

Ford Capri



Wielki sukces Mustanga w Stanach Zjednoczonych spowodował, że Ford postanowił powtórzyć go w Europie, wprowadzając na rynek sportowe coupé Capri. Między klientami amerykańskimi i europejskimi istniało jednak wiele różnic. Nabywcy z USA najwyższej cenili silniki o dużych pojemnościach i mocy, podczas gdy na Starym Kontynencie potrzebowano zwinnych pojazdów na wąskie, kręte drogi. Ponadto Europejczykom zależało na oszczędnych jednostkach napędowych. Tak narodził się stosunkowo tani i ekonomiczny samochód o sportowej linii nadwozia.

Prezentacja Forda Capri miała miejsce w styczniu 1969 roku na Salonie Motoryzacyjnym w Brukseli. Mechanicznie opierał się na modelu Cortina, a jego produkcję w Europie prowadzono w fabrykach: Dagenham i Halewood (Wielka Brytania), Genk (Belgia) oraz Saarlouis i Kolonia (Niemcy).

Podobnie jak w przypadku Mustanga, Forda Capri oferowano z szeroką gamą silników. Czterocylindrowe

jednostki benzynowe Kent o pojemności 1,3 litra lub 1,6 litra generowały odpowiednio 53 i 64 KM. 2-litrowy Essex V4 Forda miał moc 93 KM, a topowy 3-litrowy Essex V6 – 138 KM, co pozwalało mu osiągać prędkość powyżej 160 km/h.

Do wersji podstawowej samochodu można było zamówić wiele różnych opcji, tworząc sporą liczbę wariantów. Były wśród nich m.in. rozkładane siedzenia, lustro wsteczne z przyciemnianiem, światło cofania i korek wlewu paliwa z blokadą. Opcje przeznaczone do wersji GT pozwalały dokupić 5-calowe felgi, sportową kierownicę, światła przeciwmgielne oraz modny w owym czasie czarny matowy lakier na maskę i progi. Najbogatsza wersja obejmowała trzramienną kierownicę, profilowane fotele, otwierany dach, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, radio i automatyczną skrzynię biegów.

Samochód od samego początku sprzedawał się dobrze – dwa razy lepiej, niż przewidywał producent. Polityka marketingowa Forda okazała się skuteczna, a pomysł na sukces bardzo prosty – pozwolić klientowi wybrać taką kombinację silnika i wyposażenia, aby dopasować samochód do jego wymagań. W chwili premiery dostępna ilość opcji przebijała ofertę wszystkich innych brytyjskich

producentów. W praktyce okazało się jednak, że mało kto kupował wersję podstawową bez dodatkowego wyposażenia.

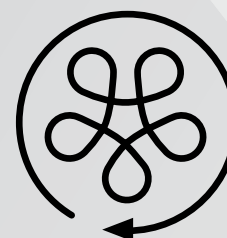
Ford Capri w szybkim tempie opanował 3% rynku samochodowego w Wielkiej Brytanii oraz 3,5% w Niemczech. W niewiele ponad rok wyprodukowano ćwierć miliona egzemplarzy. W Niemczech tempo sprzedaży wkrótce spadło za sprawą nowego, groźnego rywala – Opla Manty. W Wielkiej Brytanii samochód cieszył się niestabnym powodzeniem przez cały okres produkcji.

Niezwykła kariera Capri w sportach motorowych rozpoczęła się w 1970 roku od produkcyjnego modelu 2600 RS. W 1971 roku Ford zgłosił dwa auta do Mistrzostw Europy Samochodów Turystycznych i jeden do Mistrzostw Niemiec na torze wyścigowym. Samochody spisały się znakomicie. Dieter Glemser zdobył tytuł na arenie międzynarodowej, a Jochen Mass odniósł sukces w klasyfikacji generalnej niemieckich zawodów z wynikiem ośmiu zwycięstw na osiem wyścigów.

W 1987 roku – po wyprodukowaniu prawie dwóch milionów samochodów – produkcję zakończono. Capri stanowiło fenomen społeczny, przyciągnęło wierną armię fanów, a dla wielu młodych kierowców było przedśmionkiem do ambitnej motoryzacji coupé.

3M Science.
Applied to Life.™

3M™ Perfect-It™ System do polerowania z polerką mimośrodową



Odkryj pełny potencjał
rozwiązań do wykańczania lakieru 3M



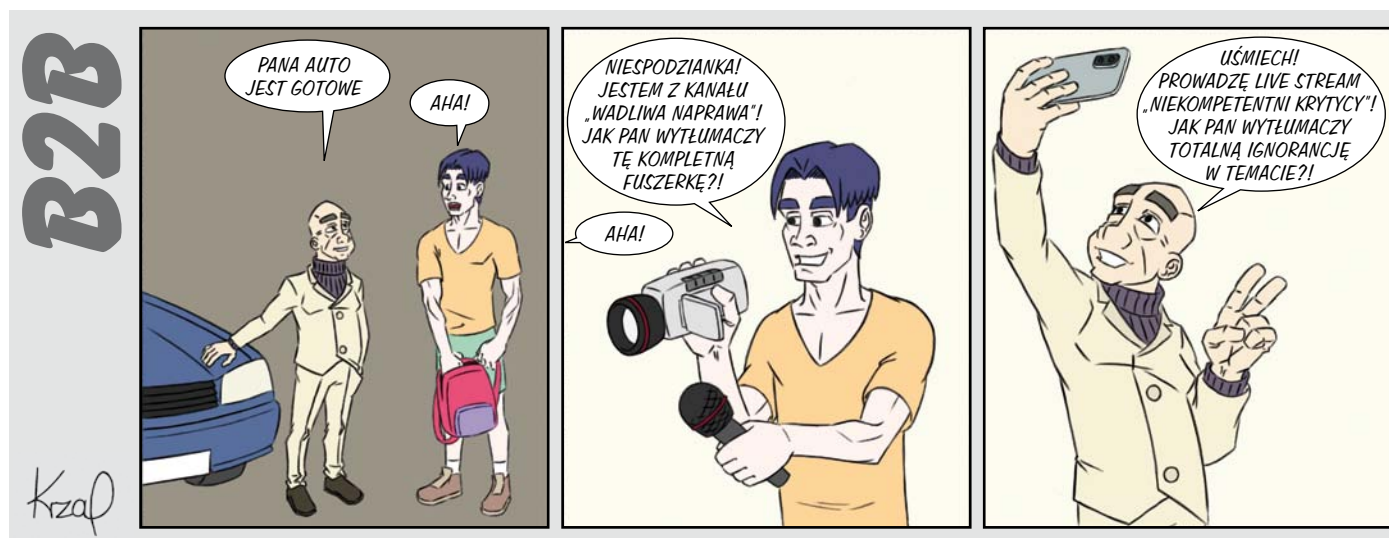
3M™ Perfect-It™
System polerowania
z kodowaniem
kolorami



Prowadzisz profesjonalny warsztat samochodowy,
jesteś lakiernikiem? Wybierz odpowiedni
proces polerski dla swojej pracy.

PRZETESTUJ JUŻ TERAZ! Zeskanuj kod QR

www.3m.pl/naprawa-auta



Fot. Ford