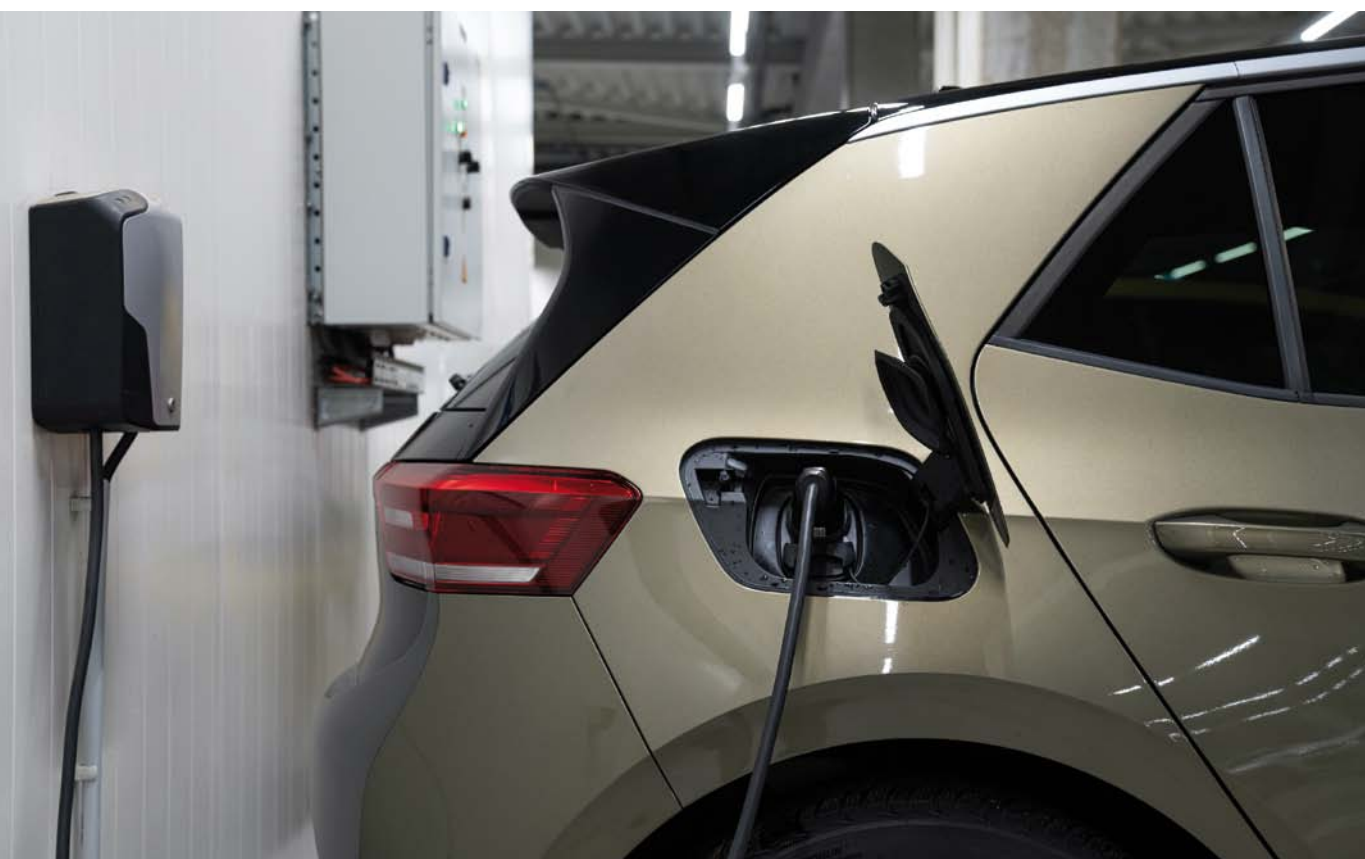


Czynniki hamujące sprzedaż pojazdów elektrycznych



MATAS BUZELIS

AUTOMOTIVE EXPERT W CARVERTICAL

SPRZEDAŻ BEV (*BATTERY ELECTRIC VEHICLE*) ROSŁA W CIĄGU OSTATNIEJ DEKADY, ALE W 2024 R. PRAWDOPODOBNIENIE SPADNIE O 2,5%. CHOCIAŻ POJAZDY ELEKTRYCZNE SĄ TAŃSZE W EKSPLOATACJI OD SAMOCHODÓW Z SILNIKIEM SPALINOWYM, ICH ZAKUP JEST ZNACZNIE DROŻSZY. WIELU KLIENTÓW ODWRACA SIĘ OD POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH Z POWODU WYSOKICH CEN, JEDNAK NIE JEST TO JEDYNY CZYNNIK SPOWALNIAJĄCY ICH SPRZEDAŻ

Nieopłacalne bez zachęt rządowych

Najczęstszym powodem, dla którego ludzie nie przesiadają się na samochody elektryczne, są ceny. Firma carVertical ujawnia, że średni udział pojazdów elektrycznych zarejestrowanych w Polsce

w pierwszej połowie 2024 r. wyniósł zaledwie 0,3%. Samochody elektryczne są średnio o 40-50% droższe od samochodów spalinowych, dlatego dopłaty rządowe pozostają jedną z głównych zachęt do wyboru pojazdu elektrycznego

W grudniu 2023 r. niemiecki rząd zakończył program dopłat do samochodów elektrycznych, aby uniknąć kryzysu budżetowego. Wcześniej udział pojazdów elektrycznych w niemieckim rynku nowych samochodów wyniósł 15,8%

FOT. CARVERTICAL

w pierwszej połowie 2023 roku, ale spadł do 12,5% w pierwszej połowie 2024 roku.

Z kolei sprzedaż pojazdów elektrycznych gwałtownie wzrosła we Włoszech, odkąd w tym roku ponownie uruchomiono zachęty rządowe. W czerwcu 2023 r. zarejestrowano 6 155 nowych pojazdów elektrycznych, podczas gdy w czerwcu 2024 r. odnotowano 13 285 nowych rejestracji. Stanowi to wzrost o 116%. Chociaż do tego wzrostu przyczyniają się również inne czynniki, nowe zachęty odgrywają ważną rolę.

W Polsce sytuacja nie wygląda dobrze. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej zapowiedział właśnie, że od 1 września wstrzymuje dopłaty do samochodów elektrycznych w leasingu. Budżet 660 milionów złotych wyczerpano w sierpniu, dlatego NFOŚiGW tłumaczy, że wstrzymanie naboru wniosków wiąże się z przygotowaniem źródła finansowania nowej tury, która ma ruszyć w 2025 roku.

Wstrzymanie dopłat spowoduje znaczący wzrost miesięcznej raty za auto, a to odstraszy część potencjalnych nabywców. Według danych Polskiego Stowarzyszenia Nowej Mobilności (PSNM) w Polsce ponad 80% elektryków kupujących przedsiębiorcy, a ponad 70% z tych

samochodów jest finansowana właśnie przez leasing.

Kłopoty z odsprzedażą

Samochody elektryczne stosunkowo szybko tracą na wartości. Wielu dealerów samochodów używanych twierdzi, że klienci obawiają się elektryków z drugiej ręki. Są bowiem nie tylko droższe niż ich odpowiedniki z silnikami wysokoprężnymi i benzynowymi, ale degradujące się akumulatory obniżają ich wartość rezydualną.

Niektórzy właściciele pojazdów elektrycznych wracają do samochodów z silnikami spalinowymi. Słyszemy od dealerów, że nie chcą przyjmować na plac używanych samochodów elektrycznych, ponieważ perspektywa ich sprzedaży jest słaba. To zaburza normalną praktykę – zazwyczaj osoby chcące kupić nowy lub nowszy samochód zostawiały w rozliczeniu własny, starszy. Teraz obawiają się, że nie będą w stanie sprzedać pojazdu elektrycznego po kilku latach jego posiadania i poniosą stratę finansową. To dlatego niektóre osoby, które wcześniej posiadały pojazdy elektryczne, wracają do kupowania samochodów z silnikiem spalinowym.

Większość wymienia swoje samochody co kilka lat, dlatego unikają kupowa-

nia samochodów, które szybko tracą na wartości. Co więcej, nie można przewidzieć, jak szybko akumulator ulegnie degradacji, co silnie wpływa na wartość pojazdu elektrycznego.

Drogie i luksusowe samochody elektryczne należą do najbardziej tracących wartość na rynku. Najnowsza technologia szybko się starzeje, a na rynku zawsze pojawiają się bardziej imponujące modele, co obniża wartość takich modeli, jak Audi e-Tron GT, Tesla Model X i Tesla Model S.

Niedogodności

większe od korzyści

Dzisiaj ludzie koncentrują się głównie na korzyściach płynących z samochodów elektrycznych, a dopiero później napotykają niedogodności. Jednym z głównych problemów związanych z pojazdami elektrycznymi jest nieprzystosowana do nich infrastruktura.

Technologia pojazdów elektrycznych jest daleka od doskonałości, ale szybko się zmienia, co sprawia, że tańsze używane samochody elektryczne są wyjątkowo nieefektywne. Wszyscy czekają na lepsze akumulatory, szybsze ładowarki i różne innowacje, które sprawią, że posiadanie pojazdu elektrycznego stanie się bardziej rozsądne.

Książki WKŁ w e-autonaprawie

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!

