

O czym trzeba wiedzieć podczas zagranicznych podróży?

10 najdziwniejszych przepisów ruchu drogowego



W KAŻDYM KRAJU OBOWIĄZUJĄ LICZNE PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO, MAJĄCE ZWIĘKSZYĆ BEZPIECZEŃSTWO I ZAPEWNIENIE SZACUNEK DLA INNYCH. NIEKTÓRE Z NICH MOGĄ WYDAWAĆ SIĘ DZIWNIE ZARÓWNO LOKALNYM KIEROWCOM, JAK I PRZYJEZDNYM. EKSPERCI Z FIRMY CAR-VERTICAL ZWRÓCILI UWAGĘ NA NIEKTÓRE, NAJDIWNIEJSZE PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO NA ŚWIECIE

Nakaz powolnej jazdy przez kałuże

Zapewne wielu pieszych doświadczyło nieprzyjemnej sytuacji ochlapania przez samochód jadący w deszczu. W Wielkiej Brytanii kierowcy mogą zostać za to ukarani. W zależności od okoliczności

mandat wynosi od 100 do 5000 funtów. Dodatkową karą są punkty karne.

Zero tolerancji dla hałasu

Szwajcarzy bardzo szanują ciszę nocną i mają wiele przepisów ograniczających

hałas. Na przykład od 22:00 do 7:00 rano zabronione jest głośne trzaskanie drzwiami samochodu, maską lub pokrywą bagażnika. Kierowcom zabrania się również gwałtownego przyspieszania i zakłócania spokoju w obszarach mies-



kalnych. Podczas zatrzymywania się na światłach należy wyłączyć silnik.

Najdziwniejsze przepisy obowiązują w USA

W Youngstown, w stanie Ohio, można dostać mandat, jeśli w samochodzie zabraknie paliwa. Władze miasta chcą w ten sposób zachęcić kierowców do utrzymywania odpowiedniego poziomu w zbiorniku, aby unieruchomione pojazdy nie blokowały skrzyżowań i nie stwarzały zagrożenia dla innych użytkowników dróg.

W New Jersey wydawanie spersonalizowanych tablic rejestracyjnych jest przywilejem, który może zostać odebrany. Prawo do spersonalizowanych tablic zostają pozbawieni na 10 lat kierowcy przytępiani na jeździe po pijanemu lub ukarani za nieodpowiedzialną jazdę.

W Fenwick Island, w stanie Delaware, zabronione jest spanie, przebieranie się lub gotowanie w pojeździe.

Zakaz rozpraszania uwagi podczas jazdy

Kierowca nie może się rozpraszać i z tego powodu na Cyprze zabronione jest jedzenie lub picie podczas prowadzenia pojazdu.

Zakaz wystawiania ręki przez okno

W Australii kierowcom zabrania się prowadzenia pojazdu z jakąkolwiek częścią ciała wystającą przez okno. Prawo to ma na celu zapobieganie wypadkom, gdy

samochód przejeżdża w pobliżu innych pojazdów. Jedynym wyjątkiem jest sytuacja, gdy kierunkowskazy samochodu nie działają, a kierowca musi zasygnalizować zamierzony manewr innym użytkownikom drogi.

Kamery samochodowe nie wszędzie są dozwolone

Niektóre kraje zezwalają kierowcom na korzystanie z kamer samochodowych w celu udowodnienia okoliczności zdarzenia drogowego, w innych ich użycie jest ściśle kontrolowane lub całkowicie zabronione. Np. w Szwajcarii zabronione jest ciągłe filmowanie ruchu drogowego za pomocą kamery samochodowej – można ją włączyć tylko w celu uchwycenia ważnych wydarzeń, a filmowane osoby muszą zostać poinformowane, że ich działania będą rejestrowane. Odpowiedź na pytanie, w jaki sposób należy to praktycznie realizować, jest trudna nawet dla Szwajcarów.

Portugalskie prawo jest prawdopodobnie najbardziej rygorystyczne w tej kwestii – nagrywanie innych użytkowników dróg jest zabronione, a sama kamera nie może być instalowana w samochodzie.

Kamery samochodowe są również zabronione w Luksemburgu, choć można je przechowywać w samochodzie.

W Niemczech i Belgii kamery samochodowe są dozwolone, ale przepisy jasno określają wykorzystanie nagranych materiałów w celu ochrony prywatności filmowanych osób.

Obowiązkowe czyste szyby

Podróżując po Rumunii należy dbać o czystość szyb. Jeśli funkcjonariusze policji zauważą, że są one brudne, przez co mogą ograniczać widoczność – kierowca zostanie ukarany grzywną. Prawo nie określa poziomu zabrudzenia wymaganego do przyciągnięcia uwagi organów ścigania, więc funkcjonariusze ruchu drogowego oceniają każdy przypadek indywidualnie.

Zakaz rozmów nawet przez zestawy słuchawkowe

Wiele wypadków wynika z tego, że kierowca się rozproszył. Aby z tym walczyć, w 2015 r. we Francji wprowadzono

prawo zakazujące używania słuchawek podczas jazdy, uznano bowiem, że kierowca rozmawiający przez telefon, nawet przy użyciu zestawu głośnomówiącego, nie może w pełni skoncentrować się na prowadzeniu pojazdu i ryzykuje spowodowanie wypadku. Zakaz ten dotyczy również kierujących innymi pojazdami, w tym np. rowerzystów.

Korzystanie z dróg dozwolone tylko w określone dni

Aby walczyć z ogromnym natężeniem ruchu, w Manili (stolica Filipin) obowiązują specyficzne ograniczenia ruchu związane z numerem rejestracyjnym. Na przykład, jeśli numer rejestracyjny samochodu kończy się na 1 lub 2, zabronione jest korzystanie z określonych dróg w poniedziałki od godz. 7:00 do 19:00. Niektórzy kierowcy obchodzą to prawo, korzystając z dwóch samochodów i wybierając ten, który jest dozwolony w danym dniu.

W krajach azjatyckich istnieją również inne próby ograniczenia ruchu samochodowego. W Dżakarcie, w Indonezji, niektóre ulice i drogi mogą być używane tylko przez samochody przewożące co najmniej trzy osoby.

Pasy bezpieczeństwa nie są wymagane na lodzie

W Estonii zimą tworzone są specjalne drogi lodowe, które pozwalają kierowcom przekraczać jeziora lub rzeki w określonych miejscach i szybciej docierać do celu. Na takich drogach obowiązują odrębne przepisy. Na przykład nie wolno na nich wyprzedzać, a także zapinać pasów bezpieczeństwa.

Drogi lodowe mogą być używane tylko w ciągu dnia, a widoczność musi wynosić co najmniej 300 metrów. Podróżowanie po oblodzonych drogach jest zabronione w mgliste dni, kiedy widoczność wynosi zaledwie kilkadziesiąt metrów.

Chociaż wymóg niezapinania pasów bezpieczeństwa może brzmieć dziwnie, zwiększa to szanse na ucieczkę z pojazdu w razie wypadku, w którym samochód przebieje się przez lód.

Niniejszy artykuł ma charakter wyłącznie informacyjny i nie stanowi porady prawnej. Treść może nie uwzględniać najnowszego stanu prawnego.

