

Nietypowe dźwięki

KAŻDY NIEPOKOJĄCY DŹWIĘK DOBIEGAJĄCY Z SAMOCHODU MOŻE BYĆ SYGNAŁEM POWAŻNYCH PROBLEMÓW. MECHANICY Z SIECI WARSZTATÓW Q SERVICE CASTROL TEUMACZĄ, JAK SŁUCHOWO ODRÓŻNIĆ AWARIĘ SILNIKA OD USTEREK ZAWIESZENIA, ABY ODPOWIEDNIO ZAREAGOWAĆ, ZANIM KOSZTY NAPRAW WZROSŁY

Gdy samochód zaczyna nagle hałasować, szybko rośnie niepokój o jego stan techniczny. Niektóre dźwięki mogą sugerować awarie, które przy braku natychmiastowej reakcji prowadzą do poważnych i drogich napraw. Jak jednak rozpoznać źródło problemu i dźwięki, gdy podobne objawy mogą wskazywać zarówno na awarię silnika, jak i usterki zawieszenia?

Jak rozpoznać awarie silnika?

Stuki, metaliczne odgłosy i piski mogą wskazywać na problemy z pompą płynu chłodzącego bądź paskiem klinowym. Zbyt późna wymiana elementu może doprowadzić do kosztownej naprawy lub nawet wymiany silnika. Jeśli kierowca słyszy charakterystyczne dudnienie, szczególnie przy przyspieszaniu, może

to wskazywać na problem z panewkami. W przypadku, gdy podczas postoju kierowca słyszy z przedniej części nadwozia regularny, metaliczny stuk, może to być znak, że należy wymienić rozrząd. Odgłos grzechotania pojawia się przy zerwaniu paska rozrządu bądź przeskoczenia łańcucha, co grozi uszkodzeniem systemu napędu i zaburzeniem pracy jednostki. Warto więc w takiej sytuacji wymienić napęd rozrządu, by nie doprowadzić do całkowitego zniszczenia silnika.

Z kolei głośna praca turbosprężarki może być sygnałem usterki, często związanej z niewłaściwym smarowaniem części silnika. Nieregularne dźwięki, takie jak gwizdy, zwykle sygnalizują problemy związane z nieszczelnościami w układzie dolotowym powietrza.

Gdy uszkodzone jest zawieszenie

Źródeł zgrzytów i stuków w przypadku zawieszenia jest wiele. Każde z nich może wskazywać na zużycie jego elementów, takich jak: amortyzatory, sworznie, drążki czy tuleje stabilizatora, które mają bezpośredni wpływ na komfort i bezpieczeństwo jazdy. Stuki są szczególnie słyszalne w trakcie jazdy na nierównej nawierzchni i mogą oznaczać uszkodzenie tulei tylnej belki. Z kolei odgłos stuków, który pojawia się podczas manewru hamowania, przyspieszania i pokonywania zakrętów, często jest objawem pękniętych sprężyn zawieszenia.

Jeśli podczas skręcania kierownicy właściciel pojazdu usłyszy charakterystyczne skrzypienie bądź trzeszczenie, może to świadczyć o uszkodzeniu górnego łożyska kolumn resorujących.

– *Każdy niezidentyfikowany dźwięk powinien być sygnałem do wizyty w serwisie. Wczesna diagnoza może zapobiec poważniejszym awariom i oszczędzić koszty napraw. Co ważne, cykliczna wymiana oleju i innych płynów eksploatacyjnych jest kluczowa dla utrzymania silnika w dobrym stanie. Należy również zwracać uwagę na stan techniczny zawieszenia, szczególnie przed dłuższymi podróżami* – przestrzega Jarosław Wawrzyniak, właściciel serwisu Auto Moto Centrum Jarosław Wawrzyniak w Gliwicach, należącego do sieci Q Service Castrol.

Jak uniknąć kosztownych napraw?

Regularne przeglądy techniczne i reagowanie na pierwsze symptomy mogą przedłużyć żywotność zarówno silnika, jak i zawieszenia. Zrozumienie pochodzenia niepokojących dźwięków w samochodzie jest ważne dla bezpieczeństwa podczas jazdy. Niezależnie od tego, czy problem dotyczy silnika, czy zawieszenia, szybka reakcja zaoszczędzi czas i pieniądze. Ekspersi Q Service Castrol podkreślają, że dokładna obserwacja pracy samochodu oraz nieignorowanie niepokojących sygnałów to podstawa przy właściwym eksploataowaniu auta.

FOT. Q SERVICE CASTROL

NORTEC PRO
www.nortec-pro.com

Podgrzewanie oleju
Automatyka kierunku przepływu oleju
Misa zlewowa na zużyty olej
Baza danych pojazdów
Wskaźniki serwisowe dla operatora
Opis każdej porcedury

* BEZPŁATNA *
* PREZENTACJA *
NA WARSZTACIE!
diagnostyka@coframa.pl



DYNAMIC
ATF

**DYNAMICZNA WYMIANA OLEJU
W AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW**

