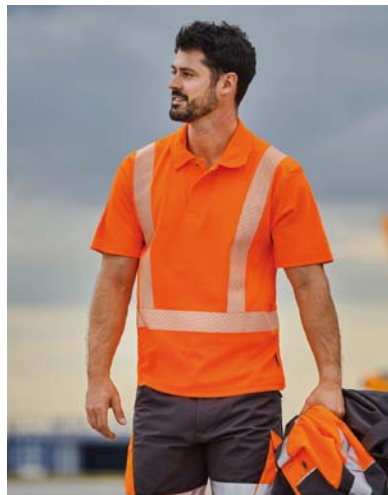


Bezpieczeństwo odzieży ostrzegawczej oparte na sztucznej inteligencji



We współpracy z Instytutem Fraunhofera firma Mewa, dostawca usług tekstylnych, opracowała procedurę testową opartą na sztucznej inteligencji, która może być wykorzystana do precyzyjnego określania stopnia zachowa-

nia funkcji ochronnych odzieży ostrzegawczej po każdym procesie prania i pielęgnacji.

Niezawodność opatentowanej procedury cyfrowej kontroli odzieży w oparciu o sztuczną inteligencję sprawdzona została w 2023 r. w ramach projektu badawczego realizowanego przez Niemiecką Organizację Ubezpieczeń Społecznych ds. Wypadków (DGUV) oraz Niemiecki Zakład Ubezpieczeń od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków dla Branży Budowlanej oraz Usług Budowlanych (BG Bau).

Naukowe testy laboratoryjne oraz testy terenowe potwierdziły, że proces oparty na sztucznej inteligencji w sposób bardziej niezawodny niż

ludzkie oko identyfikuje stan, kiedy widoczność odzieży ostrzegawczej po jej upraniu nie spełnia określonych norm. Wykorzystując opatentowany system kontroli cyfrowej w ramach procesu zapewnienia jakości, firma Mewa jest w stanie jeszcze lepiej zagwarantować, że odzież ze śladami zużycia zostanie w odpowiednim czasie usunięta lub naprawiona, na przykład poprzez wymianę pasków odbłaskowych.

Ulepszony proces testowania przenosi kontrolę jakości odzieży ostrzegawczej na nowy poziom bezpieczeństwa. Jest to obecnie jedyne tego typu rozwiązanie na rynku. Zostało ono także uznane za jedno z najlepszych w ka-

tegorii „Technologia optyczna” Niemieckiej Nagrody dla Przemysłu.

W ramach całkowicie zautomatyzowanego procesu kontroli umieszczona po praniu i suszeniu na wieszakach odzież przemieszcza się za pomocą systemu przenośników i przechodzi przez urządzenie kontrolujące. Tam rejestrowany jest i dokumentowany współczynnik luminancji tkaniny fluorescencyjnej oraz wartość odbicia promieniowania pasków odbłaskowych. Jeśli oprogramowanie wykryje, że dany element odzieży nie wykazuje określonych norm wartości, to jest on automatycznie separowany i poddawany dalszemu procesowi kontroli.

Sidem na targach Automechanika we Frankfurcie

Od 10 do 14 września 2024 r. firma Sidem, producent elementów układu kierowniczego i zawieszenia z certyfikatem IATF, będzie prezentowała swoją wiedzę inżynierską i produkcyjną na targach Automechanika. W hali 4.0 na stoisku C71 zaprezentuje swoje możliwości jako dostawca dla OEM oraz przedstawi specjalne rozwiązania dla pojazdów elektrycznych (BEV), a także wielokrotnie nagradzany katalog.

Sidem od lat zaopatruje prestiżowych producentów OEM, takich jak Porsche i McLaren. Zakład produkcyjny Sidem posiada certyfikaty zgodności z normami IATF 16949 i ISO 9001, co potwierdza zdolność firmy do produkcji części, które spełniają rygorystyczne wyma-

gania producentów oryginalnego wyposażenia (OEM).

Ponadto firma słynie z największego zasięgu i najwyższego poziomu usług na rynku części zamiennych. Sidem ma najbardziej kompleksową ofertę elementów układu kierowniczego i zawieszenia na rynku części zamiennych. Obejmuje ona blisko 10 000 elementów i ponad 4 miliony części dostępnych z magazynu – do pojazdów prywatnych (PV) i lekkich pojazdów użytkowych (LCV), silników spalinowych (ICE) i wszystkich typów pojazdów elektrycznych (BEV, HEV i PHEV).

Sidem zaopatruje wyspecjalizowanych dystrybutorów w 90 krajach, gdzie obsługuje największą część rynku części



zamiennych – aż 95% – i oferuje najwyższy poziom obsługi – średnio 98%.

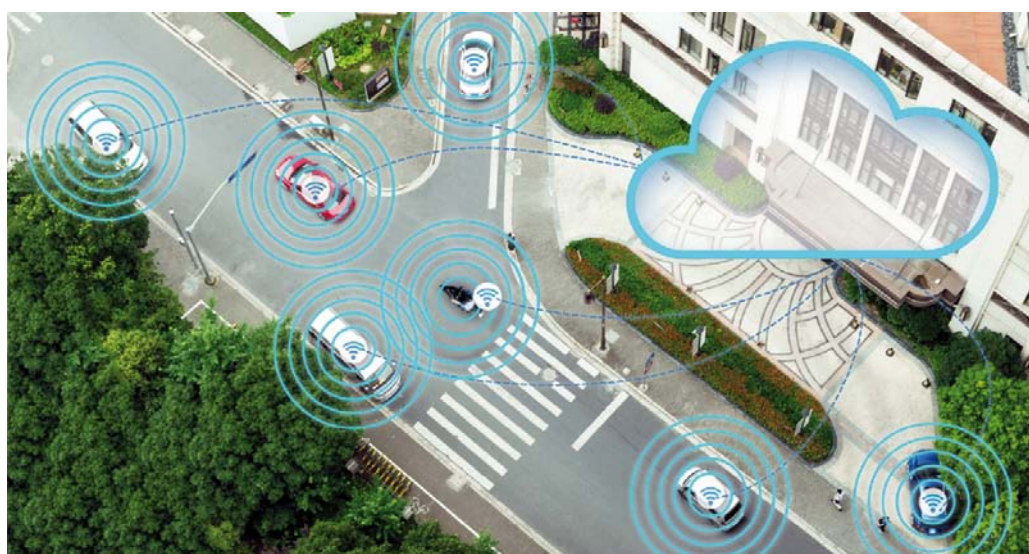
Również w przypadku aftermarketu części są projektowane, testowane i produkowane zgodnie z normami jakości IATF 16949 i ISO 9001. Co więcej, firma Sidem troszczy się także o zrównoważony

rozwój środowiska i o bezpieczeństwo pracowników, czego potwierdzeniem są certyfikaty ISO 14001 i ISO 45001.

Wszechstronny katalog, dostępny w wersji drukowanej i online, zdobył nagrodę *Best Catalog of a Product Line* (Najlepszy katalog linii produktów) w USA.

FOT. SIDEM

Brembo inwestuje w Spoke Safety – startup połączonej mobilności



Brembo, producent wysokiej jakości układów hamulcowych i komponentów, inwestuje w zaawansowane rozwiązania w zakresie mobilności, nabywając udziały w Spoke Safety, amerykańskim startupie specjalizującym się w rozwoju technologii komunikacji cyfrowej pomię-

dzy samochodami a otoczeniem drogowym.

Dzięki tej inwestycji Brembo może dalej zwiększać specjalistyczną wiedzę w zakresie oprogramowania i łączności w chmurze, potrzebną do cyfrowej innowacji własnych rozwiązań. Celem firmy jest ułatwienie komunikacji ukła-

dów hamulcowych z innymi połączonymi elementami na drodze.

Brembo zainicjowało już projekt badawczy ze Spoke Safety. Współpraca rozpoczęła się dzięki Brembo Inspiration Lab w Dolinie Krzemowej, które powstało w celu poszukiwania innowacyjnych startupów,

mogących przyczynić się do rozwoju Brembo w dziedzinie sztucznej inteligencji.

Firma Spoke Safety została założona w Denver, w stanie Kolorado, w 2020 roku, a jej rozwiązania opierają się na technologii *Vehicle-to-Everything* (V2X). Ten system komunikacji łączy samochód w czasie rzeczywistym z innymi pojazdami, użytkownikami dróg, w tym z rowerzystami, oraz z inteligentną infrastrukturą miejską, taką jak sygnalizacja świetlna, co poprawia warunki jazdy i zwiększa bezpieczeństwo.

Spoke Safety dołącza do portfolio Brembo Ventures, funduszu *venture capital* firmy, do inwestycji na całym świecie w najlepsze startupy technologiczne, które będą wspierać innowacje Brembo i przyspieszać rozwój nowych rozwiązań dla mobilności jutra.

FOT. BREMBO, MEWA

Powering Your Mission – febi uruchamia nową kampanię poświęconą lekkim samochodom użytkowym

febi z dumą wspiera zadania lekkich pojazdów użytkowych na całym świecie dzięki kompleksowej ofercie części zamiennych spełniających wymagania OE, które pozwolą utrzymać te pojazdy w ruchu i z dala od warsztatu – tak długo jak to możliwe.

febi – jedna z trzech marek skupionych w ramach bilstein-group – oferuje ponad 11 000 spełniających wymagania OE części zamiennych do wszystkich popularnych lekkich samochodów użytkowych. Ośmiu grup produktowych ma kluczowe znaczenie przy wspieraniu ich w wypełnianiu codziennych misji: układ kierowniczy i zawieszenie, amortyzatory, elementy metalowo-gumowe (NVH), układ hamulcowy, układ elektryczny, układ napędowy, nadwozie i wnętrze oraz febiPLUS. Ta ostatnia grupa to specjalistyczny asortyment febi, który zazwyczaj kojarzony jest z dostępnością wyłącznie w sieci ASO.

Niezależnie od tego, czy ich zadaniem jest dostarczanie paczek, transport towarów czy dowożenie do miejsca pracy fachowców i sprzętu – lekkie samochody użytkowe należą do najczęściej pracujących pojazdów na drogach. Są zawsze w ruchu, pokonując ruch miejski oraz wiejskie drogi, zazwyczaj pod ciągłą presją czasu i grafików dostaw. Te trudne warunki eksploatacji skutkują przyspieszonym zużyciem wszystkich podzespołów, co może prowadzić do przerw w pracy i wizyt w warsztatach.

Każda część zamienna z asortymentu przeznaczonego do samochodów dostawczych produkowana jest według standardów OE. Jest poddawana intensywnym testom oraz rygorystycznej kontroli jakości. Zapewnia to warsztatom i kierowcom spokój, tym bardziej że wszystko objęte jest 3-letnią gwarancją producenta.



febi nie tylko wspiera misje i zadania kierowców lekkich samochodów użytkowych, oferując niezawodne części zamienne, na których zawsze można polegać. Filozofia *Fast to Market*, czyli „Szybko na Rynek”, jak i ciągłe innowacje zapewniają, że operatorzy flot i warsztaty zawsze będą mieć dostęp do części zamiennych do najnowszych modeli samochodów dostawczych, w tym zasilanych paliwami alternatywnymi.

Każda osoba i każda firma polegają na lekkich samochodach użytkowych, które codziennie wykonują swoje misje i zadania – nie tylko zresztą na samym niezależnym aftermarkecie, który febi nazywa swoim domem od 1844 roku. Marka jest dumna z bycia niezawodnym partnerem kierowców, operatorów flot, techników i majsterkowiczów, którzy utrzymują te ważne pojazdy w ruchu.

Wybór febi to dobry wybór!