



PIECZOŁOWICIE
ODRESTAUROWANY
AMERICAN LA FRANCE
Z 1917 ROKU
ZAPREZENTOWANY
NA TARGACH
POZNAŃSKICH



WSPÓŁCZESNY, WSZECHSTRONNIE WYPOSAŻONY AMERYKAŃSKI FIRE TRUCK

nie do pożaru, lecz pogorzeliska. Na początku XX wieku napęd konny i parowy został zastąpiony silnikiem spalinowym, służącym także do napędzania pompy. Wkrótce opracowano też specjalistyczne pojazdy pomocnicze, w tym cysterny na wodę dla obszarów wiejskich.

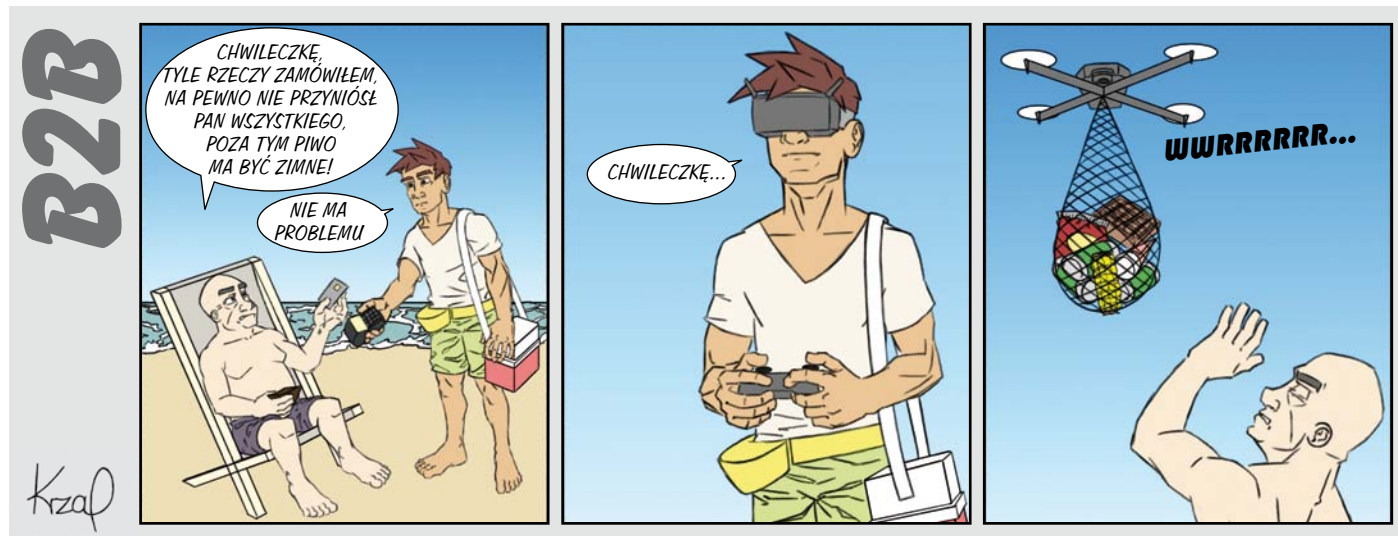
W 1905 roku firma Knox Automobile Company ze Springfield w stanie Massachusetts rozpoczęła sprzedaż pierwszych na świecie i nowoczesnych, jak na owe czasy, wozów strażackich. Strażacy siedzieli po bokach pojazdu oraz stali z tyłu, co było męczące i niebezpieczne. Wy-

posażenie składało się z drabiny i bosaków. Nieco później na rynek wkroczyła firma Mack Trucks, powoli stając się najbardziej znanym producentem w tej branży.

Pod koniec XIX wieku opracowano sposoby dotarcia do wyższych pięter płonących budynków. Początkowo stosowano drabiny wysuwane ręcznie, a w miarę, jak rosła ich długość – umieszczano je na platformie z kołami. Pojawiły się również pierwsze wysięgniki zakończone koszem, pozwalające na kierowanie strumienia wody w niedostępne wcześniej miejsca.

W 1868 roku Daniel D. Hayes, strażak-wizjoner z Nowego Jorku, zbudował montowaną na ciężarówce wysuwaną drabinę z mechanizmem sprężynowym. Innowacyjny projekt pozwalał po dojechaniu na miejsce pożaru natychmiast wysunąć drabinę i skutecznie walczyć z płomieniami, a co najważniejsze – ratować uwieczonych na wyższych piętrach mieszkańców. Rozwiązanie to stosowano aż do lat pięćdziesiątych XX wieku.

Wóz strażacki, jaki znamy dzisiaj, powstał około 1960 roku – budowany jest najczęściej na podwoziach pojazdów ciężarowych produkowanych seryjnie i ma zamknięty przedział dla strażaków. Zależnie od przeznaczenia (samochody gaśnicze, ratowniczo-gaśnicze, z drabiną lub podnośnikiem), wyposażenie pożarnicze obejmuje nowoczesne pompy, zbiorniki wody i środka pianotwórczego, węże, drabiny, wyciągarki, koce gaśnicze, wydajne oświetlenie, sprzęt łączności i dużo specjalistycznego sprzętu pomocniczego. ■



FOT. PIERCEMFG.COM, ARCHIWUM

MOTUL

WSZYSTKO CZEGO POTRZEBUJESZ DO SWOJEGO AUTA



WWW.MOTUL.PL