

Firma Osram na targach frankfurckich Zaprezentowane nowości

TARGI AUTOMECHANIKA WE FRANKFURCIE NAD MENEM TO DLA FIRM Z BRANŻY ŚWIETNA OKAZJA DO PRZEDSTAWIENIA SWOICH NAJNOWSZYCH OSIĄGNIĘĆ I ROZWIĄZAŃ. NIE INACZEJ BYŁO W TYM ROKU – MARKA OSRAM PRZYGOTOWAŁA NA TO WYDARZENIE KILKA CIEKAWYCH PREMIER, A WŚRÓD NICH M.IN. ZUPEŁNĄ NOWOŚĆ – LEDOWY ZAMIENNIK LAMPY KSENONOWEJ

Największą powierzchnię stoiska Osram zajęły rozwiązania LED – retrofity, lampy warsztatowe, robocze i drogowe. Rosnąca popularność produktów opartych na diodach skłoniła firmę do rozszerzenia tego portfolio, zwłaszcza w ofercie zamienników klasycznych żarówek.

Do obecnej rodziny Night Breaker LED GEN2 dołączył właśnie Night Breaker LED Smart. Wyróżnia go większa aż do 330% jasność w porównaniu z minimalnymi wymaganiami normy ECE R112. Producent zastosował w nim innowacyjną i kompaktową konstrukcję, dzięki której w zdecydowanej większości pojazdów montaż będzie bezproblemowy.



Swoje miejsce na stoisku targowym miały także retrofity Night Breaker LED Speed – kolejna dopuszczona do ruchu w wielu europejskich krajach nowość, która niebawem trafi na sklepowe półki. Konstrukcja tych lamp została tak opracowana, by odpowiadała wielkością klasycznym rozwiązaniom – stanowią zatem zamiennik żarówek 1:1, a dzięki dopuszczeniu ich do legalnego użytkowania miliony kierowców w Europie będą mogli skorzystać z zalet nowoczesnego i wydajnego oświetlenia.

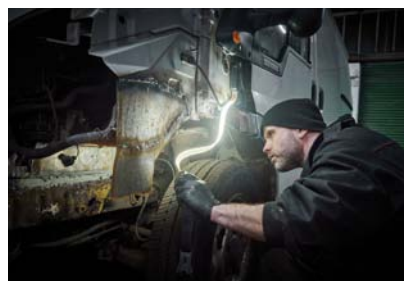
Absolutną nowością był oparty na LED zamiennik lampy ksenonowej. Nowy produkt firmy Osram należy do rodziny LEDriving HL EASY, a dla łatwiejszej identyfikacji ma dodatkowo w nazwie oznaczenie XEN. Nowość, dzięki konstrukcji Plug & Play, podobnie jak zamienniki klasycznych żarówek z tej linii, ma identyczne rozmiary i geometrię, jak źródło, które zastępuje.



Ulepszone zostały także retrofity rodziny LEDriving HL Easy (od teraz z oznaczeniem GEN 2) oraz LEDriving HL Intense NXT, które zastąpiły oferowane do tej pory produkty o tej samej nazwie. Te pierwsze, dzięki opracowaniu specjalnej konstrukcji, będą pasować do wszystkich reflektorów. Wyróżnikiem drugich jest szczególnie jasne światło – teraz nawet do 400% w porównaniu z minimalnymi wymaganiami normy ECE R112.



Oczywiście, nie mogło także zabraknąć lamp warsztatowych. Najnowsza z nich – LEDinspect Flexible Inspection Light – to model, który przypadnie do gustu wszystkim profesjonalistom poszukującym elastycznych rozwiązań. Oprawa zapewnia aż 3 poziomy jasności – od 100 do 1000 lumenów – i dzięki elastycznej konstrukcji umożliwia pozycjonowanie pod dowolnymi kątami.



W portfolio akcesoriów producent zaprezentował m.in. najnowsze modele jump starterów i kompresorów. Np. model Osram BATTERYjumpstarter 1000TI, pozwala na rozruch silnika w samochodzie z rozładowanym akumulatorem oraz – dzięki funkcji kompresora – wyrównanie ciśnienia w oponach. Nowość stanowiły także panele solarne Osram BATTERYcharge Solar, które mogą podtrzymać odpowiednie napięcie w akumulatorze np. podczas dłuższego postoju samochodu „pod chmurką”.



FOT. OSRAM

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions na Automechanice 2024 Patrząc w przyszłość

JEDNOSTKA BIZNESOWA SCHAEFFLER AUTOMOTIVE AFTERMARKET PO RAZ PIERWSZY ZAPREZENTOWAŁA SIĘ NA TARGACH POD NOWĄ NAZWĄ SCHAEFFLER VEHICLE LIFETIME SOLUTIONS (VLS). FIRMA, KTÓRA KONCENTRUJE WYSIŁKI NA ZRÓWNOWAŻONYCH INNOWACJACH, PRZEDSTAWIŁA PRODUKTY ORAZ ROZWIĄZANIA NAPRAWCZE DLA PRZYSZŁEGO EKOSYSTEMU MOBILNOŚCI

Firma, wzmocniona niedawną integracją z firmą Vitesco Technologies, inwestuje jeszcze więcej wysiłków w zrównoważone innowacje i zaawansowane technologie. Cała gama rozwiązań naprawczych i serwisowych dla silników spalinowych, pojazdów hybrydowych i elektrycznych została zaprezentowana odwiedzającym targi na stoisku firmowym pod hasłem *Sustaining Motion. Pioneering Future.*

Stoisko wystawiennicze zostało podzielone na trzy części obejmujące produkty zorientowane na rynek, usługi i technologie przyszłości, które pokażą, w jaki sposób Schaeffler wspiera dystrybutorów i warsztaty w zmieniającym się ekosystemie mobilności.

Elektromobilność, inteligentne sieci i cyfryzacja to trendy, które kształtują rozwój branży i wskazują na przyszły rynek, nad którym Schaeffler pracuje już dziś. Schaeffler Mover – skalowalna platforma dla autonomicznych autobusów umożliwiająca elastyczne dopasowanie do określonego zastosowania – to tylko jedno z przykładowych rozwiązań, które zostało zaprezentowane w obszarze technologii gotowych na przyszłość. Na stoisku znalazła się przednia część pojazdu wraz z układem kierowniczym, układem sterowania podwoziem, zestawem akumulatorów i osi elektryczną. Cały pojazd można było obejrzeć na zewnątrz.

Kolejnym eksponatem była drukarka 3D OmniFusion. Wykorzystuje ona metodę druku 3D, znaną również jako produkcję addytywną – współpracuje z wieloma materiałami i umożliwi w przyszłości szybką reakcję na nowe wymagania rynkowe czy projektowe. Dzięki specjalnym

kombinacjom materiałów ta innowacyjna metoda otwiera niemal nieograniczone możliwości w zakresie projektowania produktów i narzędzi oraz wspiera przyspieszony rozwój prototypów dla potencjalnych zastosowań.

Centralne miejsce na stoisku zajmowały produkty zorientowane na rynek. Firma przedstawiła rozwiązania z zakresu napraw i części zamiennych spełniające obecne i przyszłe wymagania ekosystemu mobilności na pięciu wyspach tematycznych: skrzyni biegów, silnika, podwozia, zarządzania temperaturą i elektrycznych układów napędowych.

Duże zainteresowanie budziła ekspozycja poświęcona elektrycznym układom napędowym, gdzie Schaeffler prezentował przyjazne dla warsztatów rozwiązania: RepSystem-G oraz RepSystem-M. Umożliwiają one naprawę przekładni oraz silnika elektrycznego modeli Volkswagen Golf czy Hyundai Ioniq bez konieczności wymiany całej jednostki.

Innowacyjny moduł zarządzania temperaturą INA drugiej generacji, nominowane do nagrody Innovation Award łożysko Schaeffler TriFinity™, zestaw naprawczy sprzęgła rozłącznego LuK KO do pojazdów hybrydowych, rozwiązania naprawcze dla napędu pomocniczego oraz nowa generacja sprawdzonych rozwiązań łożysk kół FAG, takich jak zestawy łożysk FAG WheelSet – to przykłady rozwiązań w tym obszarze.

Na wyspie ekspozycyjnej można było zobaczyć specjalny produkt w postaci czujnika NO_x Vitesco Technologies, prezentowany w ramach oferty Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions. Czujnik tlen-



PRODUKTY Z ZAKRESU TECHNOLOGII PRZYSZŁOŚCI OBEJMOWAŁY SCHAEFFLER MOVER I DRUKARKĘ OMNIFUSION 3D



CZUJNIK NO_x VITESCO TECHNOLOGIES UMOŻLIWIĄCY NIEZAWODNE MONITOROWANIE EMISJI Z SILNIKÓW WYSOKOPRĘŻNYCH



ZESTAW NAPRAWCZY SPRĘGŁA ROZŁĄCZNEGO LUK KO PRZEZNACZONY DLA POJAZDÓW HYBRYDOWYCH

ku azotu – przyszły kluczowy produkt Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions – umożliwia niezawodne monitorowanie emisji z silników wysokoprężnych.

Trzeci obszar stoiska ekspozycyjnego koncentrował się na prezentacji usług dla klienta, w szczególności odnoszącej sukcesy marki serwisowej Repxpert, która oferuje usługi cyfrowe oraz szybki i łatwy dostęp do istotnych informacji, takich jak instrukcje obsługi, narzędzia i szkolenia.■

FOT. SCHAEFFLER, VITESCO TECHNOLOGIES