

Automechanika Frankfurt 2024



STOISKO FIRMY HELLA, KTÓRA W TYM ROKU OBCHODZI SWOJE 125. URODZINY

TEGOROCZNE TARGI AUTOMECHANIKA FRANKFURT 2024 ODBYWAŁY SIĘ POD HASŁEM *DRIVING TRANSFORMATION*, CO PRZETŁUMACZYĆ MOŻNA JAKO „NAPĘDZAMY TRANSFORMACJE”. BYŁY TO Z PEWNOŚCIĄ BARDZO UDANE TARGI, NA KTÓRYCH NA POWIERZCHNI 320 000 METRÓW KWADRATOWYCH I 26 POZIOMACH HAŁ WYSTAWIENNICZYCH POKAZAŁO SIĘ 4200 FIRM Z 80 KRAJÓW – W TYM NA ŁĄCZNEJ POWIERZCHNI OK. 6000 M KW. OBECNYCH BYŁO 187 FIRM Z POLSKI

Ponad 108 tysięcy zwiedzających ze 172 krajów świata podziwiać mogło najnowsze produkty i innowacyjne rozwiązania nie tylko związane z warsztatami, stacjami kontroli pojazdów i rynkiem aftermarketowym, ale również ze sprzedażą detaliczną akcesoriów samochodowych, detailingiem i caravaniem. Według organizatorów, tegorocznymi trendami były: elektryfikacja, łączność pojazdów, systemy wspomagania kierowcy i cyfryzacja.

Systemy ADAS

Pokonując ogromne przestrzenie pomiędzy wystawowymi halami i stoiskami najprzeróżniejszych firm, można było zauważyć przede wszystkim dużo mniejszy nacisk położony na pojazdy elektryczne. Nie, żeby ich nie było, ale zainteresowanie technologiami elektrycznymi wyraźnie spadło, co związane jest z tym, że „elektryki” nie są już traktowane przez firmy na zasadzie rynkowej nowości.

Co więcej, ich rynkowy udział jest obecnie, jakby nie patrzeć, stosunkowo mały, dlatego stanowią one dzisiaj jeszcze margines na rynku aftermarketowym, choć z pewnością będzie się to zmieniać.

Najważniejszym trendem, jaki dało się zauważyć wśród wystawców, była aparatura do kalibracji systemów ADAS (*Advanced Driver Assistance Systems*). Dla przypomnienia, rozwiązania te obejmują m.in. systemy utrzymywania pojazdu na pasie ruchu, automatycznego hamowania oraz ostrzegania o pojazdach w martwym polu. Aby ADAS działał prawidłowo, musi być co jakiś czas odpowiednio kalibrowany. A dlaczego we Frankfurcie było tak duże zainteresowanie systemami kalibracji ADAS? Otóż od tego roku wszystkie nowe pojazdy sprzedawane w Niemczech muszą być fabrycznie wyposażone w systemy ADAS.

Rozwiązania tego typu zaprezentowały wszystkie znaczące w tej branży firmy.

FOT. AUTOR

FOT. AUTOR

Dla przykładu, firma ZF przedstawiła kompleksową ofertę systemów ADAS, przeznaczoną dla niezależnych warsztatów samochodowych. Pokazywany na targach sprzęt ADAS pozwala na precyzyjną kalibrację czujników bez konieczności zmiany tarcz kalibracyjnych. Systemy te będą dostępne w ramach nowej linii produktów ZF [pro]Diagnostics.

Częścią oferty ZF [pro]Diagnostics jest system ZF MultiScan, będący podstawowym narzędziem do dokładnej diagnostyki szerokiej gamy pojazdów, w tym samochodów osobowych, lekkich pojazdów użytkowych, ciężarówek, przyczep, naczep i autobusów. Oprogramowanie zostało podzielone na trzy pakiety – MultiScan Car, MultiScan Trailer oraz MultiScan Truck & Bus.

Regeneracja części

Regeneracją zacisków hamulcowych i turbin od lat zajmuje się firma Budweg, stanowiąca obecnie część grupy BBB Industries. Ciekawostką jest to, że zarówno BBB Industries, jak i Budweg miały własne, znajdujące się obok siebie stoiska. Na targach Automechanika pod istniejącą od 2022 roku marką Axia Automotive, BBB Industries zaprezentowało szereg regenerowanych turbin do różnych, obecnych w Europie marek samochodów – aktualnie dostępnych jest ponad 300 modeli turbin. Warto podkreślić, że podobnie jak w wypadku regenerowanych zacisków hamulcowych Budweg, turbiny dostarczane są na rynek aftermarketowy jako produkty bezkaucyjne. Fabryka zajmująca się ich regeneracją znajduje się w Polsce.

Ciekawe rozwiązanie dla warsztatów zajmujących się naprawą felg zaprezentowała firma WheelRestore. Pokazała ona kilka w pełni zautomatyzowanych stanowisk do regeneracji aluminiowych felg. Na przykład na zautomatyzowanym stanowisku do malowania felg wykorzystano przemysłowego robota, który z bardzo dużą precyzją i, co ważne, powtarzalnie, zajmuje się przywróceniem świetności zniszczonym „kołom”.

Roboty diagnostyczne

Roboty gościły nie tylko na stanowiskach związanych z regeneracją czy malowa-

SYSTEM ADAS FIRMY ZF



CAŁKOWICIE ZAUTOMATYZOWANY TEST SYSTEMU ADAS DZIĘKI ROBOTOWI INSPEKCYJNEMU M.A.I.A. FIRMY MAHA



REGENERACJA UŻYTYCH CZĘŚCI – ZF REMAN



REGENEROWANE TURBINY MARKI AXIA AUTOMOTIVE NALEŻĄCEJ DO GRUPY BBB INDUSTRIES

