

Pegaso



2-drzwiowe coupé Pegaso Z-102 z nadwoziem Carrozzeria Touring Superleggera



Futurystyczny, dziwny Pegaso Z-102 Berlinetta Cupula z 1952 roku

Pegaso to hiszpańska marka ciężarów, autobusów i ciągników, która dla uatrakcyjnienia wizerunku przez siedem lat produkowała również auta sportowe. Spółka macierzysta, Enasa, utworzona w 1946 roku miała siedzibę w starej, opuszczonej fabryce Hispano-Suizy, ponieważ tuż przed drugą wojną światową wycofała się ona z produkcji samochodów. W latach 1951-1958 powstały zaledwie 84 samochody modelu Z-102 (niektóre źródła podają, że jeszcze mniej) w wersjach coupé i kabriolet. Konstrukcję zaprojektował doświadczony Hiszpan Wifredo Ricart, były główny inżynier Alf Romeo.

Auto napędzał czterocylindrowy, całokowicie aluminiowy, 32-zaworowy silnik V8 o pojemności 2,8 lub 3,2 l. Moc wynosząca odpowiednio 175 KM i 360 KM była przekazywana na tylne koła za pośrednictwem pięciobiegowej, umieszczo-

nej z tyłu i połączonej z mechanizmem różnicowym skrzyni przekładniowej bez synchronizacji.

Podstawowy model, Z-102, osiągał prędkość maksymalną 192 km/h, a w wersji ze sprężarką – 243 km/h, co czyniło go wówczas jednym z najszybszych samochodów produkowanych seryjnie na świecie. Miał jednak pecha w prestiżowych zmaganiach sportowych, gdyż z powodu kraksy nie ukończył zarówno wyścigu Le Mans, jak i Carrera Panamericana. Niemniej pobił cztery oficjalne rekordy świata R.A.C.B. (*Royal Automobile Club de Belgique*). W najbardziej znaczącej jeździe na kilometr ze startu lotnego doładowany Z-102 osiągnął średnią prędkość 243 km/h, pobijając wcześniejszy rekord Jaguara XK120.

Pegaso Z-102 był samochodem najwyższej klasy. Ze względu na jakość wykonania i solidność marki stanowił realną

konkurencję dla Ferrari. Jego wykończenie i ekskluzywność naturalnie przekładały się również na cenę sprzedaży. Mogli go kupić jedynie nieliczni szczęśliwcy: głowy państw, rodziny królewskie i bogaci przemysłowcy.

W 1959 roku, po przejściu Ricarta na emeryturę, Pegaso podjęło decyzję o zaprzestaniu produkcji samochodów osobowych, ponieważ wyszło na jaw, że koszty produkcji były wyższe niż zyski ze sprzedaży. Okazało się, że byłego dyrektora generalnego interesowały jedynie innowacje techniczne, a na realia ekonomiczne w ogóle nie zwracał uwagi.

Ciekawostkę w rodzinie Pegaso stanowiła Cupula, zbudowana według szkiców hiszpańskich studentów zapytanych o to, jak ich zdaniem będą wyglądać samochody przyszłości. Wykonano tylko dwie sztuki Cupuli, z których jeden zakupił Rafael Trujillo – dyktator Dominikany.

EKO REAKTYWACJA!

ZADBAJ O ŚRODOWISKO. ODDAJ ZUŻYTY AKUMULATOR DO RECYKLINGU.

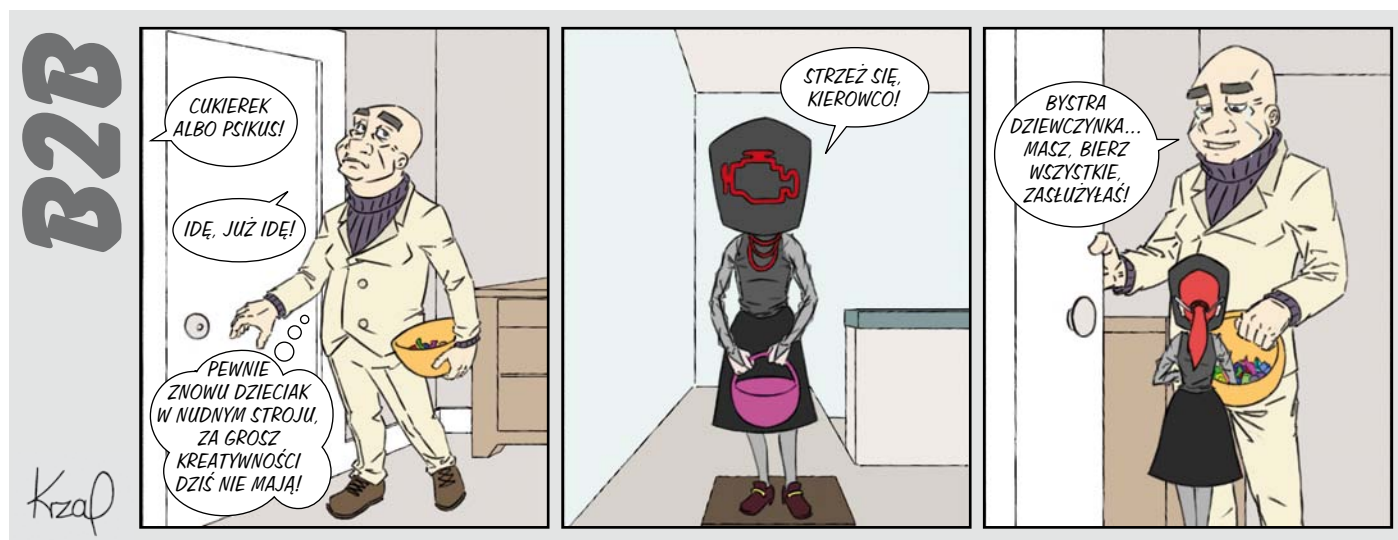
ODDAJ



CHROŃ



BĄDŹ EKO



Fot. Wikipedia