

Świece zapłonowe TT Denso

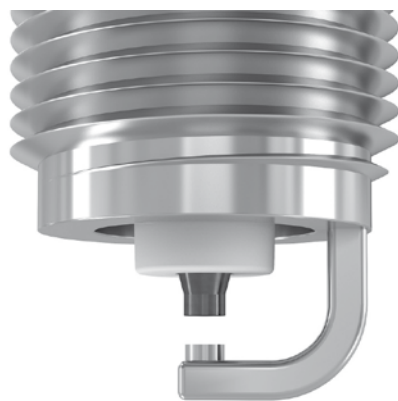


W 2009 ROKU FIRMA DENSO WPROWADZIŁA DO SWOJEJ OFERTY NIKLOWE ŚWIECE ZAPŁONOWE TT. INNOWACYJNA TECHNOLOGIA STOSOWANA W ŚWIECACH *TWIN TIP* JEST WYNIKIEM WIELU LAT BADAŃ I TESTÓW, KTÓRYCH CELEM BYŁO OPRACOWANIE PRODUKTU CHARAKTERYZUJĄCEGO SIĘ WYSOKIMI PARAMETRAMI TECHNICZNYMI I SPEŁNIAJĄCEGO WYMOGI ZWIĄZANE Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA

Niklowe TT

- wysoka wydajność, niższe koszty

Opatentowana przez Denso niklowa świeca zapłonowa TT została wprowadzona na rynek piętnaście lat temu i nadal cieszy się nieustającą popular-



nością. Niklowe świece zapłonowe TT to pierwsze świece zapłonowe z cienkimi elektrodami, wyprodukowane bez użycia metali szlachetnych. Elektrody świecy TT są wykonane ze stopu niklowego i mają średnicę 1,5 mm, są zatem cieńsze od elektrod zwykłych świec niklowych. Dzięki tej wyjątkowej konstrukcji niklowe świece Denso TT wytwarzają mocniejszą iskrę i zapewniają bardziej skuteczny zapłon mieszanki paliwowo-powietrznej.

Pod względem wydajności zapłonu niklowe świece TT dorównują świecom irydowym i umożliwiają ograniczenie zużycia paliwa. Efekt ten osiąga się poprzez całkowite spalanie mieszanki w cylindrze, co pozytywnie wpływa również na wydajność silnika.

Kluczowe korzyści

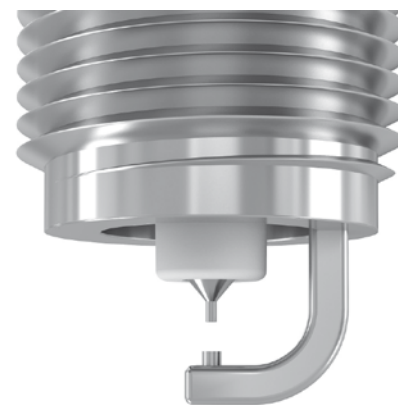
- ▶ Oszczędność paliwa – wyjątkowa zapłonność zapewnia lepsze spalanie, umożliwia zapłon ubogich mieszanek i przekłada się na rzadsze wypadanie zapłonu.
- ▶ Mniejsze emisje – wyższa zapłonność prowadzi do bardziej równomiernego spalania, co powoduje mniejsze zużycie paliwa i znacznie zredukowaną emisję CO, CO₂ i HC.
- ▶ Skonsolidowany zakres – dostępny dla zdecydowanej większości najpopularniejszych pojazdów w Europie.
- ▶ Idealne do rozruchu zimnego silnika – niższe napięcie potrzebne do uruchomienia silnika oznacza szybszy, mocniejszy rozruch nawet w skrajnie niskich temperaturach.

SAMOCHODOWE INSTALACJE ELEKTRYCZNE | 21

Irydowe TT

- dłuższa żywotność i większa moc

Świece Iridium TT mają najcieńszą na świecie elektrodę środkową o średnicy 0,4 mm oraz elektrodę masową o średnicy 0,7 mm. Świece zapłonowe Iridium TT charakteryzują się trzy razy dłuższą żywotnością niż standardowe świece niklowe, zapewniają mniejsze zużycie paliwa i optymalne osiągi silnika. Skonsolidowana oferta świec Iridium TT pokrywa szeroką gamę pojazdów w przystępnej cenie.



Elektrody zwykłych świec niklowych mają większe średnice, co wpływa na niższą efektywność rozproszenia płomienia w komorze spalania. W przypadku świec Denso Iridium TT dwie cienkie

elektrody igłowe (elektroda środkowa jest mniejsza o 0,2 mm od elektrody masowej) pozwalają płomieniowi rozprzestrzeniać się we wszystkich kierunkach, dzięki czemu poprawia się zarówno zużycie paliwa, jak i wydajność. Producent zastosował w świecach Iridium TT nowoczesne rozwiązania. Elektroda centralna ze stopu irydu i rodu, charakteryzującego się najwyższą zawartością irydu na rynku, jak również platynowy stop, z którego wykonana jest elektroda masowa, gwarantują wydłużoną żywotność tych świec.

Kluczowe korzyści:

- ▶ Znacznie większe wytrzymałość oraz dłuższa żywotność – 120 000 km.
- ▶ Lepsza zapłonność – mocniejsza iskra zapewnia skuteczniejszy zapłon.
- ▶ Większa moc wyjściowa – niskie wymagane napięcie i wysoka zapłonność oznaczają lepsze spalanie.
- ▶ Mniejsze emisje – mniejsze zużycie paliwa i znacznie zredukowana emisja CO, CO₂ i HC.
- ▶ Optymalne osiągi silnika dla szerokiej gamy pojazdów OE w przystępnej cenie.
- ▶ Skonsolidowany zakres – dostępne dla większości najlepiej sprzedających się samochodów w Europie.

Skonsolidowana oferta

Obecnie linia świec zapłonowych Denso TT składa się z 35 numerów części – 16 świec niklowych i 19 świec irydowych – zapewniających 87% pokrycie europejskiego parku pojazdów. Oferta zapewnia niezależnym mechanikom samochodowym dostęp do najwyższej jakości części zamiennych. Wiele nowych modeli silników jest wyposażanych fabrycznie w irydowe świece zapłonowe, dlatego producent nieustannie rozszerza portfolio świec Iridium TT o nowe zastosowania. Równolegle konsekwentnie uzupełniana jest także gama niklowych świec TT, by uzupełniać luki pojawiające się w parku samochodowym.

Zaawansowana technologia wykorzystywana w świecach zapłonowych Denso TT wyrównuje szanse pomiędzy niezależnymi warsztatami i dużymi sieciami warsztatowymi, zapewniając niezależnym mechanikom dostęp do najnowocześniejszych części i zwiększając zaufanie oraz lojalność ich klientów.

Więcej informacji o świecach zapłonowych Denso można znaleźć na stronie www.denso-am.eu/pl, w katalogu TecDoc lub u przedstawiciela producenta.

Na podstawie materiałów prasowych Denso

e-autonaprawa.pl

Diagnostyka i ustawianie nowoczesnych świateł

Wymaga ustawienia źródeł światła jest już dla większości kierowców naturalnym i akceptowanym procesem odbiornej eksploatacji pojazdu. Często jednak nie pamiętają o ustawieniu reflektorów lub wręcz lekceważą taką konieczność.

Reflektory w nowoczesnych pojazdach pracują – w stronę, tętno, widoczność. Mają one ulepszonego prowadzenie pojazdu – w tym dalszą automatyzację. Z prostych układów odbijania z żarówką w środku stały się układami optycznymi, wyposażonymi w detektory. Takie układy zapobiegają zmianom prądu uchyłu sposobu światła i poziomu. Odpowiednie do ustawienia światła już dziś nie są niedrogie w kontrolę pojazdów, ale także w wstawie przedni nadzoru, zawiązania i w standardowy nadzoru. Nowoczesny sposób na polecanie zmian parametrów jednego z nich wpływa na element zawiązania czy demontażu przedni i drugiego kontrola i prowadzenia ustawienia reflektora.

Typowe uszkodzenia alternatorów i rozruszników

Zarówno w starszych konstrukcjach pojazdów silnikowych jak i w większych nowych nowoczesnych elementach wyposażenia są alternatory i rozruszniki. Poniższy artykuł jest zbiorem najczęstszych awarii tych urządzeń.

Wzrost liczby ustawienia reflektorów adas
ekstra testów (na ilustracji tester od 60 Hella Götting Solutions) wskazuje konieczność do wykonania czynności przed rozpoczęciem procesu regulacji oświetlenia

Ustawianie reflektorów wymaga nie przesady i precyzji. W rozruchach tak było kiedyś, gdy wymagało się

Naprawy alternatora (fil. 1) układu napędu rozruchu (fil. 2). Istotny jest także składowe ustawienie rozruchu (fil. 3). Wskazuje, że na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 4) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 5) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 6) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 7) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 8) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 9) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 10) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 11) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 12) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 13) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 14) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 15) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 16) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 17) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 18) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 19) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 20) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 21) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 22) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 23) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 24) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 25) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 26) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 27) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 28) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 29) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 30) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 31) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 32) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 33) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 34) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 35) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 36) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 37) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 38) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 39) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 40) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 41) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 42) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 43) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 44) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 45) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 46) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 47) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 48) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 49) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 50) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 51) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 52) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 53) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 54) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 55) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 56) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 57) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 58) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 59) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 60) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 61) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 62) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 63) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 64) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 65) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 66) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 67) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 68) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 69) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 70) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 71) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 72) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 73) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 74) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 75) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 76) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 77) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 78) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 79) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 80) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 81) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 82) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 83) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 84) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 85) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 86) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 87) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 88) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 89) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 90) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 91) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 92) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 93) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 94) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 95) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 96) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 97) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 98) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 99) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 100) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 101) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 102) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 103) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 104) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 105) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 106) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 107) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 108) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 109) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 110) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 111) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 112) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 113) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 114) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 115) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 116) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 117) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 118) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 119) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 120) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 121) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 122) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 123) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 124) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 125) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 126) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 127) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 128) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 129) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 130) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 131) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 132) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 133) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 134) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 135) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 136) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 137) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 138) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 139) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 140) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 141) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 142) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 143) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 144) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 145) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 146) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 147) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 148) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 149) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 150) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 151) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 152) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 153) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 154) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 155) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 156) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 157) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 158) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 159) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 160) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 161) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 162) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 163) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 164) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 165) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 166) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 167) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 168) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 169) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 170) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 171) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 172) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 173) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 174) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 175) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 176) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 177) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 178) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 179) i na kontrolę minimalnego czasu pracy rozruchu (fil. 180) i na

**Ponad
10 000 artykułów
technicznych
dostępnych
– bezpłatnie!
– bez rejestracji!
– bez logowania!**