

Nowe modele retrofitów LED w ofercie marki Osram



MAGDALENA BOGUSZ

MARKETING MANAGER AUTOMOTIVE EE & MEA
OSRAM

ROSNĄCA POPULARNOŚĆ ROZWIĄZAŃ OPARTYCH NA LED SKŁONIŁA FIRMĘ OSRAM DO POSZERZENIA RODZINY NOWOCZESNYCH ZAMIENNIKÓW TRADYCYJNYCH ŻARÓWEK O KOLEJNE MODELE. W OFERCIE POJAWIŁ SIĘ TAKŻE ZAMIENNIK LAMPY KSENONOWEJ – PIERWSZY TAKI PRODUKT NA ŚWIECIE RENOMOWANEGO PRODUCENTA

Rodzina retrofitów Osram LEDriving HL jest stale rozbudowywana o kolejne modele. To odpowiedź producenta na oczekiwania klientów, którzy coraz chętniej sięgają po te nowoczesne produkty. Absolutną nowością stanowi oparty na LED zamiennik lampy ksenonowej (do tej pory żaden duży producent nie miał takiego retrofitu w ofercie).

Nowy produkt firmy Osram należy do rodziny LEDriving HL Easy, a dla łatwiejszej identyfikacji w nazwie zawiera dodatkowo oznaczenie XEN. Dzięki konstrukcji Plug & Play, podobnie jak zamienniki klasycznych żarówek z tej linii, ma on identyczne rozmiary i geometrię jak zastępowane źródło. Innymi zaletami retrofitu lamp ksenonowych D5S są: nawet do 180% jaśniejsze światło w porównaniu z minimalnymi wymaganiami normy ECE R98 i brak konieczności stosowania

układów CANBUS. Strumień świetlny zamiennika lamp D5S wynosi 5000 lm, a temperatura barwowa światła – 6500 K. W porównaniu z ksenonami D5S znacząco ograniczono efekt olśnienia.

W portfolio znalazły się też nowe rodziny retrofitów LED – LEDriving HL EasyGEN 2 i LEDriving HL Intense NXT. W pierwszym przypadku jest to druga generacja produktów, które charakteryzują się identycznymi wymiarami jak zastępowane żarówki. Ich montaż jest bardzo prosty. Dostępne są w typach H4/H19 i H7/H18. Strumień świetlny wynosi 1400/1800 (H4/H19) i 2000 lm (H7/H18), a temperatura barwowa światła – 6500 K. Poprzednia wersja tej serii miała wymiary zgodne z określonymi

w normie ECE dla żarówek halogenowych, które zastępują, ale istniało kilka reflektorów, do których retrofit nie pasował. Inżynierowie Osram uwzględnili ten aspekt w kolejnej generacji i obecnie pasuje on do wszystkich reflektorów.

Ulepszone zostały także retrofity rodziny LEDriving HL Intense NXT, które zastąpiły oferowane do tej pory produkty o tej samej nazwie. Ich wyróżnikiem jest szczególnie jasne światło – teraz nawet do 400% w porównaniu z minimalnymi wymaganiami nor-



LEDIVING
HL INTENSE NXT

my ECE R112. Nowe retrofity LEDriving HL Intense NXT są wyposażone w układ CANBUS, co sprawia, że ich montaż jest łatwiejszy i nie wymaga zakupu tego dodatkowego akcesorium. Zoptymalizowana geometria sprawia, że mimo bardzo wysokich wartości strumienia świetlnego, wynoszącego 2500/3500 lm w przypadku typu H4 i 4000 lm dla H7, jadący z przeciwka kierowcy nie są oślepiani. Nowe produkty HL Intense NXT wyposażone są w wentylatory zapewniające odpowiednie chłodzenie, a co za tym idzie – wyższą trwałość. Producent udziela na nie pięcioletniej gwarancji.

Ze względu na brak homologacji retrofitów nie można stosować w pojazdach poruszających się po drogach publicznych. Nie ma za to przeciwwskazań, by korzystać z ich zalet np. w samochodach typu off-road.

LEDIVING
HL EASY XEN



Ulepszony projekt tulei zewnętrznej wahacza

TULEJE WAHACZA MAJĄ DUŻE ZNACZENIE DLA KOMFORTU JAZDY I GEOMETRII KÓŁ. UMOŻLIWIAJĄ RUCH RAMIENIA WAHACZA, A JEDNOCZEŚNIE ABSORBUJĄ WIBRACJE, HAŁAS I WSTRZĄSY PODCZAS JAZDY. TE GUMOWE TULEJE WYKONUJĄ WIELE OBROTÓW I Z CZASEM ZUŻYWAJĄ SIĘ. PRAWIDŁOWA WYMIANA TULEI WAHACZA ZAPEWNIĄ DALSZĄ BEZPIECZNĄ JAZDĘ

Ze względu na kształt tulei zewnętrznej wykonanej z nylonu jej wymiana jest trudna i nastręcza mechanikowi wielu problemów. W dolnej i górnej części tulei wahacza znajduje się kołnierz utrzymujący ją w odpowiednim położeniu. Takie rozwiązanie sprawdza się w praktyce, ma jednak wadę.

więc włożenie jej prosto i bez uszkodzenia jest bardzo trudne.

Rozwiązanie firmy Sidem

Dział jakości oraz badań i rozwoju firmy Sidem przeprojektował tuleję zewnętrzną i tym samym rozwiązał problem z montażem. Usunięto dolny kołnierz



Gdy tuleja wahacza zużyje się i wymaga wymiany, dolny kołnierz utrudnia wciśnięcie nowej tulei. Kołnierz zachodzi na obudowę ramienia o kilka milimetrów,

i, aby mocowanie było pewne, zastąpił nylon metalem. Ulepszono również mocowanie zacisku. Dodatkowa komora w dolnej części ułatwia wprowadzenie tulei wahacza do obudowy ramienia. Dzięki temu wymiana tulei wahacza jest prosta przy zachowaniu takiej samej wytrzymałości.

Poprzez przeprojektowanie tulei zewnętrznej firma Sidem uprościła wymia-

nę tulei wahacza. W ten sposób ryzyko uszkodzenia nowej tulei przy wymianie jest znacznie mniejsze, a sama wymiana zajmuje mechanikowi mniej czasu.

Nowa część oznaczona numerem 804613 R znajduje zastosowanie w poniższych modelach samochodu Ford:

- Tourneo Custom (TTF) 12/2012 – 12/2023,
- Transit 2T (TTG) 05/2014 – 05/2019,
- Transit 2T (TTS) od 05/2019,
- Transit Custom (TTF) 12/2012 – 12/2023.



Odwiedź stronę:

www.e-autonaprawa.pl

• aktualności i produkty • publikacje techniczne i ekonomiczne • sprawozdania z imprez branżowych • prezentacje firm • archiwalne numery Autonaprawy