

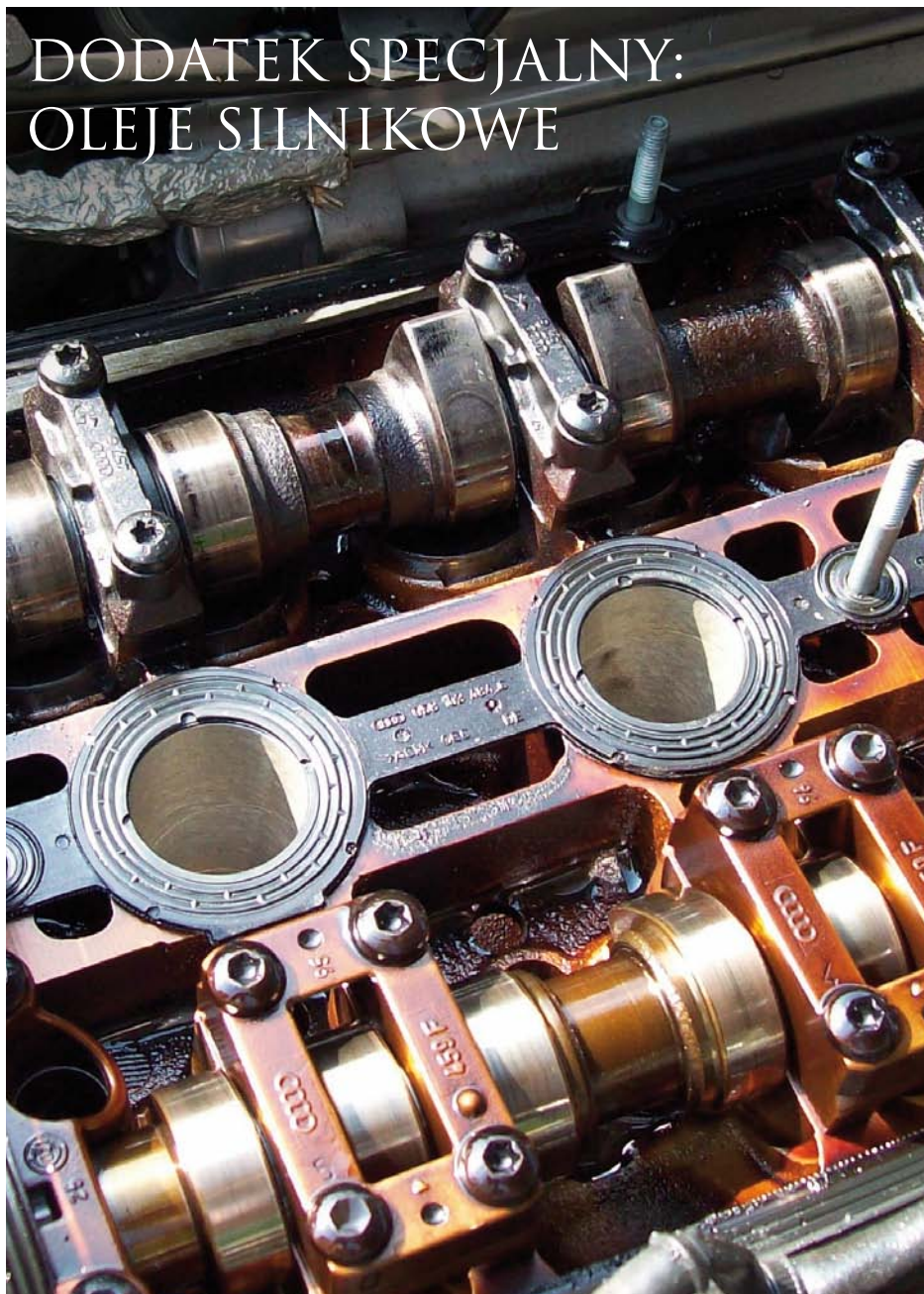
# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MARZEC 2012

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL

## DODATEK SPECJALNY: OLEJE SILNIKOWE



### GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

ALFRED FRANKE  
PRAWO  
DO BEZPIECZEŃSTWA

MICHAŁ IZDEBSKI  
TOMASZ MAKOMASKI  
DOBÓR OLEJU  
SILNIKOWEGO

KRZYSZTOF ŁAPIŃSKI  
ŚWIATOWY  
RYNEK AUTOGAZU

BARBARA MASŁOWSKA  
OD R134A DO R1234YF

MARCIN PERZYNA  
NAPĘD ROZRZĄDU  
DIESEL PSA

ORAZ AUTORZY  
WYPOWIEDZI  
W PUBLIKACJACH:

WIELOSEZONOWOŚĆ  
OLEJU

ZATRUDNIANIE  
PRACOWNIKÓW  
W FIRMIE

Zarówno w trakcie kolizji drogowych, jak i podczas następujących po nich naprawach blacharskich oryginalne fabryczne powłoki cynkowe ulegają uszkodzeniu.

Niekiedy zachodzi też konieczność częściowej wymiany elementów ocynkowanych poprzez uzupełnienie brakujących ich fragmentów wstawkami z tzw. czarnej blachy stalowej, pozbawionej jakichkolwiek galwanicznych zabezpieczeń antykorozyjnych. We wszystkich takich wypadkach niezbędne staje się po wykonanej naprawie blacharskiej odtworzenie pierwotnej powłoki cynkowej. ▶▶▶ str. 34

