

PZL Sędziszów podpowiada, co doradzić klientom

Zaparowane szyby w aucie



DOMINIK ZWIERZYK

PROJECT MANAGER W PZL SĘDZISZÓW

PAROWANIE SZYB TO PROBLEM, KTÓRY JAK BUMERANG POWRACA W OKRESIE JESIENNO-ZIMOWYM. NIE ZAWSZE DA SIĘ TO ZJAWISKO WYELIMINOWAĆ CAŁKOWICIE, ALE CZĘSTO MOŻNA ISTOTNIE OGRANICZYĆ JEGO WYSTĘPOWANIE



Teoretycznie można by ten problem skwitować jednym zdaniem: wymień filtr kabinowy. Ale po pierwsze – zaparowane szyby to nie tylko wina zużytego filtra. A po drugie – w ofercie PZL Sędziszów są aż trzy rodzaje filtrów kabinowych i warto wiedzieć, czym one się różnią i który z nich będzie najlepszym wyborem.

1 Zacznij od mycia

Przynajmniej raz w roku należy dokładnie umyć wszystkie szyby zarówno z zewnątrz, jak i wewnątrz. Chodzi o ich od-

tłuszczenie, usunięcie zacieków i śladów po przyssawkach od uchwytów nawigacji, telefonu i śladów po owadach. Z czystych i odtłuszczonych szyb znacznie łatwiej zbiera się parę wodną, co przekłada się wprost na bezpieczeństwo jazdy.

2 Sprawdź wentylację

Wentylacja to nie tylko nawiew powietrza, ale także odpływ powietrza z samochodu. Warto sprawdzić, w których miejscach znajdują się kanały wentylacyjne i w razie potrzeby udroźnić je. Bardzo często

ujścia kanałów wentylacyjnych znajdują się w bagażniku, a konkretnie – w tylnej ścianie, pod zderzakiem. Warto tam zajrzeć i sprawdzić w jakim są stanie.

3 Nawiewy w hybrydach

W samochodach hybrydowych dodatkowe otwory wentylacyjne znajdują się zwykle w okolicach kanapy – np. blisko oparcia. One również muszą być drożne, aby zapewnić poprawny obieg powietrza.

4 Sprawdź odpływy

Chodzi o odpływy cieczy z parownika klimatyzacji oraz odpływy wody deszczowej z podszybia. Zalegająca tam woda może przedostawać się do kabiny, co potęguje parowanie szyb i generuje nieprzyjemne zapachy.

5 Zajrzyj pod dywaniki

W starszych samochodach z powodu korozji lub niedrożności przewodów odpływowych pod dywanikami może gromadzić się wilgoć. Jest to bardzo częsta przyczyna parowania szyb. Za wszelką cenę należy osuszyć kabinę i zapobiec dalszemu gromadzeniu się wody.

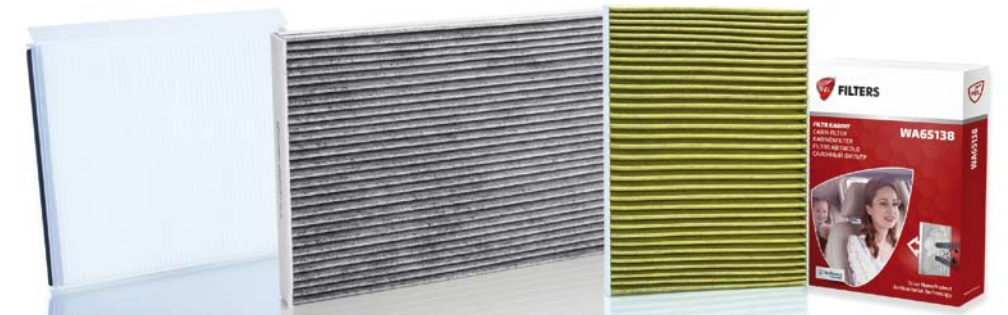
6 Umieść w kabinie osuszacz

W hipermarketach można kupić specjalne saszetki, które absorbują wilgoć z powietrza. Umieszczenie w kabinie przynajmniej jednej saszetki może zjawisko parowania szyb znacznie zredukować.

7 Wymień filtr kabinowy

Walcząc ze zjawiskiem parujących szyb, nie wolno oczywiście zapominać o wymianie filtra kabinowego. Jeśli jest zużyty, ogranicza przepływ powietrza. Z tego względu lepiej doraźnie – na jeden, dwa dni – usunąć filtr kabinowy niż odwlekać wymianę w nieskończoność.

PZL Sędziszów przypomina, że usunięcie filtra jest jedynie rozwiązaniem



FILTRY KABINOWE PZL SĘDZISZÓW. OD LEWEJ: FILTR „PAPIEROWY”, FILTR Z WARSZTAWĄ WĘGLA AKTYWOWANEGO, FILTR Z WARSZTAWĄ NANOSREBRA I NANOMIEDZI



WYMIANA FILTRA KABINOWEGO JEST PROSTĄ CZYNNOŚCIĄ, CHOĆ W NIEKTÓRYCH MODELACH AUT DOSTĘP DO NIEGO MOŻE BYĆ KŁOPOTLIWY

awaryjnym, ponieważ jego brak spowoduje silne zanieczyszczenie całego układu wentylacji.

8 Jaki filtr kabinowy wybrać?

W ofercie PZL Sędziszów znajdują się trzy typy filtrów kabinowych. Podstawowy –

włókninowy (nazywany potocznie papierowym), filtr węglowy oraz filtr z powierzchnią pokrytą cząstkami nanosrebra i nanomiedzi.

Filtr papierowy jest rozwiązaniem najtańszym i wystarczającym pod względem ochrony układu wentylacji przed zanieczyszczeniami. Ważne jednak, aby wymie-

niać go możliwe jak najczęściej (np. dwa razy w roku).

Filtr z warstwą węgla aktywowanego chroni także przed przykrymi zapachami i zazwyczaj jest bardziej wytrzymały.

Filtr z warstwą nanosrebra i nanomiedzi to rozwiązanie najdroższe, ale jego zale-

żą jest nie tylko wychwytywanie zapachów i zanieczyszczeń, ale także ograniczenie rozwoju pleśni i bakterii. Takie filtry polecane są do droższych modeli samochodów oraz do tych, w których dostęp do filtra jest utrudniony, przez co okresy między wymianami filtra mogą ulec wydłużeniu.

W połączeniu z kilkukrotną powierzchnią filtracyjną produktu PZL Filters Silver Nano Protect stanowi jeszcze skuteczniejszą barierę przed bakteriami, alergenami, pleśnią i drobnym pyłem. Przeprowadzone testy i badania laboratoryjne wykazały, że powstrzymuje on dokuczliwe grzyby, takie jak *Aspergillus brasiliensis* (niger) i pleśń *Bacillus subtilis*.

Minimalny okres aktywności antybakteryjnej wynosi 12 miesięcy. ■

FOT. PZL SĘDZISZÓW

WERATHER POLSKA

PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH

*** wydłużona gwarancja**

BEZPIECZNE PODNOŚNIKI

WYGODNE ZESTAWY DO SERWISU OGUMIENIA

STACJE DO KLIMATYZACJI R134a, R1234yf, hybrydy, stacje obsługowe i płuczące

PRODUKCJA SERWIS WERTHER fabryczny producenta w Polsce

13 punktów serwisowych

5 LAT GWARANCJI

Przełom w szybkości i dokładności pomiarów

poczta@werther.pl
www.werther.pl

CERTYFIKAT

FOT. DACIAFORUM, PZL SĘDZISZÓW