

ZF Aftermarket na targach Automechanika 2024

Pionierskie rozwiązania



SMART TACHOGRAPH ZF

NA TARGACH AUTOMECHANIKA 2024 FIRMA ZF AFTERMARKET ZAPREZENTOWAŁA PRODUKTY I USŁUGI, DZIĘKI KTÓRYM KLIENCI FIRMY BĘDĄ WYPOSAŻENI W ODPOWIEDNIE NARZĘDZIA DO OBSŁUGI OBECNEGO I PRZYSZŁEGO RYNKU MOTORYZACYJNEGO. OFERTA SKIEROWANA JEST DO NIEZALEŻNYCH WARSZTATÓW I OBEJMUJE SYSTEMOWE PODEJŚCIE DO ELEKTRYCZNYCH UKŁADÓW NAPĘDOWYCH, SYSTEMY ADAS, DIAGNOSTYKĘ WARSZTATOWĄ ORAZ REGENERACJĘ FABRYCZNĄ PRODUKTÓW. PRZEDSTAWIONE ROZWIĄZANIA WYKORZYSTUJĄ CYFRYZACJĘ JAKO KLUCZOWY CZYNNIK ZWIĘKSZAJĄCY WYDAJNOŚĆ I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA ŚRODOWISKO

Systemy ADAS i urządzenia do ich kalibracji

Firma ZF jest światowym liderem na rynku systemów ADAS, produkującym ponad 10 milionów kamer do pojazdów rocznie. Obecnie dział aftermarket Grupy ZF dostarcza nie tylko technologię ADAS OE, ale także odpowiedni sprzęt i wiedzę do obsługi tych zaawansowanych systemów. Na początku 2025 roku ZF Smart Camera będzie dostępna w powszechnym

zastosowaniu w modelach, takich jak: Nissan Leaf, Nissan Qashqai, Peugeot 3008 i Citroën C3. Ta wysokowydajna pojedyncza kamera przednia wykrywa otoczenie przed pojazdem i rozpoznaje obiekty, aby umożliwić kierowcy korzystanie z automatycznego hamowania awaryjnego (AEB), asystenta utrzymania pasa ruchu (LKA) i aktywnego tempomatu (ACC). Oferta dla rynku części zamiennych obejmuje również urządzenia

do kalibracji ADAS w ramach nowego portfolio ZF [pro]Diagnostics, umożliwiając zdalną diagnostykę i dostęp do zaawansowanych informacji technicznych.

Sprzęt ADAS jest zgodny z najnowszym standardem technologii cyfrowej i pozwala na precyzyjną kalibrację czujników bez konieczności zmiany tarcz kalibracyjnych. Od 2023 roku ZF Aftermarket zapewnia swoim partnerom warsztatowym szkolenia z zakresu ADAS.

FOT. ZF AFTERMARKET

FOT. ZF AFTERMARKET



Markus Wittig

dyrektor ds. pojazdów osobowych:

– W 2025 roku będziemy dalej rozszerzać ofertę produktów

ADAS. Systemy te odnotowują bezprecedensowy wzrost, ze względu na rosnącą świadomość klientów w zakresie funkcji bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy, a także rosnące wymagania regulacyjne. Aby zapewnić użytkownikom pożądany poziom bezpieczeństwa, system musi być zawsze niezawodny i precyzyjnie skalibrowany. Wspieramy naszych partnerów wszechstronną wiedzą i praktyczną pomocą w rozwiązywaniu konkretnych problemów, zapewniając jednocześnie dostęp do produktów w jakości OE.

Konserwacja i naprawa

elektrycznego układu napędowego

Dzięki rozszerzonej ofercie olejów przekładniowych ZF Lifeguard eFluid i ZF Lifeguard Hybrid, firma podwoiła swoją ofertę dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych, dzięki czemu obecnie ponad 50% zelektryfikowanych pojazdów w Europie może być odpowiednio serwisowanych. Kompletnie zestawy do wymiany oleju przekładniowego ZF Aftermarket gwarantują, że warsztaty otrzymują niezbędny zestaw części zamiennych od jednego dostawcy, co zapewnia bezproblemową wymianę. Firma ZF Aftermarket wprowadziła niedawno również swoje pierwsze zestawy naprawcze.

Ostatnim filarem profesjonalnej obsługi w warsztacie jest wymiana: firma ZF opracowała koncepcję techniczną regeneracji elektrycznych osi napędowych, takich jak eVD2, którą odwiedzający targi Automechanika również mogli zobaczyć na stoisku ZF.

Oferta dla e-mobilności

Nowością przeznaczoną dla pojazdów elektrycznych jest TRW NOxidation – specjalna pasta montażowa do układów hamulcowych. Ten środek smarny rozwiązuje problem korozji powodującej blokowanie elementów układu lub rdzewienia tarcz hamulcowych, co zapewnia cichszą i bezpieczną jazdę. Oferta



ADAS SMART CAMERA ZF

obejmująca około 1000 numerów referencyjnych do układów hamulcowych pojazdów elektrycznych jest stale poszerzana. Klocki hamulcowe TRW pokrywają obecnie 90% zapotrzebowania dla najpopularniejszych modeli pojazdów elektrycznych w Europie, a dla układów kierowniczych marek Lemförder i TRW pokrycie przekracza 86%. Jednocześnie firma stale rozszerza ofertę dla pojazdów z konwencjonalnymi układami napędowymi. W dziedzinie układów hamulcowych ZF oferuje ponad 20 różnych grup produktów służących do wydajnej naprawy układów hamulcowych, a asortyment produktów TRW w Europie obejmuje do 95% zapotrzebowania rynkowego. W dziedzinie amortyzatorów komponenty o jakości OE marki Sachs pokrywają 85% pojazdów. Na targach miały swoją premierę również amortyzatory pneumatyczne Sachs.

Technologie i rozwiązania serwisowe dla pojazdów użytkowych

Firma ZF Aftermarket rozszerzyła swoją ofertę systemów ADAS dla pojazdów użytkowych o kamerę Wabco OnLaneAlert oraz części zamienne: kamery, ra-



WABCO ONLANEALERT CAMERA

dary i wsporniki OnGuard Radar, przeznaczone do pojazdów użytkowych marek DAF i Iveco. Oba systemy pomagają kierowcom w rozpoznawaniu i reagowaniu na niebezpieczne sytuacje podczas jazdy, a tym samym aktywnie przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa na drodze. Warsztaty na rynku aftermarketowym mogą profesjonalnie przeprowadzić wymianę tych części zamiennych ADAS za pomocą odpowiedniego oprogramowania diagnostycznego.



Aleksander Rabinovitch

dyrektor ds. pojazdów użytkowych:

– Oferujemy klientom dostęp do najszerszej gamy rozwiązań

dla pojazdów użytkowych w kluczowych dziedzinach, takich jak elektryfikacja, systemy wspomagające jazdę i hamowanie, a także operacje flotowe. Nasz koncept warsztatowy przekształca ekspercką wiedzę technologiczną wiodącego na świecie dostawcy dla pojazdów użytkowych w spersonalizowane rozwiązania serwisowe dla każdego warsztatu serwisującego samochody ciężarowe, przyczepy, naczepy lub autobusy.

CeTrax to w pełni elektryczny napęd centralny, który może być stosowany w autobusach oraz samochodach ciężarowych. W pojazdach napędzanych z baterii jest to układ z zerową emisją zanieczyszczeń. Zestawy naprawcze ZF zawierają wszystkie niezbędne części do łatwej i bezpiecznej naprawy, co pozwala warsztatom oszczędzać cenny czas pracy. →