

TotalEnergies Lubrifiants i Inter Cars przedłużają współpracę



Strategiczna współpraca pomiędzy Inter Cars SA i TotalEnergies Lubrifiants będzie kontynuowana przez co najmniej kolejne pięć lat. W dniu 7 czerwca 2024 r. w Czosnowie pod Warszawą zarządy obu spółek podpisały umowę

przedłużającą dotychczasową współpracę na kolejne lata.

Współpraca Inter Carsu i TotalEnergies Lubrifiants ma długą historię. Początkowo była organizowana lokalnie pomiędzy spółkami Inter Cars i TotalEnergies w poszczegól-

nych krajach. W 2018 roku obie firmy postanowiły przenieść swoje relacje na wyższy poziom. W tym czasie podpisano międzynarodowe porozumienie, upoważniające do opracowania wspólnej strategii na poziomie europejskim. Wynikiem tej strategii był dynamiczny rozwój sprzedaży i bezpośrednia współpraca na 9 rynkach europejskich. Dziś, zgodnie z podpisaną umową, flagowe produkty TotalEnergies Lubrifiants będą mogły być dystrybuowane na wszystkich rynkach, na których Grupa Kapitałowa Inter Cars prowadzi swoją działalność.

To partnerstwo jest dowodem wzajemnego zaufania i dążenia do wspólnych celów.

– Jesteśmy przekonani, że rozszerzenie naszej współpracy przyniesie obopólne korzyści i pozwoli nam jeszcze lepiej odpowiadać na potrzeby naszych klientów – Maciej Oleksowicz, prezes zarządu Inter Cars SA.

– Naszą siłą, jako wiodącego producenta środków smarnych, jest bezpośrednia obecność poprzez nasze filie we wszystkich krajach, w których Inter Cars prowadzi ekspansję. Możemy zatem silnie towarzyszyć Inter Carsowi poprzez naszą szeroką ofertę produktową oraz bliskość naszych zespołów sprzedaży i marketingu – Jean Parizot, Inland General Manager for TotalEnergies Lubrifiants.

„Warsztat przyszłości” – specjalny pokaz na Automechanice



Aby wesprzeć dealerów samochodowych i warsztaty w opanowaniu zagadnień transformacji, Automechanika w ścisłej współpracy z Niemiecką Federacją Rzemiosła i Napraw Samochodowych (ZDK) oraz Warsztatem Przyszłości 4.0 Instytutu

Przemysłu Motoryzacyjnego (IfA) planuje specjalny pokaz „Warsztat przyszłości”.

Na łącznej powierzchni 1000 metrów kwadratowych w hali 9., w wielkim laboratorium innowacji, odwiedzający targi będą mogli na żywo przekonać się, jak w niedale-

kiej przyszłości będą wyglądać wizyty w warsztacie.

Centralnym punktem specjalnego pokazu będzie laboratorium innowacji, które pozwoli z bliska i na żywo doświadczyć konkretnych zastosowań warsztatowych. Na przykład będzie można zoba-

czyć, jak pojazd przejeżdża przez skaner, który przeprowadza wspomaganą przez sztuczną inteligencję diagnostykę stanu auta i przekazuje zinterpretowane informacje do kolejnych procesów warsztatowych. Szczególnym punktem laboratorium innowacji będzie demonstracja na żywo, w jaki sposób wózki przemysłowe autonomicznie dostarczają z magazynu części potrzebne do napraw.

W oddzielnej drugiej strefie wystawienniczej 14 firm zaprezentuje rozwiązania przyszłości dla sektora warsztatowego w siedmiu obszarach: diagnostyka i automatyzacja, elektromobilność, automatyzacja procesów, AI i robotyka, rozszerzona rzeczywistość (XR), warsztat sieciowy, szkolenia i dalsza edukacja, cyfrowy przepływ pracy i zrównoważony rozwój.

FOT: INTER CARS, MIESE FRANKFURT

Omoda&Jaecon wprowadza nowy hybrydowy model – 7 PHEV

Omoda&Jaecon wprowadzi wkrótce na rynek swój pierwszy model hybrydowy – 7 PHEV. Jest to odpowiedź na zapotrzebowanie rynku na modele typu *plug-in*, które stały się optymalnym wyborem w czasie, gdy koszty podróżowania pojazdami napędzanymi silnikami spalinowymi poszybowały w górę, a z kolei ładowanie modeli w pełni elektrycznych wciąż stanowi niemałe wyzwanie.

Hybrydowy SUV zredefiniuje granice technologii hybrydowej ze zużyciem paliwa na poziomie 4,7 l na 100 km przy równoczesnym generowaniu

energii, zasięgiem całkowitym ponad 1300 km oraz czysto elektrycznym zasięgiem ponad 106 km, ustanawiając nowy trend wysokiej wydajności i dalekiego zasięgu.

System Super Hybrydowy O&J zastosowany w J7 PHEV to futurystyczne rozwiązanie technologii hybrydowej, opracowane przez Omoda&Jaecon na bazie niemal 20-letniego doświadczenia i solidnego fundamentu technologicznego firmy macierzystej Chery w rozwijaniu hybryd.

System opiera się na optymalnej kombinacji mocy, czyli wysokowydajnego silnika hy-



brydowego 1.5TGDI +, automatycznej skrzyni biegów przeznaczonej do hybryd oraz wsparcia hybrydowego akumulatora i systemu zarzą-

dzania akumulatorami. W rezultacie model posiada liczne zalety, takie jak wydajna moc, ekonomiczne zużycie energii i standard bezpieczeństwa.

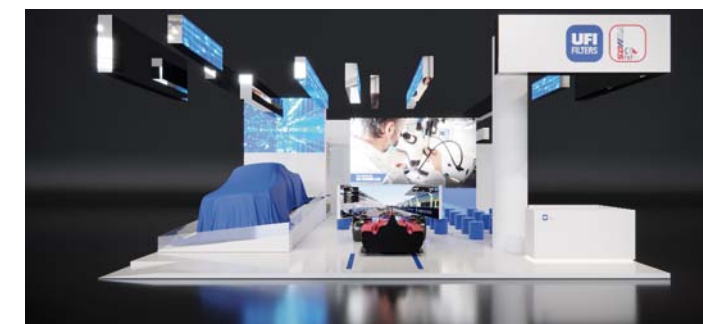
Prezentacja firmy przyszłości UFI Hydrogen na Automechanice we Frankfurcie

Specjalizująca się w dziedzinie filtracji i zarządzania termicznego, a także technologii służącej rozwojowi mobilności wodorowej – firma UFI Filters – zaprezentuje na targach Automechanika we Frankfurcie w dniach 10-14 września innowacje technologiczne dla sektora wodorowego.

Firma stawia sobie za cel aktywny udział w procesie dekarbonizacji poprzez produkcję innowacyjnych, katalizowanych membran do produkcji zielonego wodoru i do przekształcania wodoru w energię

elektryczną. Na targach we Frankfurcie zadebiutuje należąca do UFI Filters Group – UFI Hydrogen – włoska firma całkowicie skoncentrowana na branży wodorowej, która zajmuje się projektowaniem i produkcją membran.

UFI Group działa w branży wodorowej od 2017 r. i opracowuje urządzenia filtrujące do wodorowych ogniw paliwowych. Jednym z nich jest Super Adsorber – katodowy filtr powietrza, który wraz z filtrami jonowymiennymi zapewnia najlepsze działanie ogniw



paliwowych w pojazdach ciężarowych, a także w samochodach osobowych i lekkich pojazdach użytkowych.

Oprócz nowych technologii UFI Group zaprezentuje swoje *know-how* w dziedzinie filtra-

cji oparte na ponad 50-letnim doświadczeniu. Firma posiada ogromny dorobek na rynku OE, z którego korzysta 95% światowych marek motoryzacyjnych i 50% producentów pojazdów ciężarowych.

Brembo nagrodzone w konkursie A' Design Award 2024

8-tłoczkowy zacisk hamulcowy Brembo Octyma o innowacyjnym designie zwyciężył w konkursie A' Design Award 2024, zdobywając nagrodę Platinum w kategorii części samochodowych, akcesoriów i produktów do pielęgnacji aut.

To prestiżowe wyróżnienie, przyznawane wyjątkowym i eleganckim projektom,

podkreśla charakterystyczny design produktów Brembo i potwierdza nieustanne zaangażowanie firmy we wprowadzanie innowacji na rzecz mobilności jutra. Pokazuje ono również umiejętność Brembo w łączeniu designu z wysoką wydajnością.

Nazwa produktu pochodzi od łacińskiego słowa *octo*,

oznaczającego osiem – i odnosi się do liczby tłoczków. Smukła linia nadaje charakteru, wytłoczone detale podkreślają sportowe zacięcie, a eleganckie wykończenie sprawia, że zacisk świetnie pasuje do samochodu Range Rover Sport SV – najpotężniejszego i najbardziej dynamicznego SUV-a brytyjskiej marki.



Pod względem technologicznym, innowacyjny krzyżowy układ tłoczków optymalizuje hamowanie poprzez lepszy rozkład ciśnienia i znacząco poprawia wydajność.