

Niezależny test OE produktów hamulcowych Delphi



NIEZALEŻNE TESTOWANIE ODGRYWA KLUCZOWĄ ROLĘ W ŚWIECIE MOTORYZACJI. STANOWI ONO PODSTAWĘ WIARYGODNYCH BADAŃ I ROZWOJU W TEJ BRANŻY, ELIMINUJĄC EFEKT STRONNICZOŚCI, JAKI MOŻE WYSTĄPIĆ W PRZYPADKU WEWNĘTRZNYCH TESTÓW PRZEPROWADZANYCH PRZEZ PRODUCENTÓW. INTERES NIEZALEŻNYCH PODMIOTÓW TESTUJĄCYCH NIE JEST ZWIĄZANY Z WYNIKAMI TESTÓW, CO GWARANTUJE OBIEKTYWNOŚĆ REZULTATÓW ORAZ KIEROWANIE SIĘ PRZEDĘ WSZYSTKIM DOBREM KONSUMENTÓW I ŚRODOWISKA

Najnowsze klocki hamulcowe Delphi przeszły ostatnio rygorystyczne testy, przeprowadzone przez niemiecką, niezależną firmę GFE w słonecznym i przewidywalnym klimacie hiszpańskiego miasta Mojacar. Warunki były idealne: ponad 3180 godzin słonecznej pogody w roku i znikoma ilość opadów, które mogłyby wpłynąć na wyniki. Właśnie w tym miejscu klocki hamulcowe Delphi porównano z produktami innych marek premium. Celem było sprawdzenie, które klocki nie tylko mają najlepsze osiągi, ale także są najbardziej przyjazne dla środowiska.

Wyniki są już dostępne – i bardzo wymowne. Klocki hamulcowe Delphi nie tylko spełniają wysokie standardy przyjęte w testach, ale często przekraczają oczekiwania, wyróżniając się na tle

konkurencji. Jest to świadectwo jakości i niezawodności układów hamulcowych Delphi, które potwierdza reputację rynkowych liderów w dziedzinie technologii hamulcowych.

Obiektywne testy – optymalne hamowanie

Niezależna firma przeprowadzająca testy wybrała cztery mercedesy klasy A z zamontowanymi tarczami i klockami hamulcowymi klasy premium.

Nie był to pokaz losowo wybranego wyposażenia, lecz starcie tytanów, w którym sześć marek najwyższej klasy, w tym oferowane przez Delphi klocki NAO i klocki o niskiej zawartości metalu oraz produkty OE, osiągało bardzo podobne wyniki.

Ekologiczne hamulce – czyste środowisko

Podczas testu emisji pyłów pojazdy przejechały 4000 kilometrów po suchych drogach, bez zakłóceń powodowanych deszczem lub stojącą wodą. Stabilność warunków była niezbędna, by mieć pewność, że zebrany pył pochodzi wyłącznie z klocków hamulcowych.

Konwój pojazdów wyruszył w 200-kilometrową trasę, łączącą wyzwania jazdy po górach i po mieście. Każdy przejazd trwał 210 minut. W ciągu dziesięciu dni pojazdy pokonały trasę dwukrotnie, co stanowiło gwarancję rzetelnego i wyczerpującego testu emisji pyłów przez klocki hamulcowe.

Pierwsze miejsce zajął klocek NAO oferowany przez Delphi, który wyprze-

dził inne marki premium i OE w testach emisji pyłów. Mniej pyłu hamulcowego oznacza wolniejsze zużycie hamulców oraz, co ważne, mniejszą ilość cząstek uwalnianych do środowiska.

Znakomity wynik uzyskały również klocki o niskiej zawartości metalu (*low met*) Delphi. W porównaniu z niektórymi markami premium emisja pyłów przez klocki *low met* Delphi była o połowę niższa, co zapewniło im miejsce w czołówce w kategorii efektywności.

Pył hamulcowy to nie tylko kwestia estetyczna dla właścicieli pojazdów, ale także istotny problem ekologiczny. W miarę zużycia klocki hamulcowe uwalniają cząstki do atmosfery. Pył ten może wpływać na jakość powietrza i jest już przedmiotem przepisów środowiskowych. Uzyskany wynik przekłada się na niższe koszty dla konsumentów, a także na mniejszą ilość odpadów i ograniczenie konieczności produkcji nowych części.

Co więcej, mniej cząstek w atmosferze stanowi mniejsze zagrożenie zdrowia publicznego i środowiska – wykazano bowiem, że pył hamulcowy jest szkodliwy dla układu oddechowego i wiąże się z innymi problemami zdrowotnymi.

Ciche hamowanie – maksymalny komfort

W teście dotyczącym hałasu klocki Delphi zdobyły najwyższe oceny za ciche działanie i uzyskały indeks głośności równy 9,8, przy czym 10 oznacza całkowitą ciszę. Przewyższyły tym samym osiągi konkurentów zarówno z rynku IAM, jak i OE.

Niski poziom głośności to mniejsze zanieczyszczenie hałasem, co przekłada się

na lepsze wyciszenie wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Dla kierowcy oznacza to spokojniejsze otoczenie podczas jazdy oraz mniejsze obciążenie akustyczne, które często wiąże się z dłuższymi podróżami.

Zanieczyszczenie hałasem szkodzi nie tylko ludziom. Nie pozostaje też bez wpływu na przyrodę: dowiedziono, że może prowadzić do stresu fizjologicznego u gąsienic oraz zaburzeń zachowania i dobrostanu ssaków morskich. Zakłóca zdolność zwierząt do nawigacji, znajdowania pożywienia czy partnera, a także unikania drapieżników, co wpływa negatywnie na ich szanse przeżycia.

Niezmiennie zachowanie

– gwarancja bezpieczeństwa

Pedał hamulca to dla kierowcy bezpośrednie połączenie z mechanizmami, które pozwalają zatrzymać pojazd. Gdy kierowca wciska pedał, spodziewa się konkretnej reakcji: pojazd powinien zwalniać z przewidywalną prędkością.

Niezmiennosc tej reakcji oznacza, że bez względu na sytuację – niezależnie, czy zatrzymujemy się na czerwonym świetle w słoneczny dzień, czy też musimy gwałtownie hamować, by uniknąć zderzenia z przeszkodą – wycucie pedału pod stopą powinno pozostać identyczne, przewidywalne i niezawodne.

Klocki hamulcowe Delphi zostały przetestowane przez niezależnych profesjonalnych kierowców, którzy potrafią wykryć nawet najdrobniejsze różnice w wycuciu pedału hamulca. W porównaniu z konkurencją klocki Delphi uzy-



skwały najbardziej spójne wyniki. Zero odchylenia to znamienny rezultat – oznacza, że przy każdym użyciu pedału hamulca kierowca czuł go tak samo. Nie było żadnych niespodzianek, żadnych zmian w oporze i żadnych opóźnień reakcji. Ta niezmiennosc to podstawa bezpieczeństwa kierowcy, ponieważ pozwala mu wykształcić pamięć mięśniową i intuicyjne zrozumienie zachowania pojazdu podczas hamowania.

Przyszłościowe wyniki

Testy w Mojacar pozwalają zobaczyć przyszłość bezpieczeństwa pojazdów i odpowiedzialności za środowisko. Uzyskane dzięki starannemu planowaniu i realizacji wyniki pokazują, że produkty hamulcowe Delphi stanowią wzór do naśladowania pod względem jakości i zrównoważonego rozwoju.