

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LISTOPAD 2020 (152)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ
OŚWIETLENIE ZGODNE
Z PRAWEM

CHARLES FIGGINS
NVH W UKŁADACH
HAMULCOWYCH

TOMASZ HURT
AWARIA CZUJNIKA ABS

GRZEGORZ JURCZUK
ZARZĄDZANIE TEMPERATURĄ
W POJAZDACH
ELEKTRYCZNYCH

MONIKA MAJCHROWICZ
TWARDE I MIĘKKE
KLOCKI HAMULCOWE

DAWID PAUSZEK
DIAGNOSTYKA
CZUJNIKA MAF

DAMIAN SOŁTYSIAK
GRUBOŚĆ ŚCIANKI
MA ZNACZENIE

JAKUB SOROKA
TYPOWE USZKODZENIA
O-RINGÓW

KRZYSZTOF STANISZEWSKI
RENAULT TRAFIC
– DEMONTAŻ TULEI
BELKI SILNIKA

KATARZYNA STARZEC
TESTY OLEJOWE W NISKICH
TEMPERATURACH

JAROSŁAW WYKA
KLOCKI HAMULCOWE TOMEX

O-ringi to uszczelniacze stosowane w systemach siłowo-hydraulicznych. Mają kształt obwarzanka (torusa) i montowane są w specjalnie przeznaczonych do tego celu rowkach, a następnie ściskane. Wykonane z elastomerów, różnią się od materiałów używanych zazwyczaj przez konstruktorów. Różnica polega na tym, że do poprawnego funkcjonowania wymagana jest ich deformacja.

Ciasne pasowanie, praktycznie bez luzu, zapewnia bardzo dobre uszczelnienie przed przepływem gazów i płynów. To proste rozwiązanie sprawdza się w większości układów siłowo-hydraulicznych. Uszkodzenia, jakim o-ringi ulegają, wynikają najczęściej z nieprawidłowego kształtu rowka, nieodpowiedniego rozmiaru, źle dobranego materiału lub wadliwego montażu.

▶▶▶ str. 36

