

Hella inwestuje w hamulce!

OD 2013 ROKU FIRMA HELLA PAGID JEST DOSTAWCĄ PEŁNEGO ASORTYMENTU KOMPONENTÓW DO UKŁADÓW HAMULCOWYCH. WRAZ Z CAŁKOWITYM PRZEJĘCIEM MARKI PAGID PRZEZ FIRMĘ HELLA OD PAŹDZIERNIKA 2024 ROKU TE SAME PRODUKTY KLASY PREMIUM DO UKŁADÓW HAMULCOWYCH BĘDĄ SPRZEDAWANE POD JEJ MARKĄ. OFERTA PRODUKTÓW I PROFESJONALNE USŁUGI NADAL BĘDĄ POSZERZANE. RÓWNIEŻ W PRZYSZŁOŚCI DO OFERTY UKŁADÓW HAMULCOWYCH BĘDĄ DODAWANE NOWE PRODUKTY TAK SZYBKO, JAK TO MOŻLIWE (FAST-TO-MARKET)



Nic nie zmieni się w codziennej działalności warsztatów i hurtowni. Hella nadal będzie sprzedawać swoją gamę produktów, która jest dobrze znana i ceniona wśród specjalistów z branży motoryzacyjnej, zachowując tę samą wysoką jakość. Nowością jest jedynie logo.

Dotychczasowe numery katalogowe zostaną zachowane, aby warsztaty i sklepy nie musiały zmieniać ich w swoich systemach. Nie zmieni się również wygląd opakowania. Szata graficzna będzie rozwijana dalej z ukierunkowaniem na wyzwania przyszłości i bardzo dużym naciskiem na rozpoznawalność.



Dzięki integracji z rozwiniętą międzynarodową siecią sprzedaży Hella klienci mogą być pewni maksymalnej dostępności produktów, krótkich terminów dostaw i najwyższej jakości obsługi logistycznej. Jako partner niezależnych warsztatów samochodowych, producent przywiązuje szczególną wagę do profesjonalnego wsparcia technicznego. Zarówno za pośrednictwem własnej infolinii, jak i z pomocą serwisów: Hella Partner World dla hurtowni i Hella Tech World dla warsztatów. W ten sposób dostawca części motoryzacyjnych chce zapewnić warsztatom samochodowym możliwość serwisowania nawet najnowocześniejszych pojazdów, zarówno teraz, jak i w przyszłości.

W celu tworzenia innowacyjnych komponentów do układów hamulcowych

międzynarodowy dostawca części samochodowych połączy swoje doświadczenie OEM z uznaną jakością premium spółki joint venture w dziedzinie hydrauliki hamulcowej i części eksploatacyjnych. Bogate doświadczenie firmy Hella na rynku OEM, np. w dziedzinie czujników pedału hamulca (*brake by wire*), oraz szeroka gama czujników ABS i wspomagania hamulców IAM – zostaną połączone z ofertą części eksploatacyjnych i hydraulicznych, oferując w ten sposób kompletny asortyment części do tych układów.

Hella inwestuje w hamulce

Oto zalety dla specjalistów z branży motoryzacyjnej:

- Te same artykuły, a tym samym niezmiennie wysoka jakość produktów.
- Połączenie kompetencji OEM w dziedzinie elektroniki hamulcowej z dziedzina części eksploatacyjnych i hydrauliki hamulcowej.
- Hella jako dostawca pełnego asortymentu hamulców, wszystko od jednego producenta.
- Zachowanie dotychczasowych numerów artykułów.
- Utrzymanie bardzo wysokiego pokrycia rynku.
- Zgodność z ECE-R90.
- Najwyższa dostępność produktów.
- Krótkie terminy dostaw.
- Pierwszorzędne wsparcie techniczne.

Opracowanie na podstawie informacji prasowej firmy Hella

FOT. HELLA

Wymiana to nie wszystko



MARCIN OSTROWSKI

TRENER TECHNICZNY MARKI TEXTAR

WIELU KLIENTÓW UWAŻA, ŻE PROCES WYMIANY HAMULCÓW KOŃCZY SIĘ WRAZ Z WYKONANIEM PRACY PRZEZ MECHANIKA I OPUSZCZENIEM WARSZTATU. TYMCZASEM ISTNIEJE SPORO RZECZY, KTÓRE KIEROWCY MOGĄ ZROBIĆ, ABY ZADBAĆ O SKUTECZNE I DŁUGIE DZIAŁANIE NOWYCH HAMULCÓW

Docieranie nowych hamulców

Docieranie to delikatne traktowanie hamulców przez pierwsze 200 km od wymiany. Jest niezbędne, aby w pełni dopasować klocki hamulcowe do tarcz i zmaksymalizować skuteczność hamowania. Docieranie hamulców jest szczególnie istotne w przypadku tarcz powlekanych, ponieważ sprawia, że specjalna powłoka cynkowo-aluminiowa nie zostanie przyklejona do powierzchni cierniej klocków hamulcowych. Optymalne efekty docierania dają delikatne hamowanie z prędkości około 50 km/h. Oczywiście w sytuacjach awaryjnych należy hamować z pełną mocą.

Zapobieganie przegrzaniu klocków

Ostre hamowanie może spowodować przegrzanie klocków hamulcowych, co wpłynie na skuteczność hamowania. Dlatego kierowcy powinni unikać powtarzania gwałtownego hamowania, ponieważ generuje ono nadmiar ciepła w układzie



FOT. TMD FRUCTION



WARTO PRZYPOMINAĆ KLIENTOM O ZNACZENIU REGULARNEJ KONTROLI I KONIECZNOŚCI WYMIANY PŁYNU HAMULCOWEGO

hamulcowym. W miarę możliwości pomiędzy hamowaniami należy zachować odstęp czasowy, aby zapobiec gromadzeniu się ciepła. Powinno się unikać narażania nowych hamulców na ekstremalne obciążenia podczas fazy docierania.

Kontrola płynu hamulcowego

Dobrze jest również wyjaśnić klientom znaczenie regularnej kontroli i wymiany płynu hamulcowego, którego właściwości z czasem się pogarszają. Nie ma na to większego wpływu pokonany przez samochód dystans. Konwencjonalne płyny hamulcowe są higroskopijne, co oznacza, że pochłaniają wilgoć z atmosfery. Proces ten zachodzi przez cały okres eksploatacji, również wtedy, gdy płyn znajduje się w szczelnym układzie hamulcowym. Cząsteczki pary wodnej są w stanie powoli przenikać przez elastyczne

gumowe przewody. Z czasem zwiększa to ryzyko korozji elementów metalowych, ale przede wszystkim powoduje spadek temperatury wrzenia płynu hamulcowego. Kiedy osiągnie ona poziom krytyczny, będzie to niebezpieczne dla skuteczności działania układu hamulcowego. Dlatego warto przekonać klientów, że zawsze powinni przestrzegać zaleceń producenta pojazdu dotyczących terminu wymiany płynu hamulcowego. Jeśli brakuje informacji na ten temat, płyn hamulcowy powinien być wymieniany co 18 miesięcy.

Wydanie samochodu po wymianie hamulców stanowi dobry moment, by przekazać klientowi proste wskazówki, które pomogą zmaksymalizować wydajność tarcz i klocków hamulcowych. Przełoży się to na satysfakcję z wykonanej usługi i zmniejszy ryzyko powrotu do warsztatu z reklamacją. ■