

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

GRUDZIEŃ 2016 (110)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ARKADIUSZ BERLIŃSKI
POMIAR GRUBOŚCI
LAKIERU NA SAMOCHODZIE

DOMINIK KOCHAŃSKI
MĄGORZATA TOMCZYK
CZĘŚCI DO NAPRAW
NADWOZI

ARTUR KORDOWSKI
PYŁOSZCZELNE
POKRĘTŁA ZEBRA

ANDRZEJ KOWALEWSKI
CZYSZCZENIE UKŁADU
SMAROWANIA SILNIKA

CARLOS PANZIERI
AMORTYZATORY
REGULOWANE (CZ.XII)

EWA ROZPĘDOWSKA
HEJTER NA WYBIEGU

PAWEŁ SKRUCH
AUTOMATYZACJA
KIEROWANIA POJAZDAMI

WERONIKA STEFANIAK
CZY SPEKTROFOTOMETRY
ZASTĄPIĄ KOLORYSTÓW?

TOMASZ TOMCZYK
COBRA TRUCK BEDLINER

PIOTR ZALESKI
CHAMPION
DLA PROFESJONALISTÓW

Coraz częściej do badania kolorów oraz rozróżniania barw są używane spektrofotometry. Te stosunkowo proste urządzenia elektryczne rozpoznają kolory, chociaż nie mają światłoczułych komórek ani chromosomu X. Ważnym natomiast ich elementem jest źródło światła, czyli zazwyczaj dioda LED.

Pomiar spektrofotometryczny wykonywany jest w każdym przedziale długości fal z wysoką dokładnością. Wynik jest zależny od oświetlenia, kąta „obserwacji” oraz padania światła. Prawidłowe określenie koloru wymaga pomiaru co najmniej trójkątowego, lecz dostępne są już modele sześćo- a nawet dwunastokątowe, niekiedy wyposażone w kamery. Problem stanowi jednak identyfikacja lakierów z efektami dekoracyjnymi.

▶▶▶ str. 16

