

Bridgestone prezentuje ekologiczną oponę Potenza Sport^A



Bridgestone wprowadza na rynek oponę Potenza Sport^A – pierwszą produkowaną komercyjnie przez Bridgestone oponę, która zawiera 55% materiałów odnawialnych i z recyklingu z certyfikatem ISCC PLUS (*International Sustainability and Carbon Certification*).

ISCC PLUS to ceniony i uznawany na całym świecie system certyfikacji wszystkich zrównoważonych surowców w łańcuchu dostaw. Potenza Sport^A obrazuje możliwości Bridgestone w za-

angowaniu i zaangażowania w zrównoważony rozwój i stanowi ważny krok do osiągnięcia celu firmy, jakim jest produkowanie opon wykonanych w 100% z materiałów odnawialnych i z recyklingu do 2050 roku.

Opona Bridgestone Potenza Sport^A została opracowana z wykorzystaniem technologii Enliten, co poprawia jej właściwości związane ze zrównoważonym rozwojem. Jest też w pełni dostosowana do wymagań pojazdów elektrycznych. Opona zapewnia wyjątkowe bezpieczeństwo, a także najlepszą w swojej klasie efektywność energetyczną i zwiększony zasięg na jednym ładowaniu, co potwierdza znak klasy A na

etykiecie UE pod względem oporów toczenia.

Ta, opracowana zgodnie z zobowiązaniem Bridgestone E8, opona zawiera 35% materiałów odnawialnych z certyfikatem ISCC Plus, w tym kauczuk naturalny i polimery pochodzenia biologicznego, oraz 20% materiałów pochodzących z recyklingu, do których należą: guma, sadza techniczna, krzemionka z popiołu z łusek ryżowych, lignina, tlenek cynku i sadza techniczna – pozyskiwane z opon wycofanych z eksploatacji.

Potenza Sport^A została wybrana przez Audi, po pomyślnym przejściu rygorystycznych testów, na pierwszy montaż do nowego e-trona GT.

www.bridgestone.pl

Nowe retrofity Philips Ultinon Pro9200



Podczas tegorocznych targów Automechanika Philips zaprezentował swoje najnowsze retrofity – Philips Ultinon Pro9200 LED. Te zamienniki tradycyjnych żarówek halogenowych generują jasność do 400% większą niż wymagana przez regulacje prawne.

Nowa seria retrofitów zapewnia wyjątkową widoczność w każdych warunkach. Unikalne spektrum zapewnia

dobrą widoczność drogi przed pojazdem i dokładnie wyróżnia znaki drogowe. Precyzyjne rozmieszczenie chipów LED w żarówkach kieruje światło tam, gdzie jest ono potrzebne, bez oślepiania nadjeżdżających pojazdów.

Retrofity Philips Ultinon Pro9200 LED wyposażone są w system rozpraszania ciepła, za pomocą którego odszraniają reflektory. Dzięki

temperaturze barwowej do 5800 kelwinów, wytwarzają chłodne, wyjątkowo stylowe białe światło.

Nowa seria retrofitów ma kompaktową budowę, co zapewnia szybki i prosty montaż nawet w najwęższych reflektorach. Ich zaletą jest też długa żywotność, szacowana przez producenta na 5000 godzin. Żarówki są wyposażone w technologię zwiększającą

trwałość dzięki podwójnym systemom zarządzania ciepłem AirBoost i AirCool+. Posiadają również stopień ochrony IP55 przed wnikaniem pyłu i zachłapaniem.

Retrofity LED Philips Ultinon Pro9200 są dostępne w najpopularniejszych typach HL: (≈H1), (≈H3), (≈H4), (≈H7), (≈H9/H11), (≈HB3/HB4), (≈HIR2) i świateł przeciwmgielnych FL (≈H8/H11/H16). Producent oferuje standardową, 2-letnią ochronę z możliwością opcjonalnego rozszerzenia gwarancji o kolejne 3 lata.

Żarówki LED Philips Ultinon Pro9200 nie posiadają homologacji ECE dla dróg publicznych i ich stosowanie zależy od przepisów obowiązujących na terenie poszczególnych krajów.

www.philips.pl

FOT. BRIDGESTONE, PHILIPS

E-oleje przekładniowe Castrol ON do „mokrych” silników elektrycznych

Castrol wprowadził na rynek dwa nowe, wysokowydajne, w pełni syntetyczne oleje przeznaczone do napędów elektrycznych z „mokrą” przekładnią – Castrol ON W2 i W5.

Oleje opracowano pod kątem zapewnienia niskiego przewodnictwa elektrycznego i lepszej ochrony układu, co pomaga silnikowi elektrycznemu pracować w niższych temperaturach i z optymalną wydajnością. Oba produkty zaprojektowano i gruntownie przetestowano pod kątem przenoszenia wysokich momentów obrotowych generowanych przez silniki pojazdów elektrycznych nawet przy niskich prędkościach.

Olej przekładniowy Castrol ON W2 został opracowany na potrzeby MG Motor i jest kompatybilny z modelami Marvel R, MG HS Plug-in Hybrid oraz MG ZS EV.

Olej przekładniowy Castrol ON W5 powstał dla BYD i może być stosowany w „mokrych” silnikach elektrycznych montowanych w sedanie Seal, a także w oczekującym na premierę modelu Seal U DM-I Plug-in Hybrid SUV. Formuła W5 jest również kompatybilna z modelami BYD wyposażonymi w napędy elektryczne z suchą przekładnią, w tym Atto 3 i Dolphin.

Wprowadzenie dwóch nowych e-olejów przekładniowych do „mokrych” przekład-

ni pojazdów elektrycznych poprzedziła w 2022 r. premiera Castrola ON EV Transmission Fluid D1 i D2 – pierwszych produktów tej marki do pojazdów elektrycznych na rynek posprzedażowy. Te, w pełni syntetyczne, płyny nadają się do wielu pojazdów elektrycznych, które wykorzystują układy napędowe z suchymi przekładniami, oferując wysokiej poziom ochrony kół zębatach i łożysk.

Olej przekładniowy Castrol ON D1 jest kompatybilny z napędami elektrycznymi z suchymi przekładniami stosowanymi w wielu modelach Hyundai i Kii, takich jak Kona Electric, Soul EV i Niro EV. Olej ten może być



również stosowany w GWM ORA 03. Olej przekładniowy Castrol ON D2 jest kompatybilny z większością pojazdów Volkswagen Group opartych na platformie MEB, jak m.in. Volkswagen ID.3, ID.4, ID.5 i ID.Buzz, Škoda Enyaq, Cupra Born i Tavascan oraz Audi Q4 e-tron.

www.castrol.pl

KONKURS!
Możesz wygrać jeden z trzech zestawów nagród ufundowanych przez firmę Tedgum,

jeśli zakreśliś właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Diagnostyka tulei zawieszenia”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 października 2024 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Co nie należy do zadań tulei zawieszenia (zwanych również silentblockami)?:

- ☐ a. tłumienie drgań i hałasów
- ☐ b. zapewnienie stabilności jazdy
- ☐ c. zapewnienie komfortu podróżowania
- ☐ d. ograniczenie zużycia paliwa i oleju silnikowego

II Czy można sprawdzić luzy w zawieszeniu ręcznie?

- ☐ a. tak, poruszając poszczególnymi elementami zawieszenia
- ☐ b. nie, w ten sposób niczego nie sprawdzimy
- ☐ c. tak, ale należy użyć gumowego młotka
- ☐ d. nie, musimy dysponować odpowiednimi narzędziami

III W czym pomaga pomiar geometrii zawieszenia?

- ☐ a. w identyfikacji uszkodzenia układu hamulcowego
- ☐ b. w dostrzeżeniu problemów wynikających z uszkodzonych tulei
- ☐ c. w identyfikacji zużycia poduszki silnika
- ☐ d. w dostrzeżeniu problemów wynikających z uszkodzonej skrzyni biegów

IV Czy w przypadku wymiany tulei poliuretanowych trzeba użyć dodatkowych narzędzi do ich wprasowania?

- ☐ a. najczęściej nie
- ☐ b. nie, bo ich się nie wymienia
- ☐ c. nie, bo ich się nie wprasowuje
- ☐ d. tak, w każdym przypadku

V Dlaczego należy wykonać pełen serwis elementów tłumiących, jeśli zawieszenie wielowahaczowe uległo tylko częściowemu uszkodzeniu?

Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Dokładny adres
Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać
pocztą

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

