

Castrol wprowadza nowe syntetyczne środki smarne GTX o niskiej lepkości



Castrol wprowadził na rynek dwie nowe formuły GTX o niskiej lepkości do pojazdów Renault. W pełni syntetyczne środki smarne Castrol GTX

0W-16 AN2022 i Castrol GTX 0W-20 RN17 FE sprzyjają optymalnym osiągom i pomagają wydłużyć żywotność podzespołów, nawet przy niskich temperaturach silnika.

Castrol GTX 0W-16 AN2022 opracowano specjalnie pod kątem zgodności ze standardami Aliansu Renault-Nissan-Mitsubishi, wymogami Renault AN2022 i specyfikacjami branżowymi API SP. Nowy produkt przeznaczony jest do wyposażonych w silniki benzynowe pojazdów

zgodnych z normą Euro 7 sprzedawanych od 2022 r. (z wyjątkiem modeli RS i Alpine). Dobrze zapobiega powstawaniu szlamu i utrzymuje czystość tłoków, pomagając zmniejszyć zużycie oleju.

Castrol GTX 0W-20 RN17 FE spełnia specyfikację branżową C5 Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów (ACEA) i został zatwierdzony zgodnie z normą Renault RN17FE. Nowy środek smarny przeznaczony jest do niektórych pojazdów

Renault i Dacia wyposażonych w silniki benzynowe i wysokoprężne sprzedawanych od 2018 r. (z wyjątkiem modeli RS i Alpine). Norma RN17FE nie jest wstecznie kompatybilna z żadną inną normą Renault.

GTX 0W-16 AN2022 dostępny jest w opakowaniach 1- i 5-litrowych, a GTX 0W-20 RN17 FE w 1-, 5-, 60- i 208-litrowych. Wszystkie produkty są dostępne w sprzedaży od lipca 2024 r. www.castrol.com

Valeo – kompleksowy dostawca czujników silnika na rynku wtórnym



Firma Valeo oferuje asortyment obejmujący blisko 1600 produktów z kategorii czujników silnika. W ostatnich latach firma znacząco poszerzyła swoją ofertę

w zakresie czujników położenia wału korbowego, wałka rozrządu, temperatury spalin oraz przepływomierzy powietrza. W 2023 roku wprowadzono 180 nowych referencji, a od końca kwietnia 2024 do oferty włączono 85 kolejnych nowych produktów.

Nowo wprowadzone referencje obejmują pojazdy hybrydowe, takie jak Hyundai Kona Hybrid 48V 2020

i Citroën C5X Plug-in-Hybrid 2023. Łącznie w ofercie Valeo znajduje się teraz 570 referencji czujników wałka rozrządu i wału korbowego, spełniając potrzeby ponad 230 milionów pojazdów w całej Europie.

W maju 2024 r. Valeo wprowadziło 145 nowych referencji czujników EGT, zwiększając całokształt portfolio do 265. Produkty te znajdują zastosowanie w pojazdach

hybrydowych, takich jak Audi Q5 Sportback Mild-Hybrid 2021 i Volvo XC60 II Mild-Hybrid 2020.

W czerwcu 2024 r. Valeo wprowadziło 150 nowych przepływomierzy, zwiększając liczbę referencji do 240. Produkty te są używane w pojazdach, takich jak Volvo XC60 II T8 Plug-In Hybrid 2022 i Peugeot 408 II Hybrid 225 2022. www.valeo.com

FOT. CASTROL, VALEO

Ozonator M-MX z certyfikatem biobójczości

Ozonator MX-4000 i wytwarzany przez niego ozon został zarejestrowany jako produkt biobójczy – o spełnieniu tego wymogu poinformowała firma Marelli Aftermarket Poland.

Zgodnie z rozporządzeniem Unii Europejskiej od

dnia 01.07.2024 r. ozon został zarejestrowany na terenie UE jako substancja aktywna. W związku z tym każdorazowe wprowadzenie do obrotu produktów wytwarzających ozon wymaga posiadania niezbędnego pozwolenia.

Produkt Marelli zarejestrowany pod nr. 9853/24 pozwala na legalne użytkowanie i odkażanie pojazdów oraz pomieszczeń zgodnie z najnowszym rozporządzeniem. Firma od wielu lat promuje metodę ozonowania jako jedną z naj-



bardziej skutecznych i zalecanych przy corocznych przeglądach układu klimatyzacji. www.wyposazeniemm.pl

Aerozol Cromax PS1504A Quickfill Primer-Surfacer w kolorze szarym

Podkład gruntujący 1K w aerozolu marki Cromax® – PS1504A Quickfill Primer-Surfacer w kolorze szarym (VS4) – pomaga zmaksymalizować wydajność warsztatów lakierniczych. Prosta aplikacja, wszechstronne zastosowanie i bardzo szybkie schnięcie sprawiają, że warsztaty lakiernicze mogą zwiększyć produktywność oraz rentowność, dbając jednocześnie o zrównoważony rozwój.

Koen Silverans, Axalta Refinish Academy Manager w Mechelen w Belgii, mówi: – Aby pomóc naszym serwisom zwiększyć produk-

tywność, oferujemy im innowacyjne produkty, które nie tylko skracają czas procesu, ale także zmniejszają zużycie materiałów. Tak właśnie działa PS1504A Quickfill Primer-Surfacer. Produkt jest częścią naszej koncepcji ValueShare®, która polega na zastosowaniu optymalnego odcienia podkładu dla każdego koloru lakieru nawierzchniowego. W rezultacie podczas naprawy uzyskujemy szybsze krycie i mniejsze zużycie, co pozwala serwisom przyspieszyć procesy i zwiększyć rentowność.

Dzięki technologii Spray-Max, PS1504A Quickfill



Primer-Surfacer dobrze się rozpyla i zapewnia optymalną rozlewność. Może być aplikowany bezpośrednio na wszystkie podłoża metalowe i powszechnie stosowane tworzywa sztuczne. Co więcej, po przeszlifowaniu może być pokryty zarówno wodorocieńczalnymi, jak

i konwencjonalnymi lakierami bazowymi i nawierzchniowymi.

PS1501A Quickfill Primer-Surfacer w kolorze białym (VS1) i PS1507A Quickfill Primer-Surfacer w kolorze czarnym (VS7) wkrótce pojawią się w ofercie. www.cromax.pl

Powiększona gama S&S firmy Delphi

W nadchodzących miesiącach i latach Delphi rozszerzy swój zasięg o obszerny program nowości w asortymencie, w ramach którego doda ponad 1,000 SKU rocznie w 2024, 2025 i 2026 roku. Oznacza to, że Delphi zapewni części do ponad 180 milionów pojazdów w regionie EMEA.

Począwszy od kwietnia 2024 r. firma dodała ponad 700 nowych numerów części. Premiery te obejmują szeroką gamę pojazdów, w tym osiem zestawów S&S dla Grupy VW i BMW.

W związku z głęboką zmianą w przemyśle motoryzacyjnym, który szybko zmierza

w kierunku elektromobilności (EV), Delphi oferuje ponad 50 nowych numerów części do pojazdów elektrycznych. Są one odpowiednie dla popularnych modeli, takich jak VW ID.3, Peugeot 2008, BMW iX3, Kia EV6, Hyundai IONIQ 5, a nawet Porsche Taycan.

Ponadto Delphi rozszerza swoją ofertę o części do elektrycznych wersji popularnych lekkich pojazdów użytkowych, takich jak Citroën ë-Berlingo, VW e-Crafter i Iveco eDaily.

Wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniu na części do Tesli, Delphi oferuje nowe wahacze do modelu Tesli Y, ponadto 18 nowych numerów

części do innych modeli tej marki.

Poza częściami motoryzacyjnymi Delphi oferuje także kompleksowe rozwiązania warsztatowe, które zwiększają kompetencje mechaników. Są to m.in. szkolenia – w formie jednodniowych kursów stacjonarnych lub szkoleń on-line (28 godzin) – z zakresu układu kierowniczego i zawieszenia.

W każdy czwartek na swoim kanale YouTube Delphi publikuje nowe filmy instruktażowe, poruszające różne kwestie związane z układem kierowniczym i zawieszeniem, takie jak przeprowadzanie kalibracji ADAS, wymiana



komponentów w modelach Tesli oraz wymiana łożysk stabilizatora i wahaczy.

Firma utrzymuje status dostawcy danych TecDoc Premier. Wszystkie nowe numery katalogowe w tym rozszerzeniu asortymentu będą miały obrazy 360 stopni, co jeszcze bardziej ułatwi identyfikację. www.delphiautoparts.com/pl

FOT. CROMAX, DELPHI, MAGNETI MARELLI

KONKURS

Do wygrania jeden z trzech zestawów nagród:



HEPU
MADE IN GERMANY