



Zużycie silnika

Wraz z wiekiem i przebiegiem silnik traci swoje parametry i wymaga częstszych wymian oleju. Chodzi m.in. o to, że w wyniku zużycia układu zasilania paliwem oraz układu dolotowego może dochodzić do zanieczyszczania oleju paliwem, sadzą, lub wilgocią. Starsze silniki z dużym przebiegiem nie „trzymają” kompresji, co pogarsza proces spalania i może powodować większe przedmuchy spalin do skrzyni korbowej, skutkujące drastycznym skróceniem żywotności oleju. Czasem taka przyspieszona wymiana jest wręcz niezbędna, ponieważ olej jest bardziej zanieczyszczony i może być rozcieńczony paliwem z wadliwego procesu spalania.

Zatkany DPF

Gdy DPF jest już w dużym stopniu zatkany popiołami, dochodzi do zmniejszenia jego pojemności. Kluczowa jest ilość sadzy, jaką może przyjąć do wypalenia. Pojawiają się częstsze wymuszone „regeneracje” filtra DPF, a to może oznaczać zwiększenie ilości paliwa w oleju. W drastycznych przypadkach poziom oleju rośnie ponad maksymalny stan na bagnecie. To oznacza pogorszenie właściwości smarnych oleju – wtedy należy wymieniać go częściej.

Małe roczne przebiegi

Osoby, które niewiele jeżdżą, również powinny zdecydować się na skrócenie interwałów między wymianami, gdyż olej zużywa się również od samego upływu czasu. Jeśli ktoś przejeżdża np. 3000 km rocznie, powinien wymieniać go raz w roku, choć oczywiście nie musi rygorystycznie trzymać się kalendarza.

Tuning

Coraz większa liczba samochodów jest fabrycznie wyposażona w turbosprężarki. Rośnie też popularność tuningu elektronicznego. Każda modyfikacja parametrów silnika, a szczególnie mocy, zmienia zasady eksploatacyjne. Większa moc to poważniejsze obciążenie termiczne silnika i oleju, czyli jego utlenianie. Dodatkowo często tuning kiepskiej jakości oznacza dawkovanie nadmiaru paliwa przy przyspieszaniu. Są to argumenty dla skrócenia interwału między wymianami oleju.

Czarny kolor mówi niewiele

Wielu kierowców próbuje ocenić stan oleju na podstawie jego wyglądu. Kolor czarny wskazuje na zużycie, kolor bursztynowy sugeruje, że jest jeszcze w idealnej kondycji. Niestety, takie podejście jest niewłaściwe.

Olej może zużywać się na dwa sposoby – chemicznie (traci właściwości) i fizycznie (np. jest zanieczyszczony). Trzeba jednak zauważyć, że niektóre oleje są projektowane w taki sposób, aby absorbować jak największą ilość zanieczyszczeń i nie dopuszczać do tego, aby te zanieczyszczenia osadzały się wewnątrz silnika. Dobrym przykładem są oleje TotalEnergies z silnymi właściwościami dyspergującymi sadzę. W zasadzie już po przejechaniu kilkudziesięciu kilometrów mogą nabierać czarnego koloru, ponieważ wyptukują i wiążą sadzę, nie tracąc przy tym swoich właściwości smarnych. Oczywiście, nie mogą tej sadzy gromadzić w nieskończoność, ale zmiana ich koloru jeszcze o niczym nie świadczy.

W gamie TotalEnergies najlepszymi właściwościami absorpcyjnymi mogą poszczycić się oleje opracowane w technologii ART (Age Resistance Technology). Ta zaawansowana, bardzo nowoczesna formuła zapewnia dobre właściwości przeciwutleniające i przeciwzużyciowe oleju silnikowego. W całym okresie eksploatacji oleje te potrafią skutecznie absorbować zanieczyszczenia i chronić silnik przed ich osadzaniem się.

Czystość też może wprowadzić w błąd

Olej może zużywać się chemicznie, nie tracąc oryginalnego koloru. Dla przykładu – w samochodach eksploatowanych na LPG olej bardzo długo pozostaje klarowny, ponieważ LPG spala się bardzo czysto. Jednak w takim oleju pojawiają się niewidoczne gołym okiem zanieczyszczenia chemiczne, które pogarszają właściwości smarne. Chodzi o siarkę, którą zanieczyszczony jest LPG. W procesie spalania powoduje ona powstanie kwaśnych związków, które przenikają do oleju, zakwaszając go. Olej posiada pewną zdolność neutralizacji tych związków, jednakże posiadacze samochodów z instalacją LPG powinni bardzo rygorystycznie przestrzegać terminów wymiany oleju, czy nawet je skrócić o połowę.

Chodzi nie tylko o smarowanie

Wielu kierowców łączy zużycie oleju wyłącznie z pogorszeniem się właściwości smarnych. Tymczasem współczesne oleje mają jeszcze inne zadania, a degradacja chemiczna sprawia, że nie mogą już ich realizować. Należą do nich:

- ochrona silnika przed spalaniem stukowym,
- ochrona łańcuchów rozrządu przed wycieraniem ogniw i wydłużaniem,
- konserwacja pasków rozrządu pracujących w oleju.

Jak często wymieniać olej?

Jeśli specyfika eksploatacji odbiega od warunków idealnych wspomnianych na początku materiału, zasadne będzie skrócenie interwału między wymianami oleju o co najmniej 1/3 zalecanego przebiegu zarówno w dieslach, jak i w modelach benzynowych.

FOT. TOTALENERGIES

Jesienna oferta promocyjna Mobil Boxx

WARSZTATY ZAWSZE POSZUKUJĄ ROZWIĄZAŃ, KTÓRE UŁATWIAJĄ PRACĘ, KONTROLĘ KOSZTÓW, PRZYSPIESZAJĄ OBSŁUGĘ KLIENTA ORAZ ROZWIĄZUJĄ PROBLEMY ZWIĄZANE Z MAGAZYNOWANIEM I UTYLIZACJĄ ODPADÓW. MOBIL BOXX – OLEJ SILNIKOWY W WORKU Z TWORZYWA SZTUCZNEGO, UMIESZCZONYM W KARTONOWYM OPAKOWANIU – JEST WŁAŚNIE TAKIM PRODUKTEM. SZCZEGÓLNIENIE WARTO SIĘ NIM ZAINTERESOWAĆ TEJ JESIENI, GDY JEST DOSTĘPNY W SPECJALNEJ OFERCIE PROMOCYJNEJ U AUTORYZOWANYCH DYSTRYBUTORÓW I PARTNERÓW HANDLOWYCH MOBIL



W październiku dostawcy części samochodowych, dystrybutorzy i warsztaty przy zamówieniu olejów Mobil Boxx otrzymają **darmowe stojaki na produkty Mobil Boxx oraz konewki do oleju**. Promocją objęte są wszystkie produkty Mobil 1 i Mobil Super w opakowaniach Mobil Boxx. To dobra okazja, by zmienić oleje w tradycyjnych opakowaniach na Mobil Boxx i przenieść prowadzenie serwisu olejowego oraz pracę mechaników na wyższy poziom. **Szczegóły promocji są dostępne u autoryzowanych dystrybutorów i partnerów handlowych, których lista znajduje się na końcu artykułu.**

Wygoda, oszczędność czasu i organizacja przestrzeni

Mobil Boxx to kompaktowe opakowanie o pojemności **20 litrów**. Dzięki zintegrowanemu kranikowi, mechanicy mogą precyzyjnie dozować olej bez ryzyka rozlania i niepotrzebnych strat produktu, co znacząco oszczędza czas i pomaga

zadbać o porządek. Opakowania te zajmują o **35% mniej miejsca** w porównaniu z tradycyjną beczką, co pozwala warsztatom na bardziej efektywne wykorzystanie dostępnej przestrzeni. Dodatkowo, warsztaty mogą skorzystać ze specjalnych regałów, aktualnie oferowanych w ramach promocji, które jeszcze bardziej usprawniają organizację pracy.

Regały są dostępne w konfiguracjach 3+3 oraz 2+2, dzięki czemu możliwe jest oferowanie większej liczby olejów przy zmniejszeniu zapotrzebowania na przestrzeń w porównaniu z tradycyjnymi beczkami. Z perspektywy warsztatów możliwość przechowywania większej liczby produktów w jednym miejscu jest zawsze doceniana.

Mniej odpadów nienadających się do recyklingu

Jednym z najważniejszych wyzwań, przed jakimi stają warsztaty, jest zarządzanie

odpadami. Tradycyjne opakowania olejów silnikowych, w szczególności małe pojemniki, generują dużą ilość plastiku, który często nie nadaje się do recyklingu. Mobil Boxx oferuje rozwiązanie, które jest zarówno wygodne, jak i bardziej przyjazne dla środowiska*. To **85% mniej plastiku niż tradycyjne 20-litrowe opakowania**, co znacząco zmniejsza ilość odpadów i koszty utylizacji. Dodatkowo, wewnętrzny worek z tworzywa sztucznego oraz zewnętrzny karton są łatwe w recyklingu, co wspiera zrównoważone zarządzanie odpadami. W czasach, gdy klienci coraz bardziej zwracają uwagę na ekologię, warsztaty korzystające z Mobil Boxx mogą zadbać o swój wizerunek, stając się bardziej przyjaznymi dla środowiska.

Oszczędności i pozytywne opinie użytkowników

Mechanicy, którzy już przeszli z opakowań tradycyjnych na Mobil Boxx, podkreślają liczne korzyści tego rozwiązania – od niższej ceny zakupu oleju, przez łatwiejsze zarządzanie magazynem, po zmniejszoną ilość odpadów. Ankieta przeprowadzona wśród osób korzystających z Mobil Boxx w różnych krajach dowiodła, że **w większości przypadków Mobil Boxx przewyższył oczekiwania w zakresie oszczędności kosztów, miejsca magazynowania oraz realizacji celów środowiskowych**.

Jeśli rozważasz przejście z tradycyjnych opakowań olejowych na Mobil Boxx, teraz jest idealny moment, aby to zrobić, korzystając ze specjalnej promocji dla warsztatów. Dowiedz się więcej u autoryzowanych dystrybutorów i partnerów handlowych: dexol.pl, ekonaft.com.pl, elitpolska.pl, gordon.com.pl, intercars.pl, inter-team.com.pl, mobipol.pl, smart-plus.pl

* Mobil Boxx to bardziej zrównoważone rozwiązanie opakowaniowe, zawierające o 85% mniej plastiku niż porównywalne 20-litrowe tradycyjne opakowanie, co pozwala zredukować ilość wytwarzanych odpadów.

FOT. MOBIL