

Motorservice rozpoczyna światową dystrybucję

Regenerowane turbosprężarki

OD SIERPNIA 2024 R. MS MOTORSERVICE INTERNATIONAL GMBH OFERUJE SWOJE PRODUKTY MARKI TURBO BY INTEC NA CAŁYM ŚWIECIE. W TYM CELU STWORZONO DODATKOWE ZASOBY W ZAKŁADZIE LANCIANO WE WŁOSZECH, ZAKUPIONO MASZyny I KOMPLEKSOWO PRZESZKOŁONO PRACOWNIKÓW. DZIĘKI GLOBALNEJ EKSPANSJI SPECJALISTA W ZAKRESIE CZĘŚCI ZAMIENNYCH OFERUJE TERAZ SWOIM KLIENTOM MOŻLIWOŚĆ SKORZYSTANIA Z WYSOKIEGO POZIOMU WIEDZY SPECJALISTYCZNEJ W DZIEDZINIE REGENERACJI TURBOSPRĘŻAREK



Do tej pory turbosprężarki te były dostępne tylko we Francji, Niemczech i Grecji. W 2011 roku firma Motorservice rozpoczęła regenerację turbosprężarek na małą skalę we francuskiej miejscowości Genas. Wraz ze wzrostem popytu produkcja seryjna w spółce zależnej była stopniowo rozszerzana. Kiedy okazało się, że moce produkcyjne we Francji znów stają się ograniczone, konieczne były odpowiednie inwestycje w zakładzie Motorservice w Lanciano. Posiadając obecnie dwa zakłady produkcyjne w sektorze regeneracji turbosprężarek, Motorservice odpowiada na rosnące zapotrzebowanie swoich globalnych klientów.

Asortyment produktów

Turbosprężarki są stosowane w prawie wszystkich nowoczesnych silnikach samochodowych zasilanych paliwem, a coraz częściej także w silnikach pojazdów użytkowych. Trendy takie, jak down-

sizing, zmniejszanie zużycia paliwa i redukcja substancji szkodliwych, wzmacniają ten rozwój. Brak konserwacji lub inne wadliwe elementy silnika mogą mieć duży wpływ na żywotność turbosprężarki, a nawet doprowadzić do jej awarii.

Motorservice oferuje wysokiej jakości rozwiązania zamiennie z regenerowanymi turbosprężarkami marki Turbo by Intec. Asortyment produktów obejmuje turbosprężarki do samochodów osobowych, pojazdów użytkowych i zastosowań terenowych, a także produkty związane z turbosprężarkami. Aby sprostać wymaganiom rynku, opracowano oddzielny program wymiany dla typowych zastosowań turbosprężarek. Wymiana turbosprężarki w starszych pojazdach jest rozwiązaniem, które pozwala warsztatom przeciwdziałać presji konkurencyjnej w sektorze samochodów osobowych za pomocą wysokiej jakości rozwiązań. W przypadku regeneracji turbosprężarek marka Turbo by Intec spełnia rygorystyczny katalog wymagań. Motorservice korzysta z maszyn uznanych przez producentów turbosprężarek, aby zagwarantować optymalną jakość całego procesu produkcyjnego.

Recykling

Każda turbosprężarka jest całkowicie demontowana i dokładnie czyszczona. Wszystkie poszczególne części są sprawdzane pod kątem możliwości ponownego

wykorzystania, co pozwala oszczędzać zasoby naturalne i chronić środowisko. Po ponownym montażu wał turbiny zostaje ponownie wyważony, a pneumatyczny lub elektryczny system sterowania – kalibrowany. Każda turbosprężarka przechodzi test wydajności, a wszystkie dane dotyczące naprawy są zapisywane do celów kontrolnych.

Sposób działania turbosprężarki

Spaliny wytwarzane podczas spalania napędzają turbinę połączoną z wirnikiem kompresora za pomocą wału. W najnowszych i najbardziej kompaktowych turbosprężarkach wirnik kompresora, który obraca się z prędkością do 400 000 obrotów na minutę, spręża powietrze zasysane, a tym samym dostarcza do silnika większą masę powietrza. Minimalizuje to emisję CO₂ i zużycie paliwa przy jednoczesnym zwiększeniu osiągnięć.

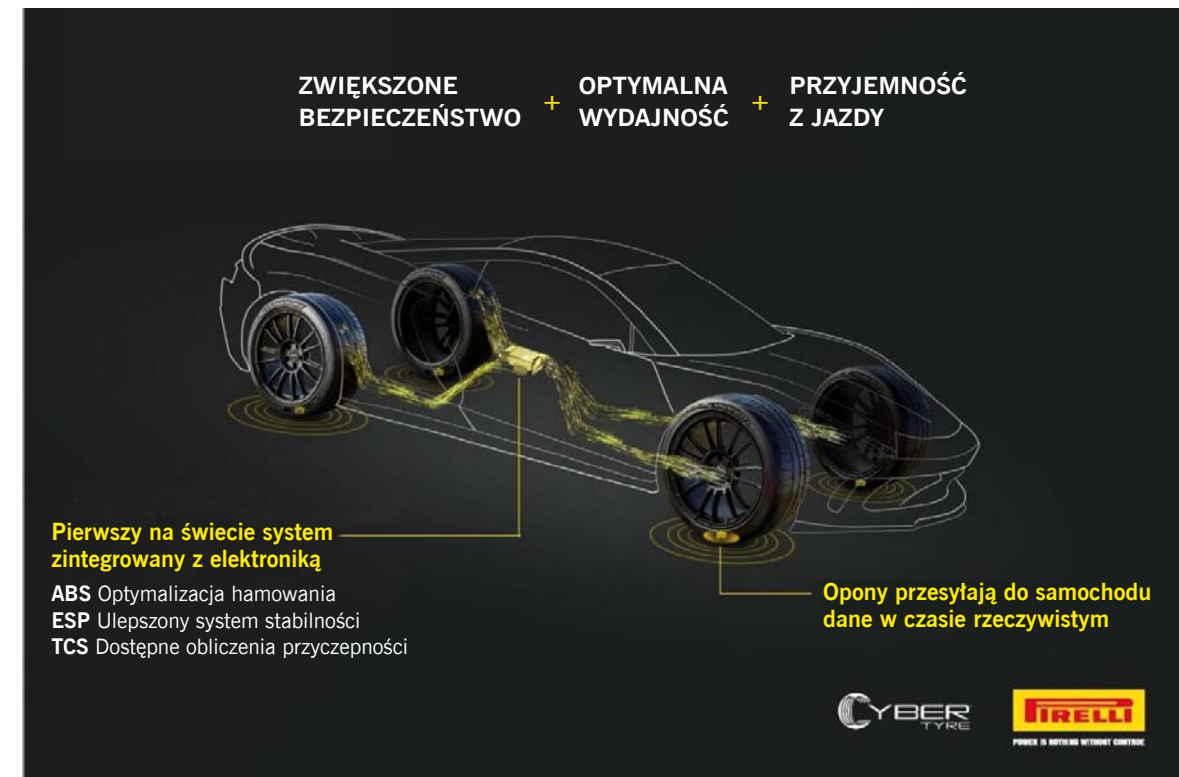
O marce Turbo by Intec

Turbo by Intec jest marką MS Motorservice International GmbH i oznacza wysokiej jakości regenerowane turbosprężarki. Klienci korzystają z szybkich i skutecznych napraw turbosprężarek do samochodów osobowych, pojazdów użytkowych i zastosowań stacjonarnych. Regenerując turbosprężarki, firma wnosi istotny wkład w zrównoważony rozwój i ochronę zasobów. Można również polegać na niezawodnej jakości: produkcja i wszystkie procedury testowe są wykonywane z zastosowaniem wysokich standardów międzynarodowego producenta OE. ■

FOT. RHEINMETALL

Bosch i Pirelli wspólnie rozwijają technologię

Opony wkraczają w erę danych



WSPÓŁPRACA ŁĄCZY DOŚWIADCZENIE FIRMY BOSCH W OBSZARZE SPRZĘTU, OPROGRAMOWANIA ORAZ SYSTEMOWYCH CZUJNIKÓW MEMS Z ZAAWANSOWANYMI TECHNOLOGIAMI PIRELLI CYBER TYRE. SYSTEMY MAJĄ ZWIĘKSZYĆ BEZPIECZEŃSTWO, KOMFORT ORAZ DYNAMIKĘ JAZDY

Firmy Bosch i Pirelli nawiązały współpracę, której celem jest rozwój nowych technologii opartych na oprogramowaniu i funkcji wspomagania jazdy z wykorzystaniem czujników zintegrowanych z oponami. Nowe systemy mają zapewnić kierowcom wyższy poziom bezpieczeństwa, komfortu oraz lepsze osiągi pojazdu. Firmy planują wspólnie badać nowe możliwości przetwarzania danych z opon, co może stać się istotnym elementem systemów kontroli dynamiki pojazdu.

Bosch, jako globalny lider w dziedzinie technologii i usług, wnosi do partnerstwa swoje doświadczenie w zakresie sprzętu

i oprogramowania systemowego, a także technologii czujników MEMS (*Micro-Electro-Mechanical Systems*). Dzięki zastosowaniu technologii BLE (*Bluetooth Low Energy*) możliwe jest przysyłanie danych z czujników przy minimalnym zużyciu energii.

Pirelli Cyber Tyre to pierwszy na świecie system oparty na oponach z wbudowanymi czujnikami, które zbierają dane i przekazują je do pojazdu w czasie rzeczywistym. Bosch, w ramach pierwszego wspólnego projektu z producentem hipersamochodów Pagani Automobili, opracował aplikację ESP specjalnie dostosowaną do opon Pirelli. Techno-

logia Pirelli Cyber Tyre w modelu Pagani Utopia Roadster przesyła kluczowe informacje o stanie opon do jednostki sterującej ESP, co pozwala na optymalne wykorzystanie ich właściwości oraz osiągnięć. Dzięki temu poprawia się bezpieczeństwo i dostosowanie pojazdu do warunków jazdy.

Pirelli i Bosch zamierzają zastosować czujniki Bosch MEMS w oponach, co umożliwi jeszcze bardziej zaawansowane gromadzenie i przetwarzanie danych w celu optymalizacji elektronicznych systemów sterowania pojazdem.

Opracowanie na podstawie informacji prasowej firmy Bosch

FOT. BOSCH