

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

CZERWIEC 2011

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

JAN BARTOSZEWICZ, MICHAŁ
BYRSKI, GRZEGORZ GOST-
KOWSKI, MATEUSZ ŁATKA,
ZDZISŁAW MAZUR, MICHAŁ
SZCZELEWSKI, JAROSŁAW WITT
MYJNIE SAMOCHODOWE

SŁAWOMIR BUGAJSKI, MAREK
LEMISZEWSKI, PAWEŁ WĄS,
KATARZYNA WOLSKA, ANDRZEJ
ZIÓŁKOWSKI

POWŁOKI NAPRAWCZE

GRZEGORZ FEDOROWICZ
TŁUMIKI DRGAŃ SKRĘTNYCH

PAWEŁ JĘDRAS, ANDRZEJ
KOWALEWSKI, JAROSŁAW
PRUBA, KRZYSZTOF SUSMAGA
DOMINIK SZYMAŃSKI, PAWEŁ
WEGIERA, MICHAŁ ZDUŃCZYK
TESTERY UNIWERSALNE

MARCIN PERZYNA
SPRZĘGIELKA DRIVEALIGN®

KRZYSZTOF PROKOPOWICZ
*KOMPLEKSOWA
PIELĘGNACJA SAMOCHODU*

MAGDALENA WÓJCIK-KLICH
*ELEKTRYCZNY
HAMULEC POSTOJOWY*

Problem eliminacji odczuwalnych drgań przedstawimy na przykładzie samochodu Aston Martin Vantage. Model tak rzadki pozwoli uniknąć podejrzeń o jakąkolwiek stronniczość wobec wielkich samochodowych koncernów i skoncentrować się na analizie samego zjawiska.

Pierwszym jej elementem jest jazda próbna (na dystansie minimum 24 km, z prędkością w zakresie 80-112 km/h), pozwalająca jednoznacznie stwierdzić występowanie drgań przenoszących się na kierownicę i podłogę nadwozia. W jej trakcie trzeba też ustalić, czy drgania nie pojawiają się podczas hamowania.

▶▶▶ str. 42

