

Spis treści

AKTUALNOŚCI	
Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	45
EKONOMIA, BIZNES, MARKETING	
XIX Kongres Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego	12
Co czeka branżę aftermarketu w przyszłym roku?	
Konferencja Moto-Forum 2024.....	14
ZF podnosi standardy bezpieczeństwa.....	29
Wyzwania nowoczesnego szkolnictwa technicznego	
Motoryzacja w kryzysie kompetencyjnym .	43

DODATKI SPECJALNE

■ BLACHARSTWO I LAKIERNICTWO

Lakierowanie renowacyjne pojazdów	
Technologia OEM a koszty.....	16
Revolucja w precyzyjnej aplikacji podkładów	
Pistolet WS-Primer	18
Diagnozowanie w naprawach powypadkowych	20

■ AKUMULATORY

Akumulator samochodowy zimą	
Zasady obsługi i serwisowania.....	24
Gama prostowników Osram.....	26

WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW

Pełna, bezobsługowa digitalizacja procesu serwisowego	
System 360 firmy Italcom	30

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Najnowsza technologia do silników pojazdów ciężarowych	
Rubia Optima	34
Akademia Quartz TotalEnergies z pomocą dydaktyczną	
Model edukacyjny przekroju silnika	42
Elementy układu zawieszenia	44

KONSTRUKCJE

Monitorowanie ciśnienia w oponach	
Aktywne czujniki TPMS	32
Ulepszony projekt tulei zewnętrznej wahacza.....	37

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Regenerowane turbosprężarki	28
Usterki śwec żarowych.....	33
Nowe modele retrofitów w ofercie marki Osram.....	36
Produkty Mahle do wszystkich typów napędów	38

AUTOEMOCJE

Morgan	50
--------------	----

OD REDAKCJI

Zmiany	3
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50

SPIS REKLAM

AutoPart.....	9
Axalta	52
AXIA.....	15, 51
DTE.....	5
Herkules	2
Inter Cars.....	23
Kaliński	25
Master-Sport	17
Osram	31
Schaeffler.....	7
Varta	11
Werther.....	41

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

3M i Axalta wspólnie tworzą filmy szkoleniowe



Firmy 3M i Axalta ogłosiły rozpoczęcie współpracy nad cyklem szkoleń dla samochodowej branży napraw lakierowniczych. Będzie on się składał z 5 modułów w praktyczny sposób prezentujących zarówno lakiernikom, jak i serwisom najlepsze praktyki branżowe. Nagrania nie promują konkretnych marek produktów lakierniczych – ich zadaniem jest wyznaczenie nowych standardów w obszarze rozwoju zawodowego i dzielenia się wiedzą.

Pierwsze trzy moduły dotyczą optymalizacji procesów, wydajności i jakości napraw lakierniczych. Globalna premiera jest zaplanowana na początek grudnia 2024 r. Filmy będą dostępne na platformach 3M™ Collision Repair Academy i Axalta Academy. Zostaną też opublikowane na kontach społecznościowych obu firm. Publikacja pozostałych dwóch modułów – dotyczących bezpieczeństwa i zrównoważonego rozwoju – jest zaplanowana na rok 2025.

W branży napraw lakierowniczych trwa burzliwy okres zmian, a jedną z jego oznak jest deficyt wykwalifikowanych pracowników. Dlatego też obie firmy – 3M i Axalta – podjęły decyzję o współpracy na rzecz ciągłego rozwoju umiejętności lakierników. Nagrania szkoleniowe powstają w oparciu o kompetencje i rozległe doświadczenie obu firm w zakresie technologii, lakiernictwa i rozwiązań szkoleniowych. Mają one za zadanie uczyć najlepszych praktyk branżowych w praktyczny i przejrzysty sposób, który ułatwi serwisom wdrożenie nabytej wiedzy w codziennej pracy.

Wszystkie pięć modułów szkoleniowych będzie dostępnych w językach: angielskim, francuskim, hiszpańskim, holenderskim, niemieckim, polskim i włoskim.

BYD świętuje 30-lecie



BYD, producent pojazdów zasilanych nową energią (NEV) i baterii, wyprodukował 10-milionowy pojazd NEV (*New Energy Vehicle*) w zakładzie Xiaomo, położonym w Specjalnej Strefie Współpracy Shenzhen-Shanwei. Wydarzenie zbiega się z jubileuszem 30-lecia firmy i jest dowodem zaangażowania BYD w zrównoważony rozwój transportu.

Wang Chuanfu, przewodniczący i prezes BYD, podczas uroczystości podsumował wyjątkową ścieżkę rozwoju firmy – od małego start-upu z zaledwie 20 pracownikami do międzynarodowej korporacji zatrudniającej niemal milion osób na całym świecie.

10 milionów wyprodukowanych pojazdów NEV to dowód zaangażowania BYD

w zrównoważony rozwój. Firma jako pierwsza na świecie osiągnęła ten wyjątkowy wynik. Co istotne, podczas gdy wyprodukowano pierwsze 5 milionów pojazdów w ciągu 15 lat, kolejne 5 milionów powstało w zaledwie 15 miesięcy. 10-milionowy pojazd, Denza Z9, został przekazany Feng Ji, założycielowi i dyrektorowi generalnemu Game Science.

W najbliższych latach BYD planuje zainwestować w rozwój inteligentnych technologii, które połączą sztuczną inteligencję z systemami motoryzacyjnymi, co umożliwi kompleksową modernizację całej gamy pojazdów marki.

Toyota Corolla najpopularniejszym modelem

Portal analityczny *Focus2-Move.com* opublikował wyniki globalnej sprzedaży samochodów osobowych po trzech kwartałach 2024 roku. Portal śledzi i bada dane dotyczące rejestracji i sprzedaży aut osobowych w 159 krajach na świecie.

Wśród marek motoryzacyjnych dominującą pozycję od ponad dekady utrzymuje Toyota. Od stycznia do września na całym świecie sprzedano 6,6 miliona samochodów, co jest wynikiem aż o 3,1 mln aut lepszym od marki, która zajęła pozycję numer dwa w zestawieniu.

Skalę popularności samochodów japońskiej marki doskonale oddaje zestawie-

nie dziesięciu najpopularniejszych modeli na świecie, w którym znalazły się aż cztery samochody Toyoty. Na pierwszej pozycji, po zliczeniu danych za okres od stycznia do września tego roku, sklasyfikowano Corollę ze sprzedażą na poziomie 809 492 egzemplarzy. To także jedyny klasyczny kompakt w czołowej dziesiątce rankingu.

Do pierwszej trójki awansowała Toyota RAV4. To efekt wzrostu sprzedaży, który wyniósł aż 13,1%. Klienci na całym świecie odebrali w pierwszych dziewięciu miesiącach 2024 roku aż 738 769 egzemplarzy tego komfortowego, niezawodnego i wszechstronnego SUV-a.



Ósmą lokatę zajęła Toyota Camry. Do końca września sprzedano na świecie 419 593 egzemplarzy modelu, którego najnowsza odsłona w tym roku zadebiutowała na rynku.

Camry jest jedyną klasyczną limuzyną średniej wielkości w tym rankingu. Czołową dziesiątkę zestawienia z wynikiem 385 657 sprzedanych aut zamyka Toyota Hilux.

FOT. TOYOTA

NOWOCZESNA DIAGNOSTYKA AKUMULATOROWA ZE SPRZĘTEM DELTATECH ELECTRONICS

DBT-12+ to zaawansowany tester akumulatorów z szybkim pomiarem, szczegółowym raportem i łącznością Wi-Fi – idealne narzędzie do diagnostyki systemów rozruchu i ładowania.

BLT600S to nowość w ofercie DTE! Opornica ta łączy sprawdzoną i niezawodną metodę diagnostyczną z nowoczesnym układem pomiarowym dla komfortu użytkownika. **BLT600S sprawdziś akumulatory 12V i 6V o pojemnościach od 30Ah**

Połącz nowoczesny test elektroniczny z ponadczasowym testem obciążeniowym uzyskując kompleksowy obraz kondycji akumulatora.



www.dte.com.pl

FOT. AXALTA, BYD