

Magic Red: nowy pigment z serii Permahyd marki Spies Hecker



Czerwony kolor jest jednym z najpopularniejszych wysoko-chromatycznych kolorów na rynku nowych samochodów – jego udział rynkowy w Wielkiej Brytanii to aż 7,5%. Nowy hybrydowy pigment Permahyd® Mixing Colour WT112 Magic Red marki Spies Hecker pozwala lakiernikom w łatwy sposób przeprowadzać naprawy skomplikowanych la-

kierów czerwonych. Pigment można stosować z systemami Permahyd Hi-TEC i Permahyd 280. Jest dostępny w wygodnych butelkach o pojemności 100 ml, wykonanych w 50% z tworzywa z odzysku.

Permahyd Mixing Colour WT112 Magic Red wyróżnia się znakomitą kryciem, wysoką chromatycznością i wyjątkowym efektem flop –

przejdzie od jasnej do ciemnej czerwieni. Produkt powstał z myślą o takich kolorach OEM, jak LZ3C Sevilla Red Audi i DWR Dawning Red Kii.

Receptury z Permahyd Mixing Colour WT112 Magic Red są już dostępne w systemie Phoenix – oprogramowaniu do zarządzania kolorami marki Spies Hecker.

www.spieshecker.pl

Cromax prezentuje nowy wypełniacz gruntujący UV do napraw punktowych



Cromax®, globalna marka lakiernicza Axalty, prezentuje PS1420 UV High Productive Primer-Surfacer – nowy, jednoskładnikowy wypełniacz gruntujący do napraw punktowych. Dzięki niemu serwisy mogą wydajniej pracować, zwiększać zyski i skuteczniej dbać o ochronę środowiska naturalnego.

PS1420 UV High Productive Primer-Surfacer wykorzystuje technologię najnowszej generacji, aby oferować lakier-

nikom liczne korzyści w różnorodnych zastosowaniach. Nie tylko schnie i utwardza się szybko bez konieczności suszenia w kabinie, lecz także jest łatwy w użyciu i oferuje dobrą ochronę przed korozją. Zgodnie z zobowiązaniem Axalty w zakresie ochrony środowiska naturalnego, nie zawiera on substancji rakotwórczych, mutagennych ani reprotoksycznych oraz pozwala znacząco ograniczyć ilość odpadów.

Wypełniacz gruntujący PS1420 UV High Productive Primer-Surfacer jest obecnie dostępny w litrowych puszkach. Do utwardzania Cromax zaleca stosowanie lamp IRT UV SmartCure UV-LED firmy Hedson lub innych o porównywalnych parametrach.

Aby umówić się na prezentację produktu należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem marki Cromax.

www.cromax.pl

FOT. AXALTA

Nowe linie produktowe BASF Coatings

Firma BASF zastosowała unikatową autorską technologię ChemCycling w nowej generacji lakierów bezbarwnych. Produkty z nowych linii, wytwarzane z wykorzystaniem surowców z recyklingu, są oferowane przez BASF pod markami premium Glasurit i R-M.

Dzięki technologii ChemCycling BASF surowiec pozyskany ze zużytych opon może być użyty do wytwarzania produktów z certyfikatem Cycled® zamiast trafiać na wysypiska lub do spalarni odpadów. Udział surowca z recyklingu jest przypisywany do lakierów bezbarwnych z certyfikatem Cycled zgodnie z podejściem bilansu masy. Oferowane przez BASF Coatings lakiery bezbarwne Glasurit AraClass A-C-24 Eco

Balance i R-M Race Finish-R eSense to pierwsze produkty do renowacji nadwozi, w których wykorzystano tę technologię, z pożytkiem dla warsztatów i środowiska.

Produkty te mają także inne zalety. Szybkie tempo schnięcia lakieru bezbarwnego pozwala na przyspieszenie procesu naprawy: powłoka jest sucha już po 20 minutach wygrzewania w temperaturze 40°C. Skrócenie czasu suszenia przekłada się na znaczne obniżenie zużycia energii, a więc poprawę efektywności i ograniczenie oddziaływania na środowisko.

Oprócz lakierów bezbarwnych produkowanych z wykorzystaniem metody ChemCycling firma BASF wprowadzi jeszcze jedno zrównoważone rozwiązanie. Serie wodoroz-



cieńczalnych lakierów Glasurit 100 Line i R-M Agilis, które już charakteryzują się najmniejszą zawartością lotnych związków organicznych w branży (poniżej 250 g/l), uzupełniono o nowe żywi-

ce do kolorów wytwarzane zgodnie z podejściem bilansu biomasy BASF. Emisja CO₂ związana z nowymi żywicami do kolorów jest niższa nawet o 50%.

www.basf.com

Nowości w ofercie firmy Arnott



Firma Arnott ogłasza rozszerzenie oferty o nowe kolumny pneumatyczne będące zamiennikami referencji OE, m.in. AS-4329 – tylną kolumnę pneumatyczną; 2012-2016; Tesla Model S (z RWD & AWD / z & bez Performance Plus). Kolumny Arnott są montowane w USA z użyciem trwałych uszczelnień, oringów, odbojów i opasek, a także nowych złączek przewodów powietrznych

i szczelnych osłon przeciwpyłowych. Dzięki specjalnie dostrójonemu amortyzatorowi zapewniają dobre prowadzenie i osiągi.

Wśród nowości znalazły się też zestawy do konwersji zawieszenia, m.in. C-3552; 2010-2018; Porsche Cayenne 92A (bez hybryd). Zestawy zawierają odpowiednio skanibrowane i ustawione amortyzatory, zapewniające dobre prowadzenie i komfort. Spręż-

żyny w nowych zestawach Arnott wykonane są ze stali powlekanej wysokiej jakości, a akcesoria – z aluminium obrabianego CNC. Zestawy zawierają także opatentowane moduły obejściowe EBM, które pozwalają skasować komunikaty ostrzegawcze z deski rozdzielczej pojazdu. Wszystkie produkty z tej serii zostały opracowane w USA i wstępnie zmontowane dla prostszej instalacji.

Listę październikowych nowości zamykają nowe kompresory zawieszenia pneumatycznego do wielu modeli marek Mercedes-Benz i BMW (od P-3721, kompresor OES AMK, po P-3729), które w 100% odpowiadają podzespołom oryginalnym. Produkowane przez dostawcę na pierwszy montaż, firmę AMK, sprężarki są wydajne, lekkie i kompaktowe.

www.arnotteurope.com/pl

FOT. ARNOTT, BASF

KONKURS

W każdym z trzech zestawów nagród znajdują się:



Workoplecak odblaskowy



Dwie żarówki H7 Long Life i rocznicowa metalowa tabliczka