

Spis treści

AKTUALNOŚCI

Wydarzenia 4

Nowości rynkowe..... 45

MOTORYZACJA DZIŚ

O czym trzeba wiedzieć podczas zagranicznych podróży?

10 najdziwniejszych przepisów ruchu drogowego 12

DODATKI SPECJALNE

■ SAMOCHODY HYBRYDOWE I ELEKTRYCZNE

Farby proszkowe do akumulatorów pojazdów elektrycznych

AkzoNobel wprowadza nowe technologie . 14

Serwis hamulców w pojazdach elektrycznych..... 16

Czynniki hamujące sprzedaż pojazdów elektrycznych 18

■ SAMOCHODOWE INSTALACJE ELEKTRYCZNE

Świece zapłonowe TT Denso 20

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Nietypowe dźwięki22

Zawieszenie to nie tylko amortyzator 24

Wymiana statyczna to tylko „odświeżenie” starego oleju28

Kiedy wymieniać filtry oleju?.....32

Brakuje mocy? Sprawdź filtr paliwa!36

Czy hak holowniczy trzeba wymieniać?.....41

EKONOMIA, BIZNES, MARKETING

Po pierwszym półroczu 2024 r.26

Pomiar emisji cząstek stałych z układów hamulcowych

Stanowisko testowe firmy Bosch 40

Współpraca firm Inter Cars i 3M..... 44

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Zagrożenie dla branży motoryzacyjnej

Nielegalny obrót czynnikami chłodniczym R134a 30

Wskazówki eksperta Hepu

Serwis pompy cieczy34

Skrapalacze firmy Nissens38

Philips Flood przydatne w warsztacie i na campingu

Bezprzewodowe lampy na każdą okazję... 42

WYPOSAŻENIE WARSZTATU

Pielęgnacja i naprawa odzieży roboczej33

Nietypowe funkcje akcesoriów motoryzacyjnych37

AUTOEMOCJE

Ford Capri50

OD REDAKCJI

Dopłaty 3

Komiks z życia pewnego warsztatu..... 50

SPIS REKLAM

3M.....51

Arrott 15

AS-PL..... 15

Automechanika..... 31

Coframa..... 23

febi 11

Master-Sport27

Schaeffler..... 7

Sidem..... 5

Total52

Werther..... 35

WKŁ..... 19

ZF2

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Retro Motor Show 2024



W dniach 20-22 września 2024 r. na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich odbędzie się kolejna edycja targów Retro Motor Show. Zabytkowa motoryzacja przeżywa aktualnie swój renesans. Coraz więcej ludzi interesuje się zakupem „klasyka” – albo w celach inwestycyjnych, albo kolekcjonerskich.

Historia tego wydarzenia sięga 2016 roku, kiedy to po raz pierwszy zabytkowej motoryzacji poświęcono więcej przestrzeni i uwagi. Na wystawie pojawiło się ponad 300 pojazdów. Entuzjastyczne przyjęcie takiej formuły wydarzenia sprawiło, że w kolej-

nych latach impreza nabierała rozmachu. W 2017 r. wystawionych zostało już ponad 450 pojazdów w 6 pawilonach Międzynarodowych Targów Poznańskich. Przez 3 dni odwiedziło je 25 tysięcy zwiedzających. Rok 2018 – to już 5 pawilonów i 700 pojazdów, które przyszło obejrzeć niemal 37 tysięcy osób

Czwarta edycja przypieczętowała silną pozycję Retro Motor Show na rynku i umocniła jego miejsce w kalendarzu miłośników motoryzacji. Rosnącej popularności imprezy nie zatrzymał, choć czasowo umniejszył, pandemiczny kryzys. Powrót na wcześniej pre-

zentowany poziom udało się osiągnąć w 2022 r., a edycja z 2023 r. przeszła do historii jako absolutnie najlepsza.

Retro Motor Show od lat przyciąga ludzi i poszerza grono miłośników klasycznej motoryzacji. Wśród wystawców zobaczyć można automobilkluby, muzea motoryzacyjne, kluby zrzeszające sympatyków poszczególnych marek samochodowych, które prezentują swoje kolekcje, często tworząc klimatyczne aranżacje przestrzeni. Nie wszystkie pojazdy są tylko do oglądania. Wiele z nich można kupić, a do tego zasięgnąć opinii rzeczoznawców i ekspertów.



FOT. ZF AFTERMARKET

ZF Aftermarket na targach Automechanika Frankfurt 2024

ZF Aftermarket zaprezentuje na targach Automechanika Frankfurt 2024 swoje najnowsze produkty i rozwiązania, które odzwierciedlają zaangażowanie firmy w innowacje, jakość i długofalowe partnerstwo na rynku motoryzacyjnych części zamiennych.

Aplikacja ZF [pro]Manager to kompleksowe narzędzie do cyfrowego zarządzania kontaktami z klientami warsztatu. Rozwiązanie to umożliwia profesjonalne podejście do wymagań nowoczesnych klientów, którzy oczekują wygodnej obsługi, płynnej i przejrzystej komunikacji, a także proaktywnego podejścia i możliwości dokonywania płatności cyfrowych.

ZF [pro]Manager usprawnia obsługę klienta poprzez zautomatyzowanie komunikacji pomiędzy warsztatem a właścicielem samochodu oraz przetwarzanie zamówień. Prosty w obsłudze interfejs aplikacji umożliwia płynne funkcjonowanie warsztatu, od akceptacji wyceny po cyfrowe fakturowanie i płatności.

ZF Aftermarket zaprezentuje też gamę amortyzatorów pneumatycznych Sachs z technologią CDC, które łączą zalety poduszek pneumatycznych z klasycznym amortizatorem. Dzięki technologii CDC podczas użytkowania czujniki amortyzatora monitorują wszystkie czynniki wpływające na ruch pojazdu. Sygnały te są



przetwarzane przez jednostkę sterującą, która dostosowuje odpowiednie siły tłumienia do proporcjonalnego zaworu tłumiącego. Umożliwia to ciągłe dostosowywanie siły tłumienia w zależności od sytuacji i warunków drogowych – np. podczas jazdy w trudnych warunkach następuje automatyczne wzmocnienie tłumienia.

Z punktu widzenia kierowcy oznacza to większą kontrolę i stabilność, jak również poprawę komfortu.

ZF Aftermarket będzie też świętować 40. rocznicę istnienia swoich konceptów warsztatowych, w tym pakietu serwisowego ZF [pro]Tech, z którego korzysta ponad 12 tys. firm motoryzacyjnych w Europie.

SIDEM UKŁAD KIEROWNICZY I ZAWIESZENIE.

NAJWIĘKSZA OFERTA CZĘŚCI DO POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH.

SIDEM Experts know why

automechanika FRANKFURT HALA 4.0 | STOISKO C71

FOT. MTP