

Samochody używane

Ryzyko przy imporcie aut



MATAS BUZELIS
AUTOMOTIVE EXPERT W CARVERTICAL

WYCENIANY NA PRAWIE 55 MILIARDÓW EURO I ROSNĄCY Z KAŻDYM ROKIEM EUROPEJSKI RYNEK SAMOCHODÓW UŻYWANYCH JEST JEDNYM Z NAJWIĘKSZYCH NA ŚWIECIE. JEDNAK WRAZ Z WIĘKSZYMI MOŻLIWOŚCIAMI NABYWCY SAMOCHODÓW UŻYWANYCH STAJĄ RÓWNIEŻ W OBLICZU WIĘKSZEGO RYZYKA

Firma carVertical, zajmująca się danymi motoryzacyjnymi, przeprowadziła badanie 178 salonów samochodowych z różnych krajów europejskich. Jakie fakty ustalono?

Eksport i import samochodów mają zasadnicze znaczenie dla rynku samochodów używanych w Europie i Polska nie jest wyjątkiem. Raport carVertical ujawnia, że 70% dealerów sprowadza samochody z innych krajów. Importowane auta zapewniają większą różnorodność na rynku – więcej marek i modeli, unikalne zestawy wyposażenia i konkurencyjne ceny. Elementy te zależą jednak w dużej mierze od źródła importu. We-

dług badania, pięć największych krajów, z których polscy sprzedawcy importują samochody, to Niemcy (48%), Belgia (35%), Francja (28%), Austria (17%) i Szwecja (11%).

Importowane samochody mogą wiązać się z ryzykiem, w tym ukrytymi uszkodzeniami i cofnięciem przebiegu.

Klimat, infrastruktura i nawyki kierowców różnią się w zależności od kraju, co może prowadzić do specyficznych problemów. Na przykład auta z Niemiec często mają wyższe przebiegi, bo dobra infrastruktura drogowa pozwala kierowcom pokonywać wiele kilometrów w stosunkowo krótkim czasie. Bada-

nia wykazały, że 3,36% samochodów w Niemczech miało sfałszowane liczniki kilometrów, a blisko 23% z nich – odnotowane zapisy dotyczące uszkodzeń. Belgijskie samochody są bardziej zużyte ze względu na gorsze warunki drogowe i wysoki przebieg. Pomimo faktu, że wszystkie samochody w Belgii posiadają Car-Pass, który pomaga zmniejszyć prawdopodobieństwo oszustwa związanego z przebiegiem, 3,55% sprawdzonych samochodów w Belgii nadal miało cofnięty licznik. Co więcej, Belgia ma drugi najwyższy wskaźnik uszkodzeń wśród największych importerów do Polski – 40,21%.

Według danych carVertical, najwyższy odsetek uszkodzonych samochodów importowanych do Polski pochodzi z Francji, gdzie 41,42% pojazdów ma zarejestrowane uszkodzenia. Gęsto zaludnione miasta z wąskimi uliczkami sprzyjają większemu ryzyku wgniecień, zadrapań i innych uszkodzeń. Dealerzy powinni weryfikować historię samochodów przed ich importem.

Wiele używanych samochodów na rynku jest uszkodzonych, ma kręcony licznik lub inne ukryte problemy. W interesie każdego dealera powinno być sprawdzenie historii samochodu przed jego importem. Zapewni to bardziej przejrzysty rynek samochodów używanych, na którym kupujący nie musieliby martwić się o ukryte problemy, a sprzedawcy nie traciliby czasu na ukrywanie wad.



RYZYSKO IMPORTU Z NAJPOPULARNIEJSZYCH KRAJÓW ŹRÓDŁOWYCH

Eksport samochodów używanych jest również powszechny wśród dealerów samochodów używanych w Polsce. 59% dealerów stwierdziło, że sprzedaje samochody do innych krajów. Najważniejsze kierunki eksportu to Niemcy

(20%), Francja (11%), Belgia (6%), Włochy (6%) i Chorwacja (4%). Największe kraje eksportu i importu to te same kierunki. Jest to kolejne ważne przypomnienie, aby najpierw poznać historię samochodu.

Wiele osób preferuje samochody z Niemiec lub Francji z określonych powodów, ale ponieważ eksport i import są tak powszechne, można kupić używany samochód w Niemczech, nie wiedząc, że spędził on wiele lat w innym kraju.

FOT. CARVERTICAL

www.osram.pl/am

LEDriving® HL EASY

Zamiennik 1:1 tradycyjnych halogenów

Odkryj niezrównaną jasność i jakość dzięki LEDDriving® HL EASY oraz LEDDriving® HL EASY GEN 2 – ultra kompaktowym zamiennikom LED dla konwencjonalnych żarówek halogenowych¹⁾ H1, H3, H4/H19, H7/H18, H8/H11/H16, H10 i H15 z tradycyjnym trzonkiem. Prosta instalacja typu plug & play, która nie wymaga żadnych adapterów ani dodatkowych pokryw, oraz zoptymalizowane chłodzenie gwarantują najwyższy komfort użytkowania.

1) Produkty nie posiadają homologacji ECE. Nie mogą być wykorzystywane w oświetleniu zewnętrznym, jeśli pojazd porusza się po drogach publicznych. Produkty te przeznaczone są tylko do stosowania off-road (w terenie poza drogami publicznymi).