

Brakuje mocy? Sprawdź filtr paliwa!



DOMINIK ZWIERZYK

PROJECT MANAGER W PZL SĘDZISZÓW

WAKACYJNE WYJAZDY WERYFIKUJĄ STAN TECHNICZNY SAMOCHODU. JEDNĄ Z POPULARNYCH USTEREK, KTÓRE MOGĄ SIĘ WTEDY UJAWNIĆ – ZWŁASZCZA W TRASIE I POD OBCIĄŻENIEM – JEST BRAK MOCY PRZY WYŻSZYCH PRĘDKOŚCIACH OBROTOWYCH. PZL SĘDZISZÓW WSKAZUJE JEDNĄ Z MOŻLIWYCH PRZYCZYN I PODPOWIADA SPOSÓB ROZWIĄZANIA PROBLEMU



Objaw, o którym mowa, jest bardzo charakterystyczny i dotyczy zarówno samochodów z silnikiem Diesla, jak i benzynowym. Na wolnych obrotach oraz podczas łagodnej jazdy wszystko wydaje się działać bez zarzutu. Problem w postaci braku mocy, przerywania czy ograniczeń w „wejściu na wyższe obroty” pojawia się pod obciążeniem, podczas przyspieszania, jazdy pod górę, wyprzedzania czy holowania przyczepy. Po zwolnieniu nacisku na gaz, silnik znowu pracuje normalnie.

Jedną z możliwych przyczyn może być zużycie filtra paliwa. Nagromadzenie się w nim zbyt dużej ilości zanieczyszczeń (czasem filtr nie jest wymieniany nawet kilka lat) może powodować utrudniony przepływ paliwa. Na wolnych obrotach silnika lub przy małym obciążeniu zapotrzebowanie na paliwo jest niewielkie i ta ograniczona przepustowość może być wystarczająca.

Kiedy obroty silnika wzrastają, paliwa zaczyna „brakować”, silnik traci moc, a jego praca staje się nierówna.

Rozwiązaniem problemu jest wymiana filtra paliwa na nowy. Od wymiany filtra należy zacząć także wtedy, kiedy trudno zdiagnozować przyczynę i trzeba odnaleźć usterkę, eliminując poszczególne słabe punkty. Wymiana filtra paliwa jest jedną z najtańszych opcji, więc właśnie ona powinna być pierwszym krokiem podczas naprawy. Równolegle należy

leży przeprowadzić kontrolę szczelności połączeń układu paliwowego – sprawdzenie zamocowania opasek, złączy itp.

Filtry paliwa PZL Sędziszów spełniają najwyższe wymagania jakościowe współczesnych producentów samochodów. Oferta obejmuje referencje zarówno do starszych, jak i do nowszych modeli. Polskie filtry są produkowane w Sędziszowie, pod stałą kontrolą jakości. Do produkcji używa się najlepszych zachodnich materiałów filtracyjnych (Ahlstrom, Hollingsworth & Vose, Neenah Gessner), a same obudowy (w przypadku filtrów puszkowych) również produkowane są na miejscu, co gwarantuje precyzję wykonania, zabezpieczenie antykorozyjne i szczelność.

Wymiana filtra paliwa, podobnie jak wymiana innych filtrów, powinna być wpisana w grafik okresowej obsługi samochodu. Jeśli tak nie jest, należy po prostu pamiętać o tym, aby przynajmniej raz w roku wymieniać ten ważny element. Taka profilaktyka pozwala uniknąć problemów eksploatacyjnych, które mogą pojawić się w najmniej oczekiwanym momencie. ■



OBUDOWY FILTRÓW PUSZKOWYCH POCHODZĄ Z WŁASNEJ PRODUKCJI PZL SĘDZISZÓW, A MATERIAŁY FILTRACYJNE WYTWARZANE SĄ PRZEZ RENOMOWANYCH ZACHODNICH PRODUCENTÓW



FOT. PZL SĘDZISZÓW

Nietypowe funkcje akcesoriów motoryzacyjnych

KĄŻDY, KTO KUPUJE KOMPRESOR DO OPON CZY JUMP STARTER, DOSKONAŁE ZNA PODSTAWOWE ZASTOSOWANIE TAKICH URZĄDZEŃ. MAŁO KTO ZDAJE SOBIE JEDNAK SPRAWĘ, ŻE OPRÓCZ GŁÓWNEGO PRZEZNACZENIA TE AKCESORIA MAJĄ CZĘSTO WIELE DODATKOWYCH I BARDZO PRZYDATNYCH FUNKCJI

Rodzina kompresorów Osram TYREinflator to poręczne, lekkie i kompaktowe urządzenia, wygodne do przechowywania i transportu. Zostały one tak zaprojektowane, by były maksymalnie funkcjonalne, wygodne w użytkowaniu i trwałe. Oczywiście, głównym ich zadaniem jest kontrola i uzupełnianie ciśnienia w oponach. Część z nich jednak ma dodatkowe funkcje, niezwykle przydatne przy innych okazjach.

Na szczególną uwagę zasługują modele bezprzewodowe OTIR 6000, 4000 i 2000, które dzięki wbudowanemu akumulatorowi mogą służyć także jako powerbanki do ładowania np. telefonu komórkowego czy latarki.

Kompresor Osram TYREinflator 6000 (OTIR6000) pozwala na wyrównanie ciśnienia w oponach już w ciągu 2 minut. Urządzenie zostało wyposażone w duży, cyfrowy wyświetlacz z możliwością łatwego ustawienia wymaganej wartości powietrza w oponie, a także funkcję „auto-stop”, która samoczynnie kończy proces pompowania po osiągnięciu zadanej wartości.

Model Osram TYREinflator 2000 (OTIR 2000) jest bardzo lekki, ma niewielkie rozmiary i cyfrowy, podświetlany wyświetlacz, a dzięki wbudowanej pamięci można zaprogramować cztery wartości do różnych pojazdów. Oponę rowerową jest w stanie napompować w czasie poniżej 2 minut, a maksymalne ciśnienie, jakie pozwala uzyskać, to 8,3 bara.

Urządzenie TYREinflator 4000 napompuje 13-calową oponę w niecałe cztery minuty, a 15-calową – w sześć minut.

Wbudowany akumulator pozwala na użycie go w każdym miejscu, a podświetlany wyświetlacz ułatwi pracę po zmroku. Oprócz wygodnej funkcji bezprzewodowego użytkowania, kompresor wyposażono w kabel do ładowania typu USB-C, a także przewód zasilający z wtyczką do gniazda zapalniczkowego.

Dołączony do każdego kompresora zestaw adapterów pozwala na pompowanie kół rowerów z zaworami Presta, wózków dziecięcych, a także piłek czy materacy. Dodatkową funkcją wymienionych wyżej modeli jest latarka pomocna po zmroku.

Rodzina boosterów Osram BATTERYStart to oparte na technologii litowo-kobaltowej urządzenia, które pozwalają szybko uruchomić samochód. Dzięki kompaktowej budowie wszystkie te „rozruszniki” można łatwo przechowywać w schowku samochodowym i mieć je zawsze pod ręką. Urządzenia wyposażono w gniazda USB, dzięki czemu mogą pełnić rolę powerbanku i ładować np. telefony komórkowe, aparaty, tablety itp. Każdy z modeli ma także wbudowaną latarkę. Zaprogramowany w niej tryb SOS pozwala nadać sygnał alarmowy za pomocą alfabetu Morse’a. Wszystkie boostery są bezpieczne w użytkowaniu, gdyż producent zastosował zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem biegunów, zwarcie i skokami napięcia.

Urządzenie OBSL 200 jest w stanie uruchomić silnik o pojemności do 3 litrów. Po użyciu szybko się ładuje – wystarczą 2 godziny do pełnego naładowania. Jump starter OBSL 300 pozwala na uruchomienie silnika benzynowego o po-



jemności do 6 litrów lub wysokoprężnego do 3 litrów. Naładowanie go zajmuje 3 godziny.

Osram BatteryStart 400, dzięki pojemności 16 800 mAh, jest w stanie pomóc w uruchomieniu silnika benzynowego do 8 litrów lub Diesla o dwukrotnie mniejszej pojemności. Ładowanie trwa 4 godziny. ■

FOT. OSRAM