

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

GRUDZIEŃ 2017 (121)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MARTA BORDOSZEWSKA

CZARNY CHARAKTER

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

WYMIANA AMORTYZATORÓW

DAMIAN DĄBROWSKI

USZKODZENIA PIAST

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

WYZWANIA DOWNSIZINGU

JERZY KARPIŃSKI

LAKIEROWANIE AUT

ELEKTRYCZNYCH

MARIUSZ KLIMCZAK

POLEROWANIE POWŁOK

TOMASZ KOWALSKI

CZĘŚCI NADWOZI

ZENON MAJKUT

PROBLEMATYCZNE KĄTY

PIOTR MODZELEWSKI

LAKIERNICZE

PRZYSPIESZENIE

BARTŁOMIEJ NAKWASKI

GDY OLEJ ZNIKA Z SILNIKA...

TOMASZ OCHMAN

KONTROLA STANU

ROZRZĄDU

PIOTR WAJSZCZYK

PHILIPS DLA LAKIERNIKÓW

ANDRZEJ WALAS

PANELE ENDOTERMICZNE

KRZYSZTOF WYSZYŃSKI

JAK WYGRAĆ Z RDZĄ?

Gdy po stosunkowo krótkich przebiegach samochodu wykorzystywanego w normalnej, nie wyczynowej eksploatacji pojawiają się: albo objawy zużycia (nie aż tak widoczne, jak pokazane na zdjęciu), albo problemy z utrzymaniem stabilności kierunkowej, bądź kierownica przy jeździe na wprost ustawia się skośnie – przyczyną są wadliwe kąty ustawienia kół.

Największym problemem wydaje się zwykle oś przednia, gdyż to ona głównie kojarzy się z geometrią podwozia. Jednak przyczyną nieprawidłowości równie często bywa oś tylna lub osie tylne (jeśli jest ich więcej). Problemom ze sterownością poruszającego się pojazdu towarzyszy wówczas odchylenie geometrycznej osi jazdy w konstrukcjach dwuosiowych i brak wzajemnej równoległości osi – zwłaszcza, gdy jest ich co najmniej trzy. ►►► str. 42

