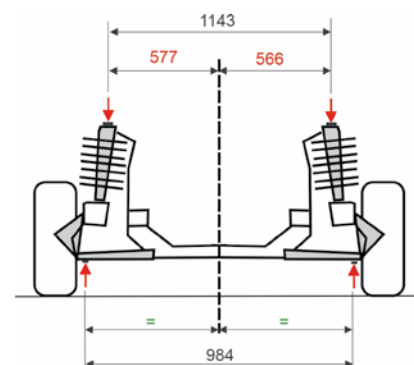


daje. Zwracam tutaj szczególną uwagę na pewien istotny fakt: rozstaw kolumn McPhersona w tym pojeździe nie jest symetryczny względem wzdłużnej płaszczyzny pionowej, biegnącej przez środek karoserii. Są to wymiary w przekroju „Q”, czyli 577 i 566 mm. Każdy z nich podany jest właśnie do środka pojazdu i dlatego konieczne jest zastosowanie urządzenia umożliwiającego jednoczesny pomiar dołu i góry, z tym że punkty dolne (minimum 3) pozwalają na wyznaczenie osi środkowej. Do bazowania (wyznaczania osi i płaszczyzn pomiarowych) należy zawsze stosować punkty technologiczne umieszczone w tzw. klatce bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem pomiarów górnych konieczne jest upewnienie się, że znajdują się we właściwych położeniach, zgodnych z danymi fabrycznymi. W tym przypadku najlepszymi przekrojami do bazowania są „E” i „G”.



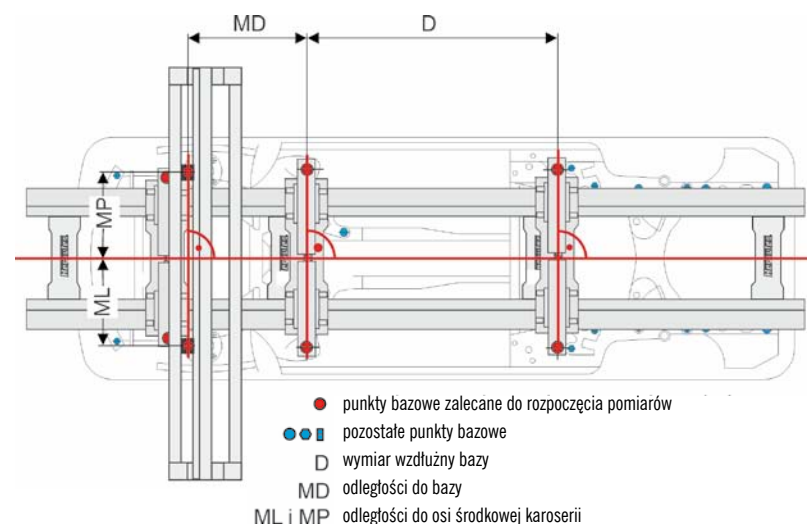
POMIARY PUNKTÓW PŁYTY PODŁOGOWEJ MCPHERSON I PUNKTY DOLNE. WIDOCZNA ASYMETRIA. POJAZD: OPEL VECTRA 5HB (2002-2009)

To tylko jeden z przykładów pułapek, jakie czyhają na blacharzy podczas napraw. Nowoczesne karoserie mają ich jeszcze więcej. Wiele z takich „ciekawostek” konstrukcyjnych jest wynikiem konieczności oszczędzania oraz zmian w budowie pojazdów będących efektem ciągłego postępu w motoryzacji.

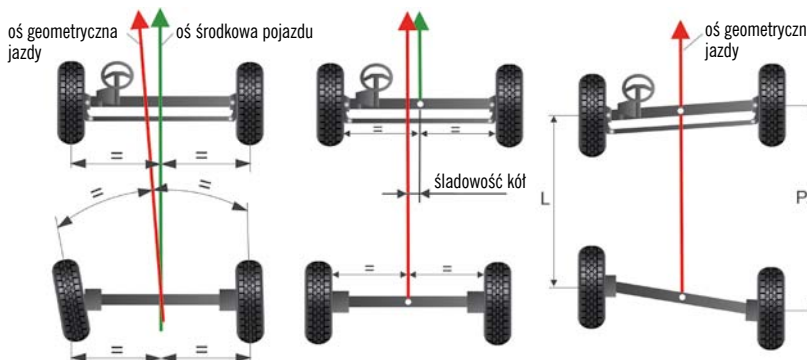
Diagnostyka oszczędza kłopotów

Wyobraźmy sobie, co by się stało, jak podczas naprawy nieświadomy istniejącej asymetrii położenia punktów mocowania kolumn McPhersona pracownik serwisu „przeciągnąłby” je tak, aby uzyskać równe przekątne. Straty, straty, straty... Zapewne w końcu ktoś zrozumiałby,

POMIARY PUNKTÓW DOLNYCH PŁYTY PODŁOGOWEJ URZĄDZENIEM MECHANICZNYM 3D. POJAZD: OPEL VECTRA 5HB (2002-2009)



PRZEWIDUJĄCY POMIAR PUNKTÓW PŁYTY PODŁOGOWEJ Z WYKORZYSTANIEM PUNKTÓW DOLNYCH URZĄDZENIEM MECHANICZNYM 3D. POJAZD: OPEL VECTRA 5HB (2002-2009)



WADY UKŁADU GEOMETRII KÓŁ WYNIKAJĄCYCH Z BŁĘDÓW BLACHARSKICH

że coś jest nie tak, ponieważ pojazd byłoby oczywiście trudno złożyć, by choćby optycznie wszystko dobrze pasowało. Po ewentualnych poprawkach, polakierowaniu i zmontowaniu – i tak nie przeszedłby testów na pomiarach geometrii układu jezdnego, a nawet w niektórych przypadkach wręcz nie dałoby się tym samochodem jeździć. Jeden wielki koszmar.

Protokół naprawy i bazy danych

Na zakończenie tej krótkiej analizy warto poruszyć jeszcze jeden aspekt związany

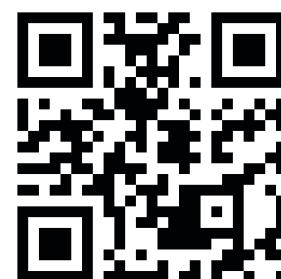
z szeroko pojętą diagnostyką karoserii. Jaki argument w przypadku reklamacji kształtu naprawianego pojazdu ma serwis, który nie posiada dokumentacji zawierającej wymiary, żadnych informacji technologicznych, a do tego protokołów pomiaru sporządzonych w trakcie procesu naprawy samochodu? Na podstawie spraw sądowych, których mniej lub bardziej aktywnym uczestnikiem bywam, mogę stwierdzić, że w przypadku reklamacji brak dokumentacji przez naprawiającego jest nie do obrony.

FOT. HERKULES



PRZEKAŻ AKUMULATORY DO SKUPU!

Skorzystaj z atrakcyjnych warunków skupu Bio Service



Zeskanuj kod.
Zleć odbiór online!



Nie wyrzucaj zużytych baterii i zużytych akumulatorów do kosza z innymi odpadami komunalnymi! Nie zdejmuj i nie uszkadzaj obudowy baterii - wyrzuć je w całości! Zużyte baterie i akumulatory są odpadami niebezpiecznymi dla środowiska!