

Morgan



Trójkołowy runabout Henry'ego Morgana z 1909 roku



Produkowany przez kilkadziesiąt lat roadster Morgan 4/4 zachował bez większych zmian stylową, typowo brytyjską linię

W 1909 roku Henry Fredrick Stanley Morgan, założyciel firmy, którą zarządzał przez prawie 50 lat, zbudował swój pierwszy trójkołowy samochód. Napędzał go zamontowany z przodu, nieosłonięty silnik Peugeot V2 o mocy 7 KM. Ten prosty, a równocześnie genialny projekt stał się jedną z najpopularniejszych konstrukcji tamtego okresu. Koncepcja wykorzystania stosunkowo mocnego silnika motocyklowego opartego na lekkiej ramie i nadwoziu dała początek specyficznej klasie samochodów określanych jako *cyclecar* i wyznaczyła trend dla kolejnych prostych, tanich pojazdów typu *runabout*. Chociaż samochód wzbudził zainteresowanie, sprzedano tylko kilka egzemplarzy, głównie z powodu braku wersji dwumiejscowej i niepraktycznej, drążkowej kierownicy. Henry Morgan wystartował nim w wyścigu z Londynu do Exeter i wygrał go, otwierając rozdział sportowej historii marki.

W 1936 roku firma Morgan Motor Company na targach w Londynie i Paryżu zaprezentowała przełomowy model – Morgan 4/4. Był to pierwszy cztero-kołowy, dwumiejscowy *roadster* (wszystkie wcześniejsze to trójkołowce). Nazwa 4/4 jest dla dzisiejszego odbiorcy myląca – nie oznacza napędu na cztery koła, lecz określa liczbę kół pojazdu i cylindrów silnika. Pojemność jednostek napędowych zwiększała się w miarę upływu czasu od 1,1 l do 1,8 l, a moc – od 34 do 125 KM (25 do 93 kW).

Magazyn „The Motor” w przeprowadzonym teście uzyskał prędkość maksymalną auta 121,2 km/h, przyspieszenie do setki w 26,9 sekundy i zużycie paliwa 8,0 l/100 km. Wspomniano przy tej okazji, że egzemplarz testowy kosztował 713 funtów wraz z podatkami.

Samochód z nowym silnikiem generował już 100 KM i dzięki niskiej masie aluminiowego nadwozia wielokrotnie

triumfował w zawodach organizowanych w USA przez *Sports Car Club of America* (SCCA). Wersja Morgan Plus Four przygotowana przez Christophera Lawrence'a we współpracy z fabryką, wygrała klasę do 2 litrów w jednym z najbardziej wymagających wyścigów – Le Mans 24h.

Stylowe wnętrze mieściło dwa indywidualne, skórzane fotele, a podłogę pokrywała gumowa wykładzina. Opcjonalnie i za dopłatą dostępne były: nagrzewnica, obrotomierz oraz – co dziś z pewnością zaskakuje – kierunkowskazy.

Morgan 4/4 pozostawał w produkcji niewiarygodnie długo, bo przez 82 lata (1936-2018). Pomijając kilka nieistotnych detali przez cały ten czas zarówno nadwozie, jak i założenia konstrukcyjne pozostawały niezmienione.

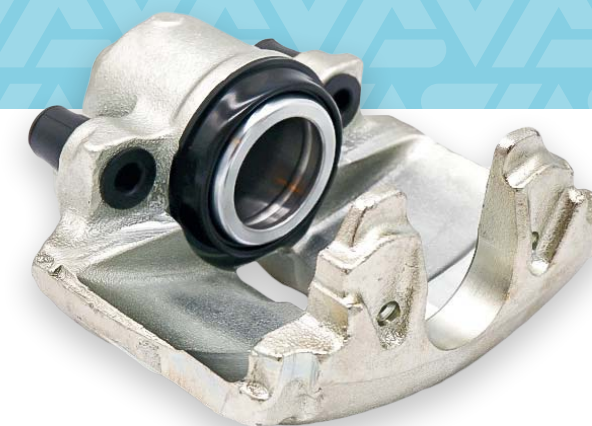
Warto odnotować, że w 2022 roku powstał w Polsce Morgan Club Poland zrzeszający pasjonatów marki. ■

Czy wiesz?

Oferta Axia Automotive obejmuje również uchwyty zacisków hamulcowych i turbosprężarki.

Nowo wyprodukowane zaciski hamulcowe

Axia Automotive specjalizuje się w zaciskach hamulcowych do pojazdów osobowych, oferując gamę ponad 1 750 zupełnie nowych zacisków wykonanych w całości z nowych części. Kupując zacisk Axia, nie ma żadnych dopłat, opłat za zwroty rdzeni ani systemów kredytowych.



Informacje o produkcie

- Asortyment 1750 cieszących się dużym zainteresowaniem modeli zacisków hamulcowych bez kaucji
- Pokrycie rynku w 72% w całej Europie
- Krótki czas dostawy dzięki magazynom w Europie, gotowym do wysyłki
- 2 lata gwarancji
- Kontrola jakości przeprowadzana w Danii zgodnie ze specyfikacjami Budweg



Przód



Tył



EPB

Zaciski hamulcowe Axia Automotive są dystrybuowane w Polsce przez Inter-Team

axiaautomotive.com



Fot. Wikipedia