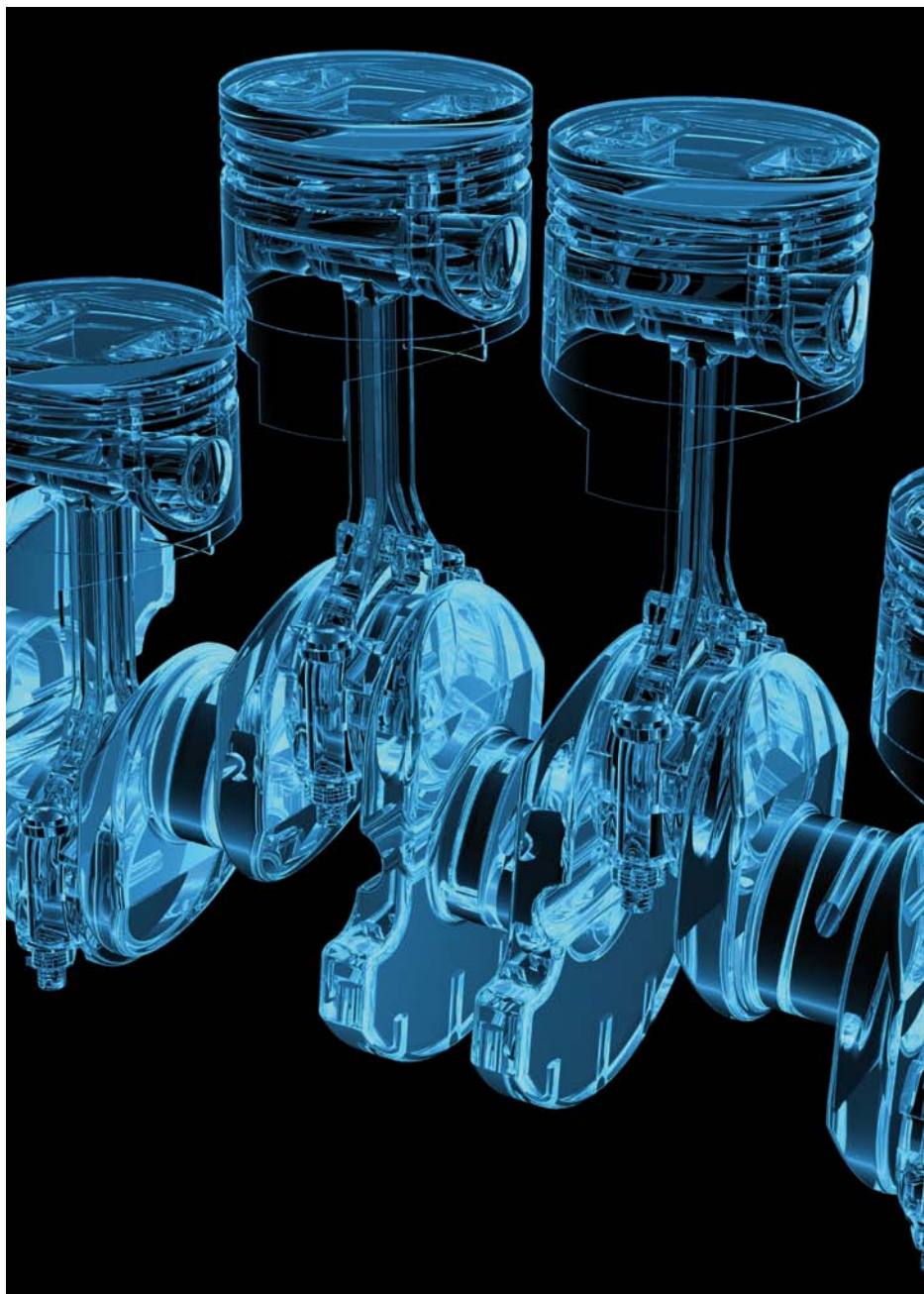


Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MARZEC 2020 (146)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ROBERT GAŁKOWSKI

OLEJE SHELL HELIX
Z API SN PLUS

KRZYSZTOF GRABOWSKI

NOWY
CZY REGENEROWANY?

TOMASZ HURT

WIBRACJE
W UKŁADZIE HAMULCOWYM

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

WTRYSKIWACZE
COMMON RAIL

PIOTR MERING

TUNING OLEJU

LESZEK MORITZ

REGENEROWANE
ALTERNATORY
I ROZRUSZNIKI

ARKADIUSZ OSTASZEWSKI

HENGST BLUE.ON
– EKOLOGICZNA FILTRACJA

WIOLETTA PASIONEK

PALNIKI KSENONOWE
PHILIPS D8S

ORAZ ROZMOWA

Z DAWIDEM KOWALEWICZEM

REGENERACJA CZĘŚCI
JEST MODNA

Turbosprężarki są od lat wykorzystywane do zwiększania mocy silników. Doładowanie podwyższa gęstość powietrza w mieszance, co poprawia stopień napełnienia cylindrów. Do całkowitego spalania konieczne jest zachowanie proporcji 1 kg paliwa na ok. 15 kg powietrza.

Zarówno konstrukcyjnie, jak i z punktu widzenia funkcjonalności, turbosprężarka jest dostosowana do żywotności silnika, jednak w praktyce wysokowydajne podzespoły znajdujące się w układzie wydechowym narażone są na różne usterki. Uszkodzenia mogą powstać na skutek wielu czynników, poczynając od zastosowania niewłaściwego oleju lub złej jego ilości w silniku, przez nieumiejętną eksploatację pojazdu, aż po liczne błędy popełniane podczas czynności serwisowych. ▶▶▶ str. 34

