

Akumulator samochodowy zimą

Zasady obsługi i serwisowania



PIOTR LIBUSZOWSKI

INŻYNIER PRODUKTU DTE POWER

ZIMA TO OKRES, KTÓRY DLA AKUMULATORÓW SAMOCHODOWYCH STANOWI DUŻE WYZWANIE. NISKIE TEMPERATURY ZNACZĄCO OBNIŻAJĄ ICH WYDAJNOŚĆ, CO MOŻE PROWADZIĆ DO PROBLEMÓW Z URUCHOMIENIEM POJAZDU. ODPOWIEDNIE PRZYGOTOWANIE AKUMULATORA PRZED ZIMĄ POZWOLI ZAPOBIEC NIEOCZEKIWANYM AWARIOM ORAZ UTRZYMAĆ JEGO SPRAWNOŚĆ PRZEZ CAŁY OKRES CHŁODÓW



Regularna konserwacja obejmująca oczyszczenie zacisków oraz sprawdzenie poziomu naładowania – to podstawowe kroki, które zwiększają żywotność akumulatora i jego gotowość do pracy w trudniejszych warunkach. Prosty przegląd techniczny może uchronić przed przykrymi niespodziankami i zapewnić sprawność auta.

Wpływ temperatury na wydajność akumulatorów

Akumulator ołowiowy działa w oparciu o reakcje chemiczne. Zachodzą one wolniej w niskich temperaturach, co zwiększa rezystancję wewnętrzną ogniw. Zimą może to skutkować zmniejszeniem pojemności oraz osłabieniem zdolności akumulatora do dostarczania prądu

potrzebnego do uruchomienia pojazdu. Dodatkowo, mniej efektywnie przebiega także proces ładowania, dlatego trudniejsze staje się uzupełnienie niedoboru ładunku. W temperaturach poniżej zera dostępna pojemność może spaść nawet o połowę. Aby temu przeciwdziałać, warto parkować w miejscach osłoniętych przed mrozem, takich jak garaż, oraz dbać o jego naładowanie.

Naładowanie akumulatora przed i po zimie

W pełni naładowany akumulator to podstawa przed nadejściem mrozów. Jeśli nie zostanie doładowany przed zimą, może to sprawić, że stan niedoładowania się pogłębi i w czasie największych mrozów akumulator odmówi posłuszeństwa. Po zakończeniu sezonu zimowego również warto zadbać o jego doładowanie, zwłaszcza w pojazdach, które były rzadko użytkowane. Regularne ładowanie wydłuża żywotność ogniw, chroniąc je przed zasiarczeniem.

Typowe problemy z akumulatorem zimą i sposoby ich rozwiązania

Najczęstsze problemy, z którymi kierowcy mogą się zmierzyć zimą, to trudności z odpaleniem silnika, spadek pojemności akumulatora oraz obniżona wydajność rozruchowa. W sytuacji, gdy akumulator jest rozładowany, pomocne mogą być kabłe rozruchowe lub awaryjne urządzenia

rozruchowe. Lepiej jednak odpowiednio wcześniej zainteresować się stanem ogniw, by uniknąć takiej sytuacji w przyszłości.

Ładowanie akumulatora w niskich temperaturach

Ładowanie akumulatora w temperaturach bliskich zera jest bardziej wymagające, ponieważ ogniwa nie przyjmują zbyt chętnie ładunku w tych warunkach. Zaleca się korzystać z urządzeń z regulacją napięcia, które pozwalają zwiększyć nieco napięcie ładowania. W miarę możliwości, warto ładować akumulator w ciepłym pomieszczeniu, co naturalnie przyspiesza proces i podnosi jego efektywność.

Profesjonalne urządzenia do serwisowania akumulatorów

Korzystanie z profesjonalnych testerów do diagnostyki akumulatorów może pomóc uniknąć nieoczekiwanych awarii. Nowoczesne testery, takie jak DBT-12+, pozwalają na pomiar napięcia, stanu naładowania i oszacowanie dostępnego prądu rozruchowego. Takim sprzętem łatwo można sprawdzić, czy akumulator jest gotowy na zimę. Dodatkowo przeprowadzony test układu rozruchu i ładowania dopełnia obrazu sytuacji w konkretnym pojeździe. Kompleksowy raport, który otrzymuje klient, stanowi naturalne zaproszenie do skorzystania z oferty firmy w przyszłości.

Tester obciążeniowy BLT600S to urządzenie umożliwiające weryfikację fak-



TESTER DBT-12+ UMOŻLIWIA POMIAR NAPIĘCIA, STANU NAŁADOWANIA I OSZACOWANIE DOSTĘPNEGO PRĄDU ROZRUCHOWEGO



TESTER OBCIĄŻENIOWY BLT600S

tycznej zdolności akumulatora do dostarczania prądu rozruchowego. Urządzenie to nadaje się do szybkiej oceny stanu baterii przed zimą. Dzięki solidnej konstrukcji i zaawansowanej elektronice jego użycie jest wygodne i bezpieczne.

Regularna kontrola i prawidłowa obsługa to podstawa długotrwałego i bezproblemowego użytkowania akumulatora. Wykorzystanie odpowiednich testerów pozwala na szybką i dokładną ocenę stanu akumulatorów u klientów.

Kaliński

UKŁADY WYDECHOWE

MULTIMEDALISTA

Metoda regeneracji katalizatorów SCR za pomocą wymiany wkładów zdobyła 2 Złote Medale Grupy MTP, 2 Złote Medale Targów Kielce oraz została Produktem Roku według magazynu autoEXPERT.

2x

2x

1x