



NA NASZYCH ŁAMACH:

MATAS BUZELIS

RYZYSKO PRZY IMPORCIE
UŻYWANYCH SAMOCHODÓW

PHILIPPE COLPRON

TOMASZ GAŁĄZKA
ALEKSANDER RABINOVITCH
MARKUS WITTIG

PIONIERSKIE ROZWIĄZANIA
ZF AFTERMARKET
NA TARGACH
AUTOMECHANIKA 2024

VINCENZO DI CARO

EURO 7: ZMNIĘSZENIE
EMISJI SPOWODOWANYCH
ZUŻYCIEM HAMULCÓW

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

LONGLIFE?
TAK, ALE NIE ZAWSZE

PIOTR NIEMIEC

OLEJE BAZOWE
W OLEJACH SILNIKOWYCH

KRZYSZTOF STANISZEWSKI

DIAGNOSTYKA TULEI
ZAWIESZENIA

DOMINIK ZWIERZYK

TRZY PYTANIA
DOTYCZĄCE WYMIANY
FILTRA OLEJU

Automechanika Frankfurt powitała międzynarodowych gości z branży, warsztatów i handlu. Jak żadne inne targi, prezentuje ona cały łańcuch wartości rynku części zamienianych do samochodów, dzięki czemu jest platformą innowacji i nawiązywania kontaktów z całym światem. W tym roku pokazała po raz kolejny, dlaczego jest wiodącą międzynarodową wystawą branży motoryzacyjnej.

4200 firm z 80 krajów zaprezentowało swoje najnowsze produkty oraz innowacyjne rozwiązania i systemy. Na powierzchni 320 000 metrów kwadratowych i 26 poziomach hal odwiedzający targi ze 172 krajów mogli odkryć pionierskie technologie, a nawet wypróbować niektóre z nich na zewnętrznej powierzchni wystawowej. Tegorocznymi trendami były: elektryfikacja, łączność pojazdów, systemy wspomaganie kierowcy i digitalizacja.

▶▶▶ str. 8

