają ofertę marki NGK w zakresie niezależnego rynku części zamiennych (IAM).

Trzy nowe modele świec zapłonowych Niterra: DIL-KAR8R9HS, DILKAR6Q8

oraz DILFR6N-T mają zastosowanie w samochodach marek Renault (Mégane 1.8 RS), Toyota (C-HR 1.8 Hybrid, Corolla 1.8 VTi Hybrid i różnych wersjach Priusa) oraz Lexus (ES i GS). Czwar-ta referencja, oznaczona symbolem ZFR5BIX, została wprowadzona na rynek jako udoskonalona jednostka z metali szlachetnych dla istniejącej niklowej świecy zapłonowej

ZFR5P-G, znajdującej się w asortymencie NGK. Ma ona zastosowanie w samochodach grupy Volkswagen–Seat (Cordoba, Ibiza), Škoda (Fabia) i VW (Polo, Lupo i Fox).

Cztery nowe świece zapłonowe Niterra należą do serii Laser Iridium firmy Niterra, której kluczowym elementem jest laserowo spawany stop irydu na elektrodzie środkowej oraz w większości przy-

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

padków platynowy chip na elektrodzie masowej. Zapewnia to optymalną wydajność przez długi okres eksploatacji, w tym stabilną pracę pojazdu na biegu jałowym, znakomitą ochronę przed zanieczyszczeniem, lepszy proces spalania i niższą emisję szkodliwych substancji.

Model ZFR5BIX wyposażony został w specjalną technologię – pierścieniową szczelinę, która zapobiega utracie napięcia zapłonu przez osady cząstek węgla. Posiada on również niezwykle ciekłą, spawaną laserowo elektrodę centralną, która zapewnia wyjątkową wydajność zapłonu.

Wszystkie nowe produkty są już dostępne w TecDoc i zostały dodane do firmowego katalogu świec zapłonowych do pojazdów z napędem na cztery koła.

www.ngkntk.com

Lubrizol® CV9660 – innowacyjna technologia dodatków o dużej wytrzymałości do ochrony sprzętu OEM



Lubrizol Corporation, globalny producent innowacyjnych dodatków dla branży transportowej, wprowadził na rynek Lubrizol® CV9660 – nową technologię środków smarnych o niskiej zawarto-

ści SAPS *Heavy Duty*, która zapewnia wyższy poziom wydajności dla wielu profili lepkości.

Przeznaczony do pracy w ciężkich warunkach Lubrizol® CV9660 został

opracowany w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie na środki smarne ACEA E8 na europejskim rynku transportowym, spełniając i rozwijając najnowsze standardy dotyczące zmieniających się

potrzeb klientów. Nowy produkt, w którym wykorzystuje się wydajny polimer Lubrizol® 7077, wyróżnia się tym, że pokrywa wiele klas lepkości w przestrzeniach *Heavy Duty*, zwiększając wydajność i zapewniając tzw. wartość dodaną. Tym samym, Lubrizol® CV9660 dołącza do pakietu produktów wspierających różnorodne potrzeby rynku pojazdów ciężkich, wzmacniając reputację marki Lubrizol w branży jako dostawcy kompleksowych rozwiązań.

www.lubrizol.com

FOT. LUBRIZOL NITERRA

Nowości w ofercie firmy Arnott

Oferta firmy Arnott, producenta wysokiej jakości elementów i akcesoriów do zawieszenia i pneumatycznego na aftermarket, została rozszerzona o kilka pozycji, m.in.:

SKE-3827 – tylny amortyzator adaptacyjny eRide do Land Rover Range Rover Velar (L560) z lat 2017-obecnie, z zawieszeniem pneumatycznym lub sprężynowym. Podobnie jak pozostałe elektroniczne amortyzatory adaptacyjne Arnott, jest on bezpośrednim zamiennikiem amortyzatorów OE. Zaopatrzony w autorską technologię eRide, działa identycznie, jak jego oryginalny odpowiednik, zapewniając optymalne prowadzenie zależne od sygna-

łów z czujników pojazdu oraz preferencji kierowcy.

MR-4262 – przedni amortyzator magnetyczny ze sprężyną do Cadillac Escalade i Chevroleta Silverado 1500 / Chevroleta Suburban / GMC Sierra 1500 / GMC Yukon XL (K2xx, LWB, z magnetic ride (Z95)) z lat 2015-2020.

Nowy amortyzator magnetyczny jest zamiennikiem amortyzatora OE i dzięki wysokiej responsywności zapewnia identyczne wrażenia z jazdy. Może być montowany w pojazdach bez żadnych modyfikacji. Amortyzator jest wypełniony płynem magnetycznym, czyli syntetycznym olejem węglowodorowym zawierającym drobiny



ferromagnetyku. Dwie cewki wewnątrz rury amortyzatora, zmieniając natężenie pól magnetycznych, modyfikują lepkość i twardość amortyzatora.

C-3633 – zestaw do konwersji zawieszenia do Hyundai Equus (VI) z lat 2010-2016. Zawiera odpowiednio skalibrowane amortyzatory, zapewniające optymalne prowadzenie i komfort. Sprężyny

wykonane są ze stali powlekanej wysokiej jakości, a akcesoria – z aluminium obrabianego CNC. Zestaw zawiera także opatentowane moduły obejmujące EBM, które pozwalają skasować komunikaty ostrzegawcze z deski rozdzielczej.

VB-3427 – blok zaworowy do różnych modeli Mercedesa-Benz z lat 2013-2024.

www.arnotteurope.com/pl

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z 3 zestawów nagród ufundowanych przez firmę Steinhof (ręcznik, parasolka odbijająca promienie UV, torba termiczna oraz okulary),

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj artykuł „Hak z kulą W13 do Audi i Škody”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 lipca 2024 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie www.e-autonaprawa.pl

PYTANIA KONKURSOWE

I Co nie znajduje się w ofercie Steinhof?

- ☐ a. klocki hamulcowe ☐ b. haki holownicze
☐ c. bagażniki rowerowe ☐ d. skrzynie biegów

II Najnowszym produktem firmy Steinhof jest:

- ☐ a. kula haka W10 ☐ b. kula haka W11
☐ c. hak z kulą odkręcaną ☐ d. kula haka z mechanizmem W13

III Jak schować hak holowniczy w przypadku kuli haka W13?

- ☐ a. trzeba nacisnąć dwukrotnie specjalny przycisk w bagażniku
☐ b. trzeba nacisnąć jeden raz specjalny przycisk w bagażniku
☐ c. hak wsuwa się ręcznie pod zderzak
☐ d. hak wsuwa się ręcznie po naciśnięciu przycisku

IV Które samochody można wyposażyć w kulę haka W13?

- ☐ a. tylko kilka modeli marki Audi
☐ b. tylko kilka modeli marki Škoda
☐ c. obecnie kilka modeli marki Audi, KIA i Škoda
☐ d. obecnie kilka modeli marki Audi i Škoda

V Co szczególnie wyróżnia kulę haka W13?

.....
.....
.....
Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Dokładny adres
Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa STEINHOFF