

Kiedy wymieniać filtry oleju?

TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI WYMIANY FILTRÓW W SAMOCHODZIE JEST REGULARNIE OMAWIANY I OPISYWANY. W TEORII SPRAWA WYDAJE SIĘ PROSTA I MOŻNA JĄ PODSUMOWAĆ STWIERDZENIEM: „ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA”. PRAKTYKA WARSZTATOWA POKAZUJE JEDNAK, ŻE TAKIE ROZWIĄZANIE NIE ZAWSZE OKAZUJE SIĘ NAJLEPSZE



Silniki spalinowe pod względem konstrukcyjnym są nadal bliskie swoim przodkom, lecz liczne modyfikacje, np. w układach zasilania, spowodowały zmiany w układach filtracyjnych. *Long life*, system start-stop, emisja spalin, a nawet powietrze, którym oddychamy – to wszystko wymusza nową konstrukcję filtrów i całych układów filtracyjnych. Poniżej zestawiamy opinie kilku doświadczonych mechaników z zaleceniami producentów aut, na których bardzo często bazuje kierowca. Zaczynamy od filtrów oleju.

Niedawno odwiedziliśmy zaprzyjaźnionego mechanika, który pracuje w warsztacie specjalizującym się w szybkich naprawach. Na stanowisku miał stosunkowo młodą škodę superb z benzynowym silnikiem 1.4 TSI. Samochód od początku eksploatowany był w obsłudze flotowej, więc wszystkie przeglądy wykonywano zgodnie z książką serwisową i zaleceniami producenta. Według tych ostatnich wymiany filtra należy przeprowadzać co 30 tys. km lub co dwa lata (zależnie od tego, co nastąpi wcześniej).

Filtr oleju i częstotliwość jego wymiany zawsze wywołuje zgodną reakcję mechaników: „Żadne 30 tysięcy, wymiana co 15 tys. km”. Następnie słyszymy o silnikach, które przepalają nadmierne ilości oleju, o problemach z napinaniem łańcuchów rozrządu i prawie zawsze kończy się to sakramentalnym „kiedyś to były silniki”. Tak, osiągały 50 KM z litra pojemności i zalewane były olejem 15W-40.

W przypadku filtra oleju nie chodzi tylko o to, by zgadzały się jego wymiary. Najważniejsze jest właściwe medium filtracyjne oraz zapewnienie należytej pracy zaworu obejściowego. Czy w związku z tym lepiej utrzymywać interwały wymian wskazane przez producenta, czy skrócić je do 15 tysięcy kilometrów? Druga opcja wydaje się rozsądniejsza, choć dużo zależy od sposobu eksploatacji konkretnego samochodu. Jazda w mieście na krótkich dystansach, często z niedo-



ZINTEGROWANY MODUŁ FILTRACJI OLEJU DO SILNIKA AMG M139 / AMG A-KLASA ZAWIERA ZAWÓR OBEJŚCIOWY, WYMIENNIK CIEPŁA, PRZYŁĄCZA DO CHŁODZIWA I OPATENTOWANY FILTR OLEJU HENGST ENERGETIC

grzanym silnikiem, jest zdecydowanym wskazaniem do skrócenia przebiegu pomiędzy wymianami oleju. Czysty olej to nie tylko właściwe smarowanie elementów układu korbowo-łtokowego. To również utrzymanie właściwej temperatury silnika. Nie zapominajmy też o wpływie oleju na pracę turbosprężarki.

A w skrzyni biegów?

Podczas rozmowy o filtrach oleju padło również pytanie o wymianę oleju i filtra w skrzyni biegów. W skrzyni mechanicznej przebiegi rzędu 120-150 tys. km pomiędzy wymianami nie są wartościami ekstremalnymi. Więcej wątpliwości budzą skrzynie automatyczne.

Z jednej strony, wszyscy wiemy, że każdy płyn krążący w układzie należy filtrować i okresowo wymieniać, z drugiej – często trzeba postąpić wbrew zaleceniom producenta auta (i wbrew obiegowym opiniom), że skrzynia automatyczna jest bezobsługowa i oleju w niej się nie wymienia. Co więc robić? Czerpać z materiałów producenta skrzyni biegów – w większości przypadków wyraźnie wskazuje on przebieg, po którym olej i filtr należy wymienić. Nie rozpatrujemy, jaką metodą (dynamiczną czy statyczną) powinno się wymieniać olej – zostawmy to specjalistom w tej dziedzinie. Jednak odpowiadając na pytanie, kiedy należy wymienić, sugerujemy przebiegi 60-90 tys. km w zależności od warunków eksploatacji.

W ofercie Hengst Filter

Podczas naszych szkoleń, przy okazji tematu skracania interwałów wymiany filtrów, często pojawia się argument ceny („bo klient chce tanio”). Gdyby w opisywanej škodzie wymieniać filtry regularnie i zgodnie z zaleceniami mechanika, to olej i filtr oleju kosztowałyby dodatkowo 320 zł. Dużo? Podzielone przez przebieg 15 tys. km daje to zaledwie 21 zł na każde 1000 km – zdecydowanie mniej niż kierowca wydaje na „dolewki”.

Opracowanie na podstawie materiałów firmy Hengst

FOT. HENGST

Pielęgnacja i naprawa odzieży roboczej

ZEWNĘTRZNY WIZERUNEK AUTORYZOWANEGO WARSZTATU SAMOCHODOWEGO OBEJMUJE TAKŻE WYKORZYSTANIE ODZIEŻY ROBOCZEJ UMOŻLIWIAJĄCEJ WIZUALNĄ IDENTYFIKACJĘ FIRMY. ODZIEŻ TAKA UDOSTĘPNIANA JEST ALBO BEZPOŚREDNIO PRZEZ PRODUCENTA DANEJ MARKI SAMOCHODU, ALBO PRZEZ DOSTAWCÓW TEGO TYPU ODZIEŻY

Utrzymanie odzieży w odpowiednim stanie z reguły leży w gestii osób kierujących warsztatem. Jednolity i zadbane wygląd zewnętrzny wzmacnia wizerunek firmy i sygnalizuje profesjonalizm, jednak na ciągłe kontrolowanie stanu odzieży roboczej wszystkich pracowników często brakuje czasu. Usługodawca w zakresie tekstyliów przemysłowych, jakim jest firma Mewa, oferuje w takim przypadku rozwiązanie stanowiące odciążenie dla właścicieli warsztatów.

Gwarancja dobrego wizerunku

Dzięki kompleksowemu pakietowi usług właściciel warsztatu nie musi martwić się o to, czy pracownicy zatrudnieni na stanowiskach roboczych w warsztacie są odpowiednio ubrani. Odzież jest regularnie odbierana przez usługodawcę, a następnie dostarczana ponownie, już wyprana i w dobrym stanie.

Dotyczy to również odzieży firmowej zagwarantowanej przez producenta danej marki samochodów. Autoryzowane warsztaty mogą zatem również z powodzeniem korzystać z takiej samej niezawodnej usługi, jak klienci, którzy zamawiają odzież roboczą do wynajęcia bezpośrednio w firmie Mewa. Z jednym zastrzeżeniem: odzież firmowa, którą noszą pracownicy danego warsztatu, musi nadawać się do prania przemysłowego. Przed przyjęciem zamówienia jest to wcześniej sprawdzane przez firmę Mewa.

Troska o organizację

Autoryzowany warsztat samochodowy może powierzyć usługodawcy realizację całej organizacji dostaw i logistyki:



FIRMA MEWA OFERUJE AUTORYZOWANYM WARSZTATOM SAMOCHODOWYM MOŻLIWOŚĆ KORZYSTANIA Z KOMPLEKSOWEGO PAKIETU USŁUG TAKŻE W ODNIESIENIU DO FIRMOWEJ ODZIEŻY ROBOCZEJ



AUTORYZOWANY WARSZTAT MOŻE ZLECIĆ FIRME MEWA REALIZACJĘ CAŁEJ LOGISTYKI W ZAKRESIE TEKSTYLÓW: W USTALONYCH ODSTĘPACH CZASOWYCH ODZIEŻ JEST ODBIERANA, PRANA, SPRAWDZANA I PONOWNIE DOSTARCZANA DO WARSZTATU

Mewa ustala zakres zapotrzebowania klienta, zamawia odzież i dokonuje ewentualnych poprawek (np. skrócenie nogawek spodni). W ustalonych odstępach czasowych odzież jest odbierana, prana, sprawdzana, ewentualnie naprawiana i – już czysta – ponownie dostar-

czana do warsztatu. Kto chce, korzysta z modułowego systemu szafek, w których składowana jest świeża i czysta odzież, podczas gdy brudne ubrania gromadzone są w innym miejscu. Tego typu usługę firma Mewa oferuje w kilku europejskich krajach. ■

FOT. MEWA