

Termostaty Calorstat by Vernet

FRANCUSKA FIRMA VERNET TO JEDEN ZE ŚWIATOWYCH LIDERÓW PRODUKCJI TERMOSTATÓW Z SILNĄ POZYCJĄ NA RYNKU OE, JAK I NA RYNKU CZĘŚCI ZAMIENNYCH. DZIŚ GRUPA VERNET JEST ZNANA NA CAŁYM ŚWIECIE DZIĘKI INNOWACJI – WOSKOWEMU ELEMENTOWI TERMOSTATYCZNEMU. W 1962 ROKU MARKA VERNET OPATENTOWAŁA TO ROZWIĄZANIE I WPROWADZIŁA DO SWOJEJ OFERTY TERMOSTATY DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH. DZIĘKI JAKOŚCI OFEROWANYCH PRODUKTÓW ZOSTAŁA DOSTAWCĄ TERMOSTATÓW DLA TAKICH PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW, JAK: VOLKSWAGEN, ŠKODA, AUDI, BMW, FORD, PEUGEOT, RENAULT, CITROËN, FIAT I WIELU INNYCH



Calorstat by Vernet oferuje szeroką gamę produktów, która pokrywa 98% parku samochodowego w Europie. Wszystkie produkty poddawane są skrupulatnym badaniom opartym na bezkompromisowym poszukiwaniu jakości na etapie wdrożenia i kontroli jakości.

Termostaty standardowe

Rolą standardowego termostatu jest regulacja i utrzymanie temperatury silnika w idealnym zakresie roboczym, aby zapewnić najlepszą wydajność i trwałość.

Gdy silnik jest zimny, znajdujący się wewnątrz termostatu wosk ma stałą konsystencję, a termostat pozostaje zamknięty, zapobiegając przepływowi płynu chłodzącego. W miarę nagrzewania się silnika wosk zaczyna się rozszerzać, powodując otwarcie zaworu termostatu

i umożliwienie przepływu płynu chłodzącego przez silnik. Gdy silnik osiągnie optymalną temperaturę roboczą, wosk wewnątrz termostatu całkowicie się rozpręży, a zawór pozostaje otwarty, utrzymując żądaną temperaturę.

Termostat woskowy jest skutecznym sposobem regulacji temperatury silnika, ponieważ szybko reaguje na zmiany temperatury i może odpowiednio dostosować przepływ płynu chłodzącego. Jest również trwały i stosunkowo łatwy w utrzymaniu, co czyni go popularnym materiałem w zastosowaniach motoryzacyjnych.

Termostaty MAP

Oznaczenie MAP oznacza „termostat sterowany mapą”. Jest to rodzaj termostatu sterowanego przez moduł sterujący silnika (ECM), zwany także modułem

sterującym silnika (ECU). W przeciwieństwie do tradycyjnych termostatów, które w celu kontrolowania przepływu płynu chłodzącego opierają się wyłącznie na temperaturze płynu chłodzącego silnika, termostat MAP uwzględnia inne czynniki, takie jak obciążenie silnika i temperatura otoczenia.

Termostat MAP jest zintegrowany z elementem grzejnym w elemencie rozprężnym, który otwiera się i zamyka w celu regulacji przepływu płynu chłodzącego pomiędzy silnikiem a chłodnicą. Otwieraniem i zamykaniem siłownika steruje moduł ECM, który na podstawie danych z różnych czujników określa optymalną temperaturę pracy silnika. Jest to bardziej zaawansowany i precyzyjny typ termostatu, pozwalający lepiej kontrolować temperaturę silnika.



TERMOSTATY STANDARDOWE



TERMOSTATY MAP

Wadliwy termostat MAP może powodować różne problemy, w tym słabą wydajność silnika, zwiększone zużycie paliwa i przegrzanie.

Termostaty z silnikiem

Termostat z napędem silnikowym to rodzaj termostatu sterowanego elektronicznie i uruchamianego przez mały silnik elektryczny. Czasami nazywany jest także termostatem elektrycznym lub termostatem elektronicznym. Stosuje się go w silnikach samochodów osobowych i ciężarowych.

Otwieraniem i zamykaniem zaworu steruje moduł sterujący silnika pojazdu (ECM), który odbiera dane z różnych czujników w celu określenia optymalnej temperatury pracy silnika.

Termostat z napędem silnikowym pozwala bardziej precyzyjnie kontrolować temperaturę silnika, co poprawia wydajność i efektywność. Może on również pomóc w zmniejszeniu emisji i poprawie ogólnego stanu silnika. Niektóre termostaty z napędem silnikowym mają „bezpieczny” tryb termostatyczny, który pozwala im pozostać w pozycji otwartej w przypadku awarii. Pomaga to zapobiec przegrzaniu silnika i uszkodzeniom.

Termostaty silnikowe stają się coraz powszechniejsze w nowoczesnych silnikach samochodów osobowych i ciężarowych, ponieważ zapewniają precyzyjną kontrolę i lepszą wydajność w porównaniu z tradycyjnymi termostatami.

Asortyment Calorstat by Vernet dostępny jest w sieci sprzedaży Inter Cars.



TERMOSTATY Z SILNIKIEM

FOT: CALORSTAT BY VERNET

Książki WKŁ w e-autonaprawie

✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl

✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI

✓ Przejrzyj katalog

✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje

✓ Kup, nie odchodząc od komputera!

FOT: CALORSTAT BY VERNET