

Quartz Box i ELF Box – nowe, kompleksowe rozwiązanie dla warsztatów



TotalEnergies poszerza swoje portfolio o Quartz Box i ELF Box – zupełnie nowe, kompleksowe rozwiązanie, oszczędzające miejsce w warsztacie. Jest to odpowiedź na coraz wyższe wymagania producentów i ewolucję techniczną silników, powodującą wzrost liczby środków smarnych w warsztatach, a tym samym ograniczające ilość przestrzeni roboczej i wymuszające więcej zaangażowania w gospo-

darowanie odpadami i redukcję tworzyw sztucznych. Szczegółowa oferta produktowa będzie składać się z 12 zaawansowanych olejów silnikowych TotalEnergies i ELF, pokrywających specyfikacje i homologacje głównych producentów flot pojazdów dostępnych na rynku. Quartz Box i ELF Box posiada zoptymalizowane, trwałe opakowanie wewnętrzne Cheertainer®, które zapewnia wysoką od-

porność na przebiecie. W nim przechowywany jest olej. Umieszczony w kartonowym pudełku o pojemności 20 litrów produkt wylewa się przez kranik opracowany w taki sposób, aby zachować wysoki przepływ bezpośredni z worka, ograniczając rozlewanie się i ułatwiając pracę mechanikom – jest bezpieczniejszy i czystszy. Proste i wytrzymałe opakowania Quartz Box i ELF Box można układać na półkach, zwiększając możliwości gospodarowania miejscem w warsztacie. Quartz Box i ELF Box to ekologiczna koncepcja opakowania, zaprojektowana w celu zwiększenia zrównoważonego rozwoju przez wykorzysta-

nie mniejszej ilości tworzyw sztucznych i tektury nadającej się do recyklingu, oferująca jednocześnie innowacyjne rozwiązanie w zakresie przechowywania i zoptymalizowanej logistyki. Przy tej samej objętości oleju całość jest o 348 gramów lżejsza w porównaniu z tradycyjnym pojemnikiem 20-litrowym. Samo opakowanie tekturowe zostało zaprojektowane tak, aby umożliwić pełne (>99%) wykorzystanie objętości, wspierając koncepcję zero waste w warsztacie. Po użyciu kartonowe opakowania są zdejmowane ze stojaka i po zgnieceniu przechowywane na płasko, dzięki czemu zajmują mniej miejsca i upraszczają utylizację. *totalenergies.pl*

Axalta Irus Mix debiutuje w Polsce

Axalta wprowadziła na rynek Axalta Irus Mix – najszybszy na świecie, w pełni zautomatyzowany mieszalnik dla samochodowej branży lakierniczej. W Europie takich maszyn pracuje już sto, w Polsce Irus Mix właśnie debiutuje. – Axalta zawsze stawia na innowacyjne rozwiązania – tłumaczy Troy Weaver, Senior Vice President, Global Refinish. – Gdy wprowadziliśmy na rynek nasz kompleksowy, cyfrowy system do zarządzania kolorami, znany teraz pod nazwą Axalta Irus, byliśmy pewni jednego – przyszłość branży to w pełni zautomatyzowane mieszanie kolorów. (...) Axalta Irus Mix stanowi idealne uzupełnienie naszego

cyfrowego procesu zarządzania kolorami, który składa się z trzech prostych kroków: zeskanuj, dopasuj, wymieszaj. Mieszalnik Axalta Irus Mix bazuje na czterech filarach. Są to: ▶ oszczędność czasu: z badań Axalty wynika, że dzięki urządzeniu klienci mogą skrócić czas pracy nawet o 60%; ▶ optymalizacja nakładów pracy: dzięki automatyzacji lakiernicy podczas mieszania koloru mogą skupić się na innych zadaniach; ▶ obniżenie zużycia materiałów i energii: mieszalnik jest kompatybilny z oryginalnymi butelkami Axalta, więc nie trzeba ich samo-



dzielnie napełniać; ponadto butelki mają precyzyjne końcówki dozujące, co zapewnia precyzyjne mieszanie kolorów i minimum odpadów; ▶ ochrona środowiska: wodorozcieńczalne systemy lakierów bazowych premium – Spies Hecker Permahyd Hi-TEC, Cromax Pro i Stan-

dox Standoblu, dostępne w butelkach zaprojektowanych na potrzeby mieszalników Axalta Irus Mix – powstają w 50% z tworzywa z recyklingu. Axalta Irus Mix dołączył już do wyposażenia nowoczesnego Centrum Szkoleniowego Axalty pod Warszawą. *www.refinish.axalta.eu/Axalta-Irus-Mix-pl*

Würth Polska – nowy program kluczy dynamometrycznych z linii premium



Würth Polska powiększył swoje portfolio produktowe o nową ofertę kluczy dynamometrycznych w linii premium. Komplet sześciu

kluczy oferuje zakres pomiarowy od 12 Nm do 400 Nm. Dwukomponentowy uchwyt zapewnia komfort i bezpieczeństwo pracy. Innowacyjny mechanizm klucza pozwala na szybkie i precyzyjne ustawienie żądanej wartości momentu obrotowego. Ponadto duża skala główna kluczy dynamometrycznych z linii premium znacznie poprawia jej czytelność, a okno mikroskali zwiększa dokładność ustawienia.

Klucze wyposażone są w etykiety NFC (komunikację bliskiego zasięgu), które umożliwiają bezdotykową identyfikację narzędzi za pomocą smartfonów, co pozwala wykorzystać system do inwentaryzacji wyposażenia – ORSY® online (przypominanie o terminach kalibracji). Zaawansowane funkcje obejmują blokadę typu push/pull, szybkie ustawienie pożądanego momentu obrotowego z komfortowym odczytem

bieżących ustawień. Klucze są produkowane, testowane i certyfikowane zgodnie z normami ISO 6789-1:2017 oraz ISO 6789-2:2017, a ponadto zapewniają dokładność pomiaru na poziomie ±3%. Nowa oferta Würth obejmuje modele kluczy z kwadratem napędowym i zakresem pracy: 3/8" 12-60 Nm, 3/8" 20-100 Nm, 1/2" 20-100 Nm, 1/2" 40-200 Nm, 1/2" 60-300 Nm, 3/4" 80-400 Nm. *www.wurth.pl*

Kamera samochodowa jak czarna skrzynka



Od 7 lipca 2024 r. każdy nowy samochód osobowy sprzedawany w Unii Europejskiej musi być wyposażony w czarną skrzynkę, a konkretnie moduł EDR (Event Data Recorder – rejestrator danych o zdarzeniach).

W starszych samochodach podobną funkcję, co czarna skrzynka, pełni kamera samochodowa. Marka Mio od lat oferuje szeroką paletę urządzeń rejestrujących, w tym Mio Vue J756DS – zestaw dwóch kamer zintegrowanych z wnętrzem samochodu. Urządzenie wyposażono w sensor Sony StarVis CMOS, technologię Mio Night Vision Pro i zasilacz trybu parkingowego. Wbudowany GPS wysyła ostrzeżenia o najbliższych fotoradarach. *www.mio.com/pl_pl*

trzem samochodami. Urządzenie wyposażono w sensor Sony StarVis CMOS, technologię Mio Night Vision Pro i zasilacz trybu parkingowego. Wbudowany GPS wysyła ostrzeżenia o najbliższych fotoradarach.

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z 3 zestawów nagród ufundowanych przez firmę HEPU Germany (plecak rowerowy HI-TEC, czapka letnia dwustronna, otwieracz w kształcie pompy),

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj artykuł „Serwis pompy cieczy”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 września 2024 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie *www.e-autonaprawa.pl*

PYTANIA KONKURSOWE

I Co pomaga w zamówieniu i zakupie właściwej pompy cieczy?

- ☐ a. numer podwozia
- ☐ b. numer nadwozia
- ☐ c. numer VIN lub symbol silnika
- ☐ d. wiedza na temat średnicy wirnika i ilości łopatek

II Jak nie należy przykręcać korpusu modułu zarządzania przepływem cieczy?

- ☐ a. kluczem dynamometrycznym
- ☐ b. właściwą siłą i we właściwej kolejności
- ☐ c. przykręcać wartością 9 Nm
- ☐ d. „na oko”

III Co należy koniecznie zrobić po wymianie pompy i ustawieniu rozrządu?

- ☐ a. przeprowadzić jazdę próbną
- ☐ b. zalać układ odpowiednim płynem
- ☐ c. „dobić” wszystkie elementy, używając gumowego młotka
- ☐ d. sprawdzić pracę silnika na wolnych obrotach

IV Jakie produkty marki Hepu są dostępne w ofercie Inter Carsu?

- ☐ a. klocki i tarcze hamulcowe
- ☐ b. filtry oleju i paliwa
- ☐ c. amortyzatory i przeguby
- ☐ d. pompy cieczy, zestawy rozrządu z pompą cieczy, płyny i koncentraty chłodnicze

V Czy do uszczelniania pomp cieczy można używać silikonu?

.....
.....
.....
Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Dokładny adres
Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

HEPU
MADE IN GERMANY