

## Nowy olej silnikowy Texaco Lubricants HDAX 8200 SAE

# HDAX

Produkty Texaco HDAX to rozwiązania dostosowane do indywidualnych potrzeb, które można zintegrować z różnymi systemami wytwarzania energii. Kolejny w serii środek – Texaco HDAX 8200 SAE 40 – został stworzony specjalnie do najnowszej generacji wysokowydajnościowych, niskoemisyjnych i turbodoładowanych silników 4-suwowych. Jest zalecany do używania w tradycyjnych silnikach na gaz ziemny oraz instalacjach kogeneracyjnych.

Dzięki specjalnej kompozycji o niskiej zawartości fosforu HDAX 8200 SAE 40 spełnia normy i wymagania katalizatorów, nadając się do stosowania z paliwami o niskiej zawartości siarki i chloru fluorowęglowodórów (CFC). Tym samym, jest rozwiązaniem alternatywnym dla olejów o wyższej liczbie zasadowej, takich jak HDAX 9500, używanych w środowiskach z wysoką zawartością CFC czy gazu kwaśnego.

HDAX 8200 SAE 40 oferuje wydłużone okresy między wymianami oleju oraz jego niższe zużycie dzięki podwyższo-

nej odporności na utlenianie, nitrację i utrzymanie prawidłowego wskaźnika substancji zasadowych w oleju (TBN). Skuteczna kontrola osadów olejowych oraz poziomu zużycia oleju pomaga zadbać o czystość silnika, zmniejszając jego koszty konserwacyjne.

Stworzony na bazie najwyższej jakości olejów, HDAX 8200 SAE 40 jest propozycją o bardzo niskiej zawartości siarki, azotu i substancji aromatycznych. Cechuje się złożonym składem dodatków, zawierającym dyspergatory bezpopiołowe oraz detergenty, inhibitory korozji i środki prze-

ciwuzużyciowy, który zapewnia ochronę przed korozją i pomaga zapobiegać powstawaniu osadów w komorze spalania. Zoptymalizowany poziom popiołów zapewnia pełną kontrolę recesji zaworów i zapobiega potencjalnemu przedwczesnemu zapłonowi.

Olej HDAX 8200 SAE 40 uzyskał już aprobatę stworzonej przez firmę Rolls-Royce marki MTU dla silników gazowych serii 4000, a także producenta silników wysokoprężnych i gazowych Bergen Engines – dla silników na gaz ziemny.

[www.texacolubricants.com](http://www.texacolubricants.com)



FOT. RAVENOL, TEXACO

## Adaptory Ravenol do dynamicznej wymiany oleju ATF

Ravenol, producent urządzeń do dynamicznej wymiany oleju ATF Professional Line, wzbogacił swoją ofertę adapterów o trzy nowe produkty. Portfolio zostało rozszerzone o 3 adaptory przeznaczone do skrzyń marki AISIN:

**Adapter Aisin V10** z zastosowaniem do AMN8 (Citroën,

DS, Opel, Peugeot, Toyota Proace) – 2017;

**Adapter Aisin V11** z zastosowaniem do BMW: 1 (F40) – 2019+, 2 Active Tourer (F45) – 2013-2021, 2 Gran Coupé (F44) – 2019+, 2 Gran Tourer (F46) 2014+, X1 (F48) – 2014-2022, X2 (F39) – 2017-2023; Mini: (F55/F56)

– 2013+, Clubman (F54) – 2016+, Countryman (F60) – 2017, Kabriolet (F57) – 2017+;

**Adapter Aisin V12** z zastosowaniem do BMW: X1 (F48), X1 po lifcie (F48 LCI), X2 (F39).

[www.ravenol.pl](http://www.ravenol.pl)

## 11 płaskich wycieraczek Denso

Denso rozszerzyło ofertę wycieraczek płaskich o 11 nowych numerów części jakości OE. Nowe wycieraczki mają 260 dodatkowych zastosowań w około 6 mln pojazdów marek: Audi, BMW, Dacia, Mercedes, Peugeot, Toyota i Volvo.

Wycieraczki Denso są montowane jako oryginalne wyposażenie przez czołowych producentów samochodów

na całym świecie. Wyróżnia je wyjątkowa konstrukcja i materiały najwyższej jakości, a ich produkcja odbywa się zgodnie z najbardziej wymagającymi normami OEM, zapewniając lepsze wycieranie szyb i dłuższą żywotność.

Informacje o nowych częściach są już dostępne w e-katalogu Denso i katalogu TecDoc.

[www.denso-am.eu/pl](http://www.denso-am.eu/pl)

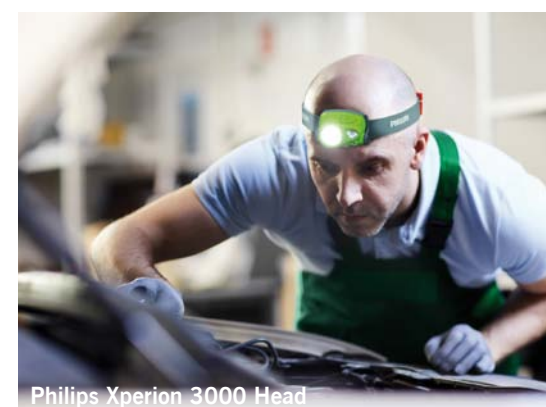


## Bezprzewodowe lampy czołówkowe Philips

Oferta Philipsa została poszerzona o gamę bezprzewodowych lamp czołówkowych. Wszystkie trzy modele są solidnie wykonane, wyróżniają się długim czasem pracy na jednym ładowaniu i ochroną przed typowymi zdarzeniami losowymi, takimi jak zachlapanie czy upadek. Widoczna na opakowaniach lamp norma IK07 to standard odporności na uderzenia, a IP67 – poziom ochrony przed zachlapaniem i kurzem.

Zmienny strumień światła działa w dwóch trybach: do 150 i 300 lumenów. Lampa jest wyposażona w boczne pokrętkę, którym w sposób płynny można zmieniać natężenie światła. W zależności od wybranego trybu, może pracować od 3 do 12 godzin.

**Philips Xperion 3000 Head** – to lampa mocowana na opasce czołowej. Może pracować w dwóch trybach dla lepszego wykorzystania akumulatora: tryb *boost* –



Philips Xperion 3000 Head



Philips HL22M

**Philips HL22M** – to lekka, akumulatorowa lampa czołowa LED z czujnikiem ruchu. Zapewnia mocne i bardzo jasne światło o temperaturze barwowej 6500 K. Dla większej funkcjonalności można ją odchylać o 45 stopni. Kąt wiązki to 60°.

300 lumenów i tryb *eco* – 100 lumenów. W zależności od wyboru, lampa świeci od 2 do 6 godzin. Pełne naładowanie latarki zajmuje mniej niż 2,5 godziny. Lampa wyposażona jest w dodatkowy reflektor punktowy 200 lm do precyzyjnego doświetlania detali.



LED Philips Xperion 6000 Headlight

**LED Philips Xperion 6000**

**Headlight** – zwraca na siebie uwagę futurystyczną konstrukcją. Składa się z dwóch niezależnych źródeł światła. Pierwsze, o mocy 300 lumenów – to pasek LED w całej przedniej części opaski nad czołem, zapewniający kąt rozchodzenia się wiązki 220°; drugie – to dodatkowa, punktowa i obrotowa lampa LED

zamocowana nad uchem (120 lumenów). Xperion 6000 jest wyposażona w czujnik ruchu.

Pojedyncze naładowanie (przez USB-C) zapewnia energię do pracy do 4,5 godziny w trybie światła punktowego, 4 godziny w trybie *eco* oraz 2,5 godziny w trybie wzmocnionym.

[www.philips.pl](http://www.philips.pl)

# KONKURS

## W każdym z trzech zestawów nagród znajdują się:



Parasolka odbijająca promienie UV



Ręcznik



Torba termiczna + okulary

STEINHOF