

## TMD Friction inwestuje 1,5 miliona euro w stanowisko testowe



TMD Friction, globalny producent materiałów ciernych do układów hamulcowych, za inwestował 1,5 miliona euro w stanowisko do badania emisji narzucanych przez normę Euro 7. Urządzenie skróci czas wprowadzania na rynek klocków hamulcowych spełniających wymagania stawiane przez nowe przepisy.

Stanowisko badawcze będzie współpracować z globalną siecią 36 hamowni, wykorzystywaną przez dział badań i rozwoju TMD Friction, aby mierzyć emisję pochodzącą z hamulców zgodnie z wymaganiami Światowych Przepisów Technicznych Organizacji Narodów Zjednoczonych (UN GTR24).

Firma TMD Friction była częścią grupy roboczej pomagającej opracować metodologię i przebieg pomiarów emisji pyłu hamulcowego na potrzeby normy Euro 7. Stanowisko testowe będzie wykorzystywane do homologowania nowego oryginalnego wyposażenia (OE), a także do opracowywania mieszanek

ciernych zarówno dla produktów OE, jak i przeznaczonych na niezależny rynek części zamiennych.

TMD Friction dokłada wszelkich starań, aby dostarczać wysokiej jakości materiały cierne, które zostały starannie opracowane przez zespół ekspertów ds. badań i rozwoju. Inwestując średnio 30 mln euro rocznie w dział R&D, firma jest w stanie samodzielnie oceniać i kontrolować jakość swoich produktów.

Dzięki współpracy z największymi światowymi koncernami motoryzacyjnymi i obecności w sportach motorowych oraz przemyśle, TMD Friction ma doświadczenie i specjalistyczną wiedzę, pozwalającą szybko przenosić produkty z fazy projektowej na stanowisko testowe do warsztatu. W ramach akcji *First to market* firma stara się dostarczać klientom części do najnowszych samochodów. Oferta TMD jest jedną z najbogatszych na rynku i zapewnia pokrycie prawie całego światowego parku samochodowego.

## AS-PL z „Gryfem Gospodarczym”



Firma AS-PL została nagrodzona „Gryfem Gospodarczym 2024” w kategorii „Lider Eksportu – średnie i duże przed-

siębiorstwo”. Jubileuszowa, 25. gala Pomorskiej Nagrody „Gryf Gospodarczy 2024” odbyła się 13 listopada 2024 r.

w Olivii Star w Gdańsku. Nagrodę – specjalną statuetkę oraz dyplom – przedstawił Marszałek Województwa Pomorskiego, Mieczysław Struk, wraz z członkami kapituły konkursowej. W poprzednich latach, 2018 i 2021, firma AS-PL zdobywała wyróżnienia w tej samej kategorii, jednak w tym roku po raz pierwszy została jej laureatem. Jury doceniło działalność eksportową firmy, która obejmuje już ponad 100 krajów, oraz rozwój rynków zbytu.

Na galę zaproszono 34 finalistów, spośród których wyłoniono zwycięzców w kategoriach: Lider Innowacji, Lider Eksportu, Lider Inwestycji, Lider Rozwoju Kompetencji, Lider Zielonej Transformacji, Lider Ekonomii Społecznej oraz Pomorski Start-up. Przyznano również wyróżnienia dla Gminy Przyjaznej Przedsiębiorcom oraz nagrodę Gryfa Medialnego. Konkurs organizowany jest przez Pomorską Radę Przedsiębiorczości pod patronatem Marszałka Województwa Pomorskiego.

FOT. AS-PL TMD FRICTION

## Usługa naprawy odzieży roboczej



Naprawa zamiast wyrzucania do śmieci, „prawo do naprawy” zawarte w dyrektywie UE stanowi ważną wytyczną dotyczącą oszczędzania zasobów także w odniesieniu do odzieży. W firmie Mewa, będącej dostawcą usług tekstylnych, naprawa odzieży roboczej już teraz stanowi część składową kompleksowej usługi.

Kompleksowa usługa w zakresie odzieży roboczej i ochronnej – oprócz wymiany zapięć i suwaków oraz naprawy odzieży w rozdartych miejscach – obejmuje również wymianę całych elementów odzieży, takich jak kieszenie, rękawy lub mankiety. Jednocześnie produkowane są odpowiednie zestawy naprawcze. Wykorzystywanie wycyfanych elementów odzieży jest także powszechną praktyką, dzięki czemu te części odzieży, które nadal nadają się jeszcze do użytku, mogą być zastosowane ponownie.

– Jeśli weźmiemy pod uwagę, że każdego roku w Europie około 5,8 miliona ton tekstyliów staje się odpadem, to pod względem zrównoważonego rozwoju ich naprawianie ma wyraźną przewagę nad recyklingiem – wyjaśnia Wolfgang Quednau, partner zarządzający w firmie

BT TA GmbH zajmującej się technicznym zastosowaniem tekstyliów.

Firma Mewa posiada własny dział badań i rozwoju odzieży roboczej i ochronnej, dzięki czemu ma znaczący wpływ na jakość produkowanych tekstyliów. Nowe materiały są intensywnie testowane w laboratorium przed ich zastosowaniem. Jako dostawca usług tekstylnych koncentrujący się na zrównoważonym rozwoju, Mewa prowadzi też badania w zakresie możliwych zastosowań materiałów pochodzących z recyklingu, jak i ponownego wykorzystania włókien z tekstyliów wycyfanych z użytkowania.

Współpracując z Politechniką w Brunszwiku oraz Uniwersytetem Nauk Stosowanych Dolnej Nadrenii jako partnerami naukowymi, firma Mewa jest obecnie zaangażowana w projekt badawczy realizowany przez Centrum Badawcze Jülich. Projekt, finansowany przez Federalne Ministerstwo Oświaty i Badań Naukowych, dotyczy możliwości chemicznego recyklingu poliestru pochodzącego z różnych mieszanych włókien, do postaci takich włókien, które nadawałyby się do ponownego wykorzystania.



## Wymiana łożyska koła ~~nie~~ jest łatwa.

**FAG**



Profesjonalna naprawa łożysk kół zawsze obejmuje wymianę odpowiednich akcesoriów. FAG WheelSet zawsze zawiera wszystkie komponenty określone przez producenta pojazdu do naprawy, a często nawet więcej, jeżeli eksperci Schaeffler uznają to za konieczne. Oszczędza to czas, jest fachowe i bezpieczne.

<https://aftermarket.schaeffler.pl/pl/wheelbearing>

**SCHAEFFLER**