



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ

MODELE RETROFITÓW LED
W OFERCIE MARKI OSRAM

SŁAWOMIR GĄDEK

ELEMENTY UKŁADU
ZAWIESZENIA

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

RUBIA OPTIMA
– NAJNOWSZA TECHNOLOGIA
DO SILNIKÓW POJAZDÓW
CIĘŻAROWYCH

GRZEGORZ KAZIMIERSKI

SYSTEM 360 FIRMY ITALCOM

ADAM KLIMEK

MODEL EDUKACYJNY
PRZEKROJU SILNIKA

MAREK LEMISZEWSKI

LAKIEROWANIE
RENOWACYJNE POJAZDÓW
– TECHNOLOGIA OEM
A KOSZTY

PIOTR LIBUSZOWSKI

AKUMULATOR ZIMĄ
– ZASADY OBSŁUGI
I SERWISOWANIA

BOGUSŁAW RAATZ

DIAGNOZOWANIE
W NAPRAWACH
POWYPADKOWYCH

Problemy, z jakimi dziś boryka się szkolnictwo oraz branża motoryzacyjna, są złożone i wymagają kompleksowego podejścia. Z jednej strony, szkoły cierpią z powodu braku aktualnej wiedzy dotyczącej najnowszych technologii w motoryzacji, z drugiej – biznes zmaga się z niedoborem wykwalifikowanych specjalistów. Ta luka kompetencyjna stanowi poważne wyzwanie dla całej branży motoryzacyjnej, hamując jej rozwój

Odpowiedzią może być konkurs „Wyścig Talentów”, który łącząc w sobie elementy edukacji, rywalizacji i praktycznego zastosowania wiedzy, jawi się jako inicjatywa o dużym potencjale. W dzisiejszych czasach, gdy innowacje w motoryzacji następują bardzo szybko, wymiana informacji o wzajemnych oczekiwaniach w zakresie kształcenia przyszłych pracowników oraz aktywna współpraca między środowiskiem akademickim a przemysłem są nie do przecenienia.

▶▶▶ str. 43

